

## **Protokoll fört vid enskild föredragning**

Regeringskansliet

Allmänna byrån

Enheten för Europarätt och externa frågor

Beslutande

Minister

Nina Fellman

Föredragande

EU-sakkunnig

Anna-Lena Sjöberg

Justerat

Omedelbart

.....

.....

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

---

### **Nr 37**

Samråd om utkast till förslag till kommissionens förordning om ändring av förordning (EU) nr 651/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget och förordning (EU) nr 702/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd inom jordbruks- och skogsbrukssektorn och i landsbygdsområden förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

**ÅLR 2016/8857**

86 Rk1c

Landskapsregeringen beslöt delta i Europeiska kommissionens samråd med svar enligt **bilaga 1, Rk1c16E21**.

---



Dokumentnamn	BREV	Nr	86 Rk1c	Sidnr	2 (3)
Datum	22.11.2016	Dnr	ÅLR 2016/8857		

European Commission  
Directorate-General for Competition  
State aid registry  
1049 Brussels

Hänvisning  
HT.4691

Kontaktperson  
Anna-Lena Sjöberg

Ärende

**Samråd om utkast till förslag till kommissionens förordning om ändring av förordning (EU) nr 651/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget och förordning (EU) nr 702/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd inom jordbruks- och skogsbrukssektorn och i landsbygdsområden förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt**

Nedan finns Ålands landskapsregerings svar på Europeiska kommissionens samråd om utkast till förslag till kommissionens förordning om ändring av förordning (EU) nr 651/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget och förordning (EU) nr 702/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd inom jordbruks- och skogsbrukssektorn och i landsbygdsområden förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

### **Bakgrund**

Reformen av gruppundantagsförordningen var en central del av den brett upplagda översyn av reglerna om statligt stöd som genomfördes under 2012-2014. Gruppundantagens tillämpningsområde utvidgades avsevärt och kom att omfatta flera nya kategorier av stöd. Förordningens tillämpningsområde har dessutom utvidgats till projekt och stöd av större belopp.

Syftet med reformen var att underlätta de förfaranden som hänför sig till statligt stöd, rikta resurser från kommissionens kontroll av statligt stöd till de stöd som mest snedvrider konkurrensen och möjliggöra snabbare bruktagning av statligt stöd som stöder EU:s mål i medlemsstaterna.

Kommissionen publicerade den 7 mars 2016 ett utkast till förordning om ändring av gruppundantagsförordningen och höll ett offentligt samråd, i vilket landskapsregeringen deltog. Ändringsförordningen syftar till att utvidga gruppundantagsförordningens tillämpningsområde att ytterligare omfatta bland annat investeringsstöd som beviljas hamnar och regionala flygplatser. Dessutom ingår flera andra, delvis mindre eller tekniska ändringar. Ändringen och utvidgandet av gruppundantagsförordningen är en del av kommissionens REFIT (Regularly Fitness and Performance)-program som strävar efter att förenkla EU:s lagstiftning och minska kostnaderna som förorsakats av reglementeringen.

Som ett resultat av det förra offentliga samrådet har kommissionen nu inkluderat fler förenklingar i förslaget. Kommissionen föreslår nu bl.a. att de flygplatser som kan beviljas investeringsstöd på basen av mer flexibla kriterier är flygplatser med upp till 150 000 passagerare per år (jämfört med 50 000 i det förra förslaget).

### **Synpunkter**

Landskapsregeringen anser att kommissionen arbetar i rätt riktning när man utvidgar tillämpningsområdet för förordningen och således förenklar förfarandena för övervakningen av statligt stöd.

Landskapsregeringen understöder att investeringsstöd som beviljas hamnar och flygplatser inkluderas i gruppundantagsförordningen, samt att kommissionen infört ytterligare förenklingar i det reviderade förslaget. Särskilt understöder landskapsregeringen att gränsen för de flygplatser som kan beviljas investeringsstöd på basen av mer flexibla kriterier nu höjts till 150 000 passagerare per år.

Vad gäller avsnitt 14 *Stöd till regionala flygplatser*, artikel 56a *Investeringsstöd till regionala flygplatser*, punkt 4, anser landskapsregeringen att kommissionens förordning bör beakta att områden med särskilda geografiska förutsättningar, såsom öar, inte har möjlighet till landbaserad trafik och därmed är beroende av en regional flygplats. Således borde dylika områden undantas från regeln att stöd inte får beviljas om den regionala flygplatsen är belägen inom ett avstånd av högst 100 kilometer från en befintlig flygplats.

Landskapsregeringen understöder fortsättningsvis de högre anmälningströskelvärden som föreslås för stöd som beviljas för främjande av kultur och kulturarv.

Minister Nina Fellman

EU-sakkunnig Anna-Lena Sjöberg

**FÖR KÄNNEDOM:**

Europaparlamentariker Nils Torvalds  
[anton.nilsson@europarl.europa.eu](mailto:anton.nilsson@europarl.europa.eu)

Riksdagsledamot Mats Löfström  
[christine.kotzev@riksdagen.fi](mailto:christine.kotzev@riksdagen.fi)

Arbets- och näringsministeriet  
[olli.hyvarinen@tem.fi](mailto:olli.hyvarinen@tem.fi)

Ålands lagting

Landskapsregeringens specialrådgivare i Bryssel

N1/SS  
I1/NK