

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån, I1

Beslutande

Minister

Christian Wikström

Föredragande

Avdelningsjurist

Katja Meitz

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 18

Yttrande om ändring av förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1988) och av statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (251/2005)

**ÅLR 2020/1370**

Landskapsregeringen beslöt att svara kommunikationsministeriet enligt **bilaga I120E16**.

Kommunikationsministeriet  
PB 31  
00023 STATSRÅDET

Hänvisning

Kontaktperson

Ärende

**UTLÅTANDE ÖVER ÄNDRING AV  
FÖRORDNINGEN OM TRANSPORT AV FARLIGA  
ÄMNEN SOM STYCKEGODS PÅ FARTYG  
(666/1998) OCH AV STATSRÅDETS FÖRORDNING  
OM TRANSPORT OCH TILLFÄLLIG FÖRVARING  
AV FARLIGA ÄMNEN PÅ HAMNOMRÅDEN  
(251/2005)****Begäran om utlåtande**

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om ett utlåtande över föreslagna ändringar dels av förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (FFS 666/1998), dels av statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (FFS 251/2005).

**Bakgrund**

Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kommitté för skydd av den marina miljön (MSC) har genom resolution MSC.442(99) antagit ändringar av bestämmelserna i IMDG-koden, som regleras i kapitel VII del A i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen, FördrS 11/1981).

IMDG-koden (International Maritime Dangerous Goods Code) innehåller bestämmelser om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg. Ändringarna i IMDG-koden som nu är aktuella gäller bland annat terminologi, klassificering, förpackningsbestämmelser, krav avseende stuvning av gods samt anvisningar för nödsituationer. De ändringar i IMDG-koden som godkändes genom resolution MSC.442(99) ingår i version 39–18 av IMDG-koden.

De ändringar i riksförordningar som kommunikationsministeriet föreslår, är en direkt följd av ändringarna i IMDG-koden. Ändringarna avses införlivas i riksförordningarna genom att definitionen av IMDG-koden i förordningarna uppdateras så att det framgår att det är version 39-18 som är gällande.

### **Behörighetsfördelning**

Enligt 27 § 13 punkten i självstyrelselagen har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om handelssjöfart. Till handelssjöfart hör frågor om säkerhet på fartyg i handelssjöfart.

Enligt 18 § 6 och 21 punkterna i självstyrelselagen har landskapet behörighet i fråga om bland annat allmän ordning och säkerhet samt vägar och vägtrafik.

### **Ändringsförslagets innehåll i sak**

IMDG-koden uppdateras med jämna mellanrum. Aktuella ändringar rörande transport av farligt gods har skett med utgångspunkt i det arbete med att harmonisera modellregelverken för transport av farligt gods med olika transportslag som utförs inom ramen för FN:s ekonomiska och sociala råd (ECOSOC). I IMDG-koden har intagits uppdateringar som lämpar sig för sjötransport. Den nya versionen innehåller ändringar i bland annat terminologi, klassificering, förpackningsbestämmelser och krav som gäller stuvning av gods samt en uppdatering och precisering av anvisningarna för nödsituationer (EmS-guiden, Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods Guide).

Enligt kommunikationsministeriets promemoria gäller ändringarna avgränsade aktörer med anknytning till transport av farliga ämnen. I sak behandlades ändringarnas innehåll på nationell nivå innan resolutionen om ändring av IMDG-koden antogs. Ändringarna anses inte ha några nämnvärda konsekvenser för statsfinanserna, administrativa konsekvenser eller andra nämnvärda ekonomiska konsekvenser. Ändringarna förenhetligar regleringen av transporter av farliga ämnen med olika transportslag. Ändringarna bedöms förbättra säkerheten.

### **Ställningstagande**

*Förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (FFS 666/1998)*

Förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (FFS 666/1998) är tillämplig på frakt på fartyg, dock inte på fritidsfartkoster som är under 45 meter långa, vissa fartyg med koppling till försvarsmakten samt linstyrda färjor. SOLAS-konventionen, som föreslagna ändringar är kopplade till, är avsedda att tillämpas på större fartyg i handelssjöfart.

Enligt landskapsregeringens bedömning omfattar förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (FFS 666/1998) och IMDG-koden bestämmelser som rör handelssjöfart. Därmed är lagstiftningsbehörigheten rikets och förordningen är gällande också på Åland.

Landskapsregeringen har ingenting att invända mot att nämnda förordning ändras på föreslaget vis.

*Statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (FFS 251/2005)*

Statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (FFS 251/2005) är tillämplig på transport, inklusive intern flyttning, och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden.

Enligt landskapsregeringens bedömning omfattar statsrådets förordning bestämmelser som rör allmän ordning och säkerhet samt vägar och vägtrafik. Sådana frågor hör till landskapets lagstiftningsbehörighet. Statsrådets förordning gäller därför inte i landskapet och landskapsregeringen har därför ingenting att invända mot ändringsförslagen.

Minister

Christian Wikström

Avdelningsjurist

Katja Meitz