

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Christian Wikström	Bro- och hamningenjör Anders Sundblom	Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

---

### Nr 32

Avrop Ramavtal: Geotekniska fält- och laboratorieundersökningar för projekt nytt färjfaste på Åva  
**ÅLR 2020/3599**

#### Beslut

Landskapsregeringen beslöt avropa geotekniska fält- och laboratorieundersökningar enligt ramavtalets punkt 1.1.1 och punkt 1.2.3 för ”Planering av nytt färjfaste i Åva” av ramavtalskonsult DEAB på ramavtal med dnr: ÅLR 2018/7305.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 30 000 € och baseras på DEAB Konsults offert daterad 7.5.2020.

Kostnaderna påförs anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

#### Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

#### Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjfasten i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Åva färjfaste genomgå en större ombyggnad. Befintliga konstruktioner för färjfastet på Åva/Långö är ursprungligen byggda ca 1980 och anpassade för fartyg i storlek Ejdern och Gudingen. Ejdern slutade trafikera rutten 1998. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering.

Syftet med projektet är att få Åva färjfaste anpassad och säker vid lastning och lossning av fartygen. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjfastena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjfastena på linjen skulle dessa risker byggas bort.

---