

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Christian WikströmFöredragande
Bro- och hamningenjör
Anders SundblomJusterat
Omedelbart**Nr 33**Avrop Ramavtal: Konsultuppdrag – Ledning av
infrastrukturprojekt för projekt nytt färjfäste på Kumlinge**ÅLR 2022/2880****ÅLR 2020/9259****ÅLR 2020/9498****Beslut**

Landskapsregeringen beslöt avropa projekt- och byggledningstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1 och punkt 1.2.3 för "Byggande av nytt färjfäste på Kumlinge" av ramavtalskonsult Forsen AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2020/9259.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 73 000 € och baseras på Forsen AB:s offert daterad 27.3.2022.

Kostnaderna påförs anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med en konsult av vilka avrop/beställning i första hand ska riktas till enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjfasten i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Kumlinge färjfäste genomgå en större ombyggnad.

Befintliga konstruktioner för färjfäste på Kumlinge är ursprungligen byggda ca 1970 och anpassade för fartyg som då trafikerade skärgården. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering.

Syftet med projektet är att få Kumlinge färjfäste anpassat och säkert vid lastning och lossning av fartygen. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjfastena är idag inte

anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjfastena på linjen skulle dessa risker byggas bort.

Landskapsregeringen arbetar för att standardisera färjfastena i skärgården för att samtliga färjor ska ha möjlighet att angöra vid samtliga färjfasten. Dessutom behöver färjfastena förnyas för att möjliggöra angöring för nytt tonnage.

För detaljprojekteringen och produktionsskedet behöver projekt- och byggledare anlitas.

Nr 34

Avrop Ramavtal: Konsultuppdrag – Ledning av
infrastrukturprojekt för projekt ombyggnad Sottunga
färjäste

ÅLR 2022/2884

ÅLR 2020/9259

ÅLR 2020/452

Beslut

Landskapsregeringen beslöt avropa projekt- och byggledningstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1 och punkt 1.2.3 för "Ombyggnad av Sottunga färjäste" av ramavtalskonsult Forsen AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2020/9259.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 73 000 € och baseras på Forsen AB:s offert daterad 27.3.2022.

Kostnaderna påförs anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med en konsult av vilka avrop/beställning i första hand ska riktas till enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjfasten i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Sottunga färjäste genomgå en större ombyggnad.

Befintliga konstruktioner för färjäste på Sottunga är ursprungligen byggda ca 1970 och anpassade för fartyg som då trafikerade skärgården. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering.

Syftet med projektet är att få Sottunga färjäste anpassat och säkert vid lastning och lossning av fartygen. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjfastena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjfastena på linjen skulle dessa risker byggas bort.

Landskapsregeringen arbetar för att standardisera färjfastena i skärgården för att samtliga färjor ska ha möjlighet att angöra vid samtliga färjfasten. Dessutom behöver färjfastena förnyas för att möjliggöra angöring för nytt tonnage.

För projekterings- och produktionsskedet behöver projekt- och byggledare anlitas.

Nr 35

Avrop Ramavtal: Konsultuppdrag – Ledning av
infrastrukturprojekt för projekt nytt färjfäste på Enklinge

ÅLR 2022/2881

ÅLR 2020/9259

ÅLR 2021/1218

Beslut

Landskapsregeringen beslöt avropa projektledningstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1 och punkt 1.2.3 för "Byggande av nytt färjfäste på Enklinge" av ramavtalskonsult Forsen AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2020/9259.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 11 000 € och baseras på Forsen AB:s offert daterad 27.3.2022.

Kostnaderna påförs anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med en konsult av vilka avrop/beställning i första hand ska riktas till enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjfästen i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Enklinge färjfäste genomgå en större ombyggnad.

Befintliga konstruktioner för färjfäste på Enklinge är ursprungligen byggda ca 1970 och anpassade för fartyg som då trafikerade skärgården. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering.

Syftet med projektet är att få Enklinge färjfäste anpassat och säkert vid lastning och lossning av fartygen. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjfästena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjfästena på linjen skulle dessa risker byggas bort.

Landskapsregeringen arbetar för att standardisera färjfästena i skärgården för att samtliga färjor ska ha möjlighet att angöra vid samtliga färjfästen. Dessutom behöver färjfästena förnyas för att möjliggöra angöring för nytt tonnage.

För projekteringsskedet behöver projektledare anlitas.

Nr 36

Avrop Ramavtal: Konsultuppdrag – Ledning av infrastrukturprojekt för projekt nytt färjfäste på Lappo

ÅLR 2022/2882

ÅLR 2020/9259

ÅLR 2021/1216

Beslut

Landskapsregeringen beslöt avropa projektledningstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1 och punkt 1.2.3 för "Byggnad av nytt färjfäste på Lappo" av ramavtalskonsult Forsen AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2020/9259.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 11 000 € och baseras på Forsen AB:s offert daterad 27.3.2022.

Kostnaderna påförs anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med en konsult av vilka avrop/beställning i första hand ska riktas till enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjfästen i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Lappo färjfäste genomgå en större ombyggnad.

Befintliga konstruktioner för färjfäste på Lappo är ursprungligen byggda ca 1970 och anpassade för fartyg som då trafikerade skärgården. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering.

Syftet med projektet är att få Lappo färjfäste anpassat och säkert vid lastning och lossning av fartygen. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjfästena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjfästena på linjen skulle dessa risker byggas bort.

Landskapsregeringen arbetar för att standardisera färjfästena i skärgården för att samtliga färjor ska ha möjlighet att angöra vid samtliga färjfästen. Dessutom behöver färjfästena förnyas för att möjliggöra angöring för nytt tonnage.

För projekteringsskedet behöver projektledare anlitas.