

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå, I3

Beslutande

Minister

Christian Wikström

Föredragande

Projektschef

Ian Bergström

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 33

Avrop geotekniska fält- och laboratorieundersökningar för
ny bro över Djurholmssund

ÅLR 2020/3881

ÅLR 2018/7305

Beslut

Beslöts att avropa kompletterande geotekniska fält- och laboratorieundersökningar enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och Norconsult Ab:s undersökningsprogram, daterat 2018.10.17, av ramavtalskonsult DEAB Konsult Ab på ramavtal med dnr: ÅLR2018/7305. Budgeten för konsultuppdraget beräknas bli ca 25 000 €.

Kostnaderna belastar anslag 976000 infrastrukturinvesteringar.

Undersökningarna kommer att ligga till grund för detaljprojektering och förfrågningsunderlag.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) konsulter till vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till den som rangordnats på första plats enligt ramavtalets punkt 1.2.4.1.

Bakgrund

Den nuvarande bron över Djurholmssund har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Nr 34

Avrop geotekniska fält- och laboratorieundersökningar för
Utbyte av bron över Långholmsströmmen

ÅLR 2020/3882

ÅLR 2018/7305

Beslut

Beslöts att avropa kompletterande geotekniska fält- och laboratorieundersökningar enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och Norconsult Ab:s undersökningsprogram, daterat 2018.10.17, av ramavtalskonsult DEAB Konsult Ab på ramavtal med dnr: ÅLR2018/7305.

Kostnaderna belastar anslag 976000 infrastrukturinvesteringar.

Undersökningarna kommer att ligga till grund för detaljprojektering och förfrågningsunderlag.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) konsulter till vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till den som rangordnats på första plats enligt ramavtalets punkt 1.2.4.1.

Bakgrund

Den nuvarande bron över Långholmströmmen har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Nr 35

Avrop geotekniska fält- och laboratorieundersökningar för utbyte av Kastörsbron

ÅLR 2020/3883

ÅLR 2018/7305

Beslut

Beslöts att avropa kompletterande geotekniska fält- och laboratorieundersökningar enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och Norconsult Ab:s undersökningsprogram, daterat 2020.05.18, av ramavtalskonsult DEAB Konsult Ab på ramavtal med dnr: ÅLR2018/7305. Budgeten för konsultuppdraget beräknas bli ca 25 000 €.

Kostnaderna belastar anslag 976000 infrastrukturinvesteringar.

Undersökningarna kommer att ligga till grund för detaljprojektering och förfrågningsunderlag.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) konsulter till vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till den som rangordnats på första plats enligt ramavtalets punkt 1.2.4.1.

Bakgrund

Den nuvarande Kastörsbron har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Nr 36

Avrop av sjötransporttjänster för att genomföra kompletterande geotekniska fält- och laboratorieundersökningar, Åva färjfäste, Djurholmsundsbron, Långholmsströmsbron, Askörsbron och Kastörsbron

ÅLR 2020/3884

ÅLR 2018/627

Beslut

Beslöts att avropa sjötransporttjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.4.1 till 1.2.4.4. av SUBSEA Åland Ab på ramavtal med dnr: ÅLR 2018/627. Sjötransporttjänsterna är nödvändiga för att genomföra geotekniska undersökningar för projekt Åva färjfäste och

Broutbytesprojektet 2017-20207 omfattande Ny bro över Djurholmssund, utbyte av Långholmsströmsbron, utbyte av Kastörsbron samt utbyte av Askörsbron.

Budgeten för uppdraget beräknas bli ca 110 000 €. Och beräknas fördelas lika mellan de fem projekten som undersökningarna omfattar.

Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med en (1) leverantör till vilken avrop/beställning i första hand ska riktas enligt ramavtalets punkt 1.2.4.1 till 1.2.4.4.

Bakgrund

De nuvarande broarna som omfattas har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Färjfastet i Åva har beständighetsproblem och behöver bytas ut anpassas mot nytt framtida tonnage för linjen för att säkerställa trafiken.
