

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Bitr. avdelningschef

Niklas Karlman

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 30

Utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i lagen om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift och till lag om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i lagen om temporär ändring av 5 och 7 § i banskattelagen

ÅLR 2017/5356

Landskapsregeringens yttrande

Åland har långa traditioner inom shipping med rederiverksamhet inom både passagerartrafik och lasttrafik. Sjöfartsnäring har varit, är och kommer att vara en väsentlig och betydelsefull del av det åländska näringslivet. Landskapsregeringen konstaterar, som man även gjorde i sitt utlåtande i samband med den ursprungliga propositionen att sänka farledsavgifterna (ÅLR 2014/5993), att en sänkning av farledsavgifterna ger näringen bättre möjligheter att öka sin lönsamhet och konkurrenskraft, särskilt med beaktande av konsekvenserna av svaveldirektivet. Detta förutsätter dock att farledsavgifternas enhetspriser bestäms på ett proportionerligt och välmotiverat sätt, där konkurrenssituationens samtliga konsekvenser beaktas tillsammans med de syften och ändamål som följer av propositionen.

Landskapsregeringen konstaterar även att en minskning av intäkter från farledsavgifterna innebär mindre medel för byggande, underhåll och skötsel av de offentliga trafiklederna och säkerhetsanordningarna. Vad det i realiteten innebär är svårt att uppskatta då propositionen inte innehåller någon redogörelse för huruvida åtgärderna ska minskas eller hållas på samma nivå som tidigare.

I övrigt konstaterar landskapsregeringen att de synpunkter och förslag som Rederierna i Finland r.f. har lämnat i saken verkar genomtänkta och väl motiverade.

Propositionens innehåll

Farledsavgiften är en skatt som uppbärs av staten och som är dimensionerad så att intäkterna täcker byggandet, underhållet och skötseln av de offentliga trafiklederna och säkerhetsanordningarna.

Den 29 maj 2015 beslutade regeringen att den sänkning av farledsavgifterna som omfattat 2015-2017 även ska omfatta 2018. Beslutet fattades för att industrins konkurrenskraft skall säkerställas. Målsättningen är att minska näringslivets, särskilt industrins, kostnadsbelastning.

I propositionen föreslås att förändringen av farledsavgifterna förblir på samma nivå även år 2018 som lagen om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift angav för år 2015-2017.

Eftersom ändringen av farledsavgiften endast är av temporär natur innehåller propositionen inga större ändringar i själva systemet med farledsavgift.

Verkningar

Sänkningen av farledsavgifterna och slopandet av banskatten uppskattas minska statens intäkter med cirka 55 miljoner euro år 2018. Uppskattningen grundar sig på finansministeriets rambeslut från den 14 april 2016.

Konsekvenserna av de sänkta farledsavgifterna är att en kostnadsbesparing för fartygstrafiken om cirka 40 miljoner euro uppstår och på så sätt ökar näringslivets konkurrenskraft.

Begäran om yttrande

Kommunikationsministeriet har bett Ålands landskapsregering att yttra sig över utkastet till regeringens proposition om ändring av lagen om farledsavgifter och om tillfällig ändring av banskattelagen, LVM/1139/03/2017.
