

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Christian WikströmFöredragande
Ledande vägmästare
Thomas IdmanJusterat
Omedelbart**Nr 28**

Upphandling av vägtrummor

ÅLR 2018/3536**Beslut**

Beslöts att meddela avtalsparten Uponor Infra Oy att Beställaren avser att nyttja optionen för avtalstiden 26.03.2022-25.03.2023 i enlighet med avtalet, rubrik 1.5 Ramavtalsperiod, uppsägning och förlängning.

Motivering

Avtalet har en bindningstid från 25.03.2019-25.03.2022 med ensidig option för beställaren att förlänga avtalet med ett år. Behovet av att byta ut vägtrummor finns fortsättningsvis. Arbetet med att byta ut gamla vägtrummor krävs för att trygga vattenavrinningen från väg och vägens sidoområde, vilket förlänger vägens livslängd. Samarbetet med nuvarande entreprenörer har fungerat väl och det är inte att förvänta att ett förmånligare avtal skulle erhållas om en ny upphandling gjordes. Det beslutas därför att nyttja den ettåriga optionen.

Bakgrund

Infrastrukturavdelningen ansvarar för drift och underhåll av det åländska trafiksystemet som består av ca 640 km allmän väg, ca 42 km gång- och cykelväg. Vägtrumorna har en begränsad livslängd och i samband med byte förstoras vägtrumman då vattenflödena förutspås öka på grund av klimatförändringar.

Nr 29

Vägmarkeringsfärg 2019-2022

ÅLR 2018/10259**Beslut**

Beslöts att meddela avtalsparten GVK Coating Technology Oy att Beställaren avser att nyttja optionen för avtalstiden 20.06.2022-19.06.2023 i enlighet med avtalet, rubrik 1.5 Ramavtalsperiod, uppsägning och förlängning.

Motivering

Avtalet har en bindningstid från 19.06.2019-19.06.2022 med ensidig option för beställaren att förlänga avtalet med ett år. Vägmarkeringar är en viktig del i vägen för trafiksäkerheten, då den informerar och varnar vägtrafikanterna. Målning av långsgående väglinjer, stopplinjer, övergångsställen med mera är ett årligen återkommande underhållsarbete. Samarbetet med nuvarande entreprenörer har fungerat väl och det är inte att förvänta att ett förmånligare avtal skulle erhållas om en ny upphandling gjordes. Det beslutas därför att nyttja den ettåriga optionen.

Bakgrund

Infrastrukturavdelningen ansvarar för drift och underhåll av det åländska trafiksystemet som består av ca 640 km allmän väg, ca 42 km gång- och cykelväg. Väglinjemålningen har en begränsad livslängd och delar av vägnätet målas årligen.

Nr 30

Kalciumklorid 2019-2022

ÅLR 2018/10260

Beslut

Besluts att meddela avtalsparten Tetra Chemicals Europe Oy att Beställaren avser att nyttja optionen för avtalstiden 25.05.2022-24.05.2023 i enlighet med avtalet, rubrik 1.5 Ramavtalsperiod, uppsägning och förlängning.

Motivering

Avtalet har en bindningstid från 24.05.2019-24.05.2022 med ensidig option för beställaren att förlänga avtalet med ett år.

Dammande grusvägar är ett stort problem både för trafikanter och kringboende. Genom dammbindning kan man behålla en riktig sammansättning på slitlagermaterialet under en längre tid. Vägen kan då klara sig längre utan att hyvlas eller grusas, vilket medför:

- En trevligare miljö för trafikanter och kringboende
- En jämn och fast vägyta med god friktion som är trafiksäkrare än en ojämn, dammande vägbana med löst grus på ytan.
- Bättre sikt då det fina materialet binds.
- En kostnadsbesparing för väghållaren.

Samarbetet med nuvarande entreprenörer har fungerat väl och det är inte att förvänta att ett förmånligare avtal skulle erhållas om en ny upphandling gjordes. Det beslutas därför att nyttja den ettåriga optionen.

Bakgrund

Infrastrukturavdelningen ansvarar för drift och underhåll av det åländska trafiksystemet som består av ca 640 km allmän väg, ca 42 km gång- och cykelväg. Vägunderhållet har ett kontinuerligt behov av Kalciumklorid i sin verksamhet. Ett gruslager som innehåller för lite fint material blir svårbundet, vilket medför ökad risk för löst grus och korrugering av slitlagret.