

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Näringsavdelningen  
Allmänna byrån, N1

Beslutande

Minister  
Torbjörn Eliasson

Föredragande

Avdelningschef  
Linnéa Johansson

Justerat

Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 21

Begäran om utlåtande om utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 1 kap. i sjölagen.

**ÅLR 2020/7310**

789 N1

Beslöts lämna utlåtande enligt **bilaga 1, N120E15**.

---

Kommunikationsministeriet  
Pb 31

00023 STATSRÅDET

e-post: kirjaamo@lvm.fi

Hänvisning  
Er begäran 22.9.2020

Kontaktperson  
Linnéa Johansson

Ärende  
**UTLÅTANDE OM UTKAST TILL REGERINGENS  
PROPOSITION TILL RIKSDAGEN MED FÖRSLAG  
TILL LAG OM ÄNDRING AV 1 KAP. I SJÖLAGEN**

#### *Begäran om utlåtande*

Kommunikationsministeriet har gett landskapsregeringen möjlighet att lämna utlåtande om ovanstående utkast till proposition.

#### *Landskapets behörighet*

Det område som förslaget omfattar hör till rikets lagstiftningsbehörighet enligt 27 § 13 punkten om handelssjöfart enligt självstyrelselagen för Åland (ÅFS 1991:71). Lagförslaget har särskild betydelse för landskapet varför utlåtande skall inhämtas av landskapet innan lagen stiftas (28 § 2 mom. självstyrelselagen).

#### *Förslagets innehåll*

Syftet med propositionen är att göra det möjligt att ett utländskt fartyg som är infört i ett utländskt fartygsregister och som hyrs utan besättning till Finland kan godkännas som finländskt och registreras i trafik- och transportregistret eller i det fartygsregister som förs av Statens ämbetsverk på Åland utan att först avregistreras i den andra staten. Dubbelregistrering av fartyg möjliggör s.k. bareboat-befraktning vilken skapar flexibilitet i den internationellt starkt konkurrensutsatta rederiverksamheten.

Fartyget är i fråga om ägande infört i en annan stats fartygsregister och i fråga om användning i ett register i Finland. Fartyget för finsk flagg under den tid som det är godkänt som finskt. Transport- och kommunikationsverket fattar beslut om ett fartyg ska godkännas som finskt. En förutsättning för godkännande ska bland annat vara att fartygets drift leds och kontrolleras från Finland och att fartygets ägare och intecknings- och panthavare skriftligen har samtyckt till att fartyget registreras i Fin-

land. Fartygets befraktare ska vara finsk medborgare eller en finsk juridisk person eller medborgare i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller en juridisk person som grundats enligt lagstiftningen i en sådan stat, och vars stadgeenliga säte, centralförvaltning eller huvudkontor finns inom Europeiska samarbetsområdet. Att ett fartyg godkänns som finskt förutsätter också ett skriftligt tillstånd att registrera fartyget i Finland från registermyndigheten i den stat där fartyget är registrerat i fråga om ägande.

Lagen avses träda i kraft våren 2021.

*Landskapsregeringens utlåtande*

Landskapsregeringen understöder genomförande av förslaget i enlighet med det i propositionen presenterade innehållet så att ett utländskt fartyg som är infört i ett utländskt fartygsregister och som hyrs utan besättning till Finland kan godkännas som finländskt och registreras i trafik- och transportregistret eller i det fartygsregister som förs av Statens ämbetsverk på Åland och föra finländsk eller åländsk flagg utan att först avregistreras i den andra staten.

Finansminister

Torbjörn Eliasson

Avdelningschef

Linnéa Johansson