

Protokoll fört vid enskild föredragning

Finansavdelningen
Allmänna byrån, F1

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Torbjörn Eliasson	Avdelningsjurist Ida Hellgren	Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

Nr 37

Åda Ab:s ordinarie bolagsstämma den 29 juni
2020 kl. 15.00 i konferensrum Klinten, Itiden,
Elverksgatan 10, Mariehamn.

ÅLR 2020/3389

127 F1

Beslutades att utse minister Torbjörn Eliasson till landskapets representant på stämman och avdelningsjurist Ida Hellgren som ersättare och biträde.

Nr 38

Utlåtande om utkast till regeringens proposition med
förslag till lag om ändring av konkurrenslagen

ÅLR 2020/3733

125 F1

Beslutades att lämna utlåtande enligt **bilaga 1, F120E23**.

Nr 39

Utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med
förslag till lagstiftning om en reform av förfarandena för
punktbeskattning och bilbeskattning

ÅLR 2020/4128

123 F1

Beslutades att lämna utlåtande enligt **bilaga 2, F120E23**.

Nr 40

Befrielse från uppdrag

ÅLR 2020/2267

Antecknades till kännedom.

Nr 41

Ändring av kommunalskattelagen för landskapet Åland

ÅLR 2020/1776

124 F1

Beslutades att lämna svar enligt **bilaga 3, F120E23**.

Arbets- och näringsministeriet
virve.haapajarvi@tem.fi
iiro.ihanamaki@tem.fi

Hänvisning
VN/7959/2019

Kontaktperson
Avdelningsjurist Ida Hellgren

Ärende
Begäran om utlåtande på ett utkast till regeringens proposition med förslag till lag om ändring av konkurrenslagen

Begäran om utlåtande

Arbets- och näringsministeriet har begärt ett utlåtande från landskapsregeringen avseende ett utkast till proposition med förslag till ändring av konkurrenslagen.

Landskapets behörighet

Enligt självstyrelselagen för Åland har riket lagstiftningsbehörighet ifråga om otillbörligt förfarande i näringsverksamhet, främjande av konkurrens och konsumentskydd enligt 27 § 10 punkten.

De aktuella ändringarna ingår därför fullt ut till i rikets lagstiftningsbehörighet.

Förlagets innehåll och landskapsregeringens utlåtande

De föreslagna ändringarna av konkurrenslagen har som syfte att genomföra nationella ändringar för att implementera direktiv (EU) 2019/1 samt att skapa ett mer förutsebart system för de påföljdsavgifter som tas ut av Konkurrens- och konsumentverket.

Landskapsregeringen har inget att erinra mot de föreslagna ändringarna.

Minister

Torbjörn Eliasson

Avdelningsjurist

Ida Hellgren

Till Riksdagens skattedelegation
Sara Kuitunen
sara.kuitunen@eduskunta.fi

Hänvisning

Utlåtande om RP 54/2020 rd

Kontaktperson

Avdelningsjurist Ida Hellgren

Ärende

Begäran om utlåtande om regeringens proposition med förslag till lagstiftning om en reform av förfarandena för punktbeskattning och bilbeskattning

Begäran om utlåtande

Skattedelegationen har gett landskapsregeringen möjlighet att lämna utlåtande om proposition med förslag till lagstiftning om en reform av förfarandena för punktbeskattning och bilbeskattning.

Landskapets behörighet

Lagstiftningsbehörigheten inom beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Punktskatt och bilskatt är indirekta skatter, och riket har behörighet att införa indirekta skatter enligt självstyrelselagen 27 § 36 punkten i självstyrelselagen för Åland. De föreslagna ändringarna är därför direkt tillämpliga i landskapet.

Landskapet har dock behörighet att lagstifta om miljövård, undervisning (dit skolskjutsning hör), vägtrafik, båttrafik och näringsverksamhet med stöd av 18 § 10, 14, 21 och 22 punkterna i självstyrelselag för Åland. I landskapet finns det därför egen lagstiftning om bl.a. vägtrafik, fordon, båttrafik och fordonsregister. Enligt LL (1993:19) om besiktning och registrering av fordon finns ett eget fordonsregister för fordon som ska registreras i landskapet.

Förlagets innehåll och landskapsregeringens utlåtande

I propositionen föreslås det att punktskattelagen, punktskattelagarna om respektive skatteslag samt vissa lagar som gäller sådana avgifter som omfattas av bestämmelserna om förfarandet av punktbeskattning ändras. I propositionen föreslås det också att det stiftas en ny bilskattelag. Vidare ändras bl.a. lagen om beskattningsförfarande beträffande skatter som betalas på eget initiativ, lagen om offentlighet och sekretess i fråga om beskattningsuppgifter, mervärdesskattelagen, lagen om skatteuppbörd och lagen om skattetillägg och förseningsränta.

Syftet med propositionen är att förenhetliga beskattnings- och skatteuppbördsförfarandena samt systemet för sökande av ändring och påföljdssystemet i fråga om punkt- och bilbeskattningen med de förfaranden som gäller andra skatter som Skatteförvaltningen uppbär, vilket gör det möjligt att ta i bruk Skatteförvaltningens nya datasystem också vid punkt- och bilbeskattningen. Det föreslås inga ändringar i punktskatternas och bilskattens belopp eller i andra grunder för skatten. Skatteintäkterna kommer att minska med ett engångsbelopp om 600 miljoner euro med anledning av förslaget.

I förslag till bilskattelagen 2 § definieras att med registrering av fordon avses första registreringen enligt fordonslagen i det trafik- och transportregister som avses i lagen om transportservice (320/2017) eller i motsvarande register enligt en landskapslag för Åland (trafik- och transportregistret). Lagrummet innebär att landskapets fordonsregister enligt LL (1993:19) om besiktning och registrering av fordon ingår fortlöpande i begreppet trafik- och transportregistret enligt lagen.

Landskapsregeringens utlåtande avseende rikslag som har särskild betydelse för Åland ska inhämtas enligt 28 § 2 mom. självstyrelselag för Åland. Rikslagstiftning som har särskild betydelse för landskapet är exempelvis sådan lagstiftning som kan påverka de sektorpolitiska områden där landskapet har egen lagstiftningsbehörighet. Då sådana lagändringar tas fram anser landskapsregeringen att kontakt med landskapet bör tas redan i lagberedningsskedet. Finansministeriet måste i sådana fall säkerställa att hela underlaget för utlåtande skickas till landskapsregeringen på svenska. I detta fall har landskapsregeringen fått ta del av propositionen på svenska först i samband med begäran om yttrande från riksdagens skattedelegation. Eftersom tidsfristen normalt är mycket kort vid hörande av riksdagens utskott, saknas möjligheter för landskapsregeringen att bereda ett yttrande i ett så omfattande ärende som RP 24/2020 rd på ett tillfredsställande sätt först i det skedet av behandlingen. Det saknas exempelvis möjlighet att inom kort varsel begära in underlag från åländska aktörer som berörs av ändringarna.

Minister

Torbjörn Eliasson

Avdelningsjurist

Ida Hellgren

Kumlinge kommun
Kommunkansliet
Kumlingevägen 323b
22820 KUMLINGE

Hänvisning

Er skrivelse av den 27.2.2020

Kontaktperson

Avdelningsjurist Ida Hellgren

Ärende

Fråga om samfundsskattfördelning för rederier

Kumlinge kommun har lämnat in ett önskemål till Ålands landskapsregering om att lämna förslag på ändring av kommunalskattelagen (2011:119) för landskapet Åland så att ett undantag införs från 13a § inkomstskattelagen (1992/1535) vad gäller definitionen av fast driftsställe avseende rederier. Syftet skulle vara att stödja skärgårdskommunernas möjligheter att få skatteinkomster. Ändringen föreslås innebära att rederier enligt vissa förutsättningar ska betala skatt i sin registrerade hemkommun.

För att samfundsskatt ska fördelas till en åländsk kommun enligt gällande lagstiftning, 31 § 3-4 mom. i kommunalskattelagen, krävs att samfundet har ett fast driftsställe i kommunen med anställd personal.

Landskapsregeringen anser att det är viktigt att behålla den internationellt gällande definitionen av fast driftsställe i förhållande till beskattningsrätten. Landskapsregeringen avser dock att göra en översyn av om privatiseringen av driften av skärgårdstrafiken leder till behov av förändringar i kommunalskattelagen.

Minister

Torbjörn Eliasson

Avdelningsjurist

Ida Hellgren