

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån, I1

Beslutande

Minister

Christian Wikström

Föredragande

Avdelningsjurist

Katja Meitz

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 30

Utlåtande över regeringens proposition till riksdagen med förslag till temporära ändringar i lagstiftning inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde med anledning av de undantagsförhållanden som råder på grund av covid-19-epidemin

ALR 2020/3344

208 I1

Begäran om utlåtande

Riksdagens kommunikationsutskott har bett Ålands landskapsregering om ett utlåtande över regeringens proposition till riksdagen med förslag till temporära ändringar i lagstiftning inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde med anledning av de undantagsförhållanden som råder på grund av covid-19-epidemin

Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen (1991:71) för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik. Det innebär att landskapet har lagstiftningsbehörighet på delar av de områden som lagförslaget rör.

Enligt 27 § 13 punkten har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om handelssjöfart. Det innebär att riket har lagstiftningsbehörighet på delar av de områden som lagförslaget rör.

Bakgrund

Förslagen till temporära lagar har sin bakgrund i det undantagstillstånd som råder till följd av covid-19-pandemin. Enligt propositionen behövs temporära ändringar i lagstiftningen inom transportsektorn för att underlätta medborgarnas och företagens verksamhet och säkerställa att transporter fungerar. Propositionen innehåller främst tekniska ändringar i lagarna om väg- och järnvägstrafiken samt sjöfarten avseende tidsfrister och handlingar som ska lämnas in.

De temporära bestämmelserna

Ändringarna gäller körkortslagen (inlämnande av läkarintyg vid förnyelse av körkort), fartygsregisterlagen (kopia av åtkomsthandling), lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och

om tillsyn över skyddet (besiktning av fartyg), lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (dispens från behörighetskrav), lagen om transportservice (körtillstånd för taxiförare, yrkeskompetens för lastbils- och bussförare, tidtabeller för kollektivtrafik m.m.) och lotsningslagen (förlängning av giltighetstiden för behörighetsbrev).

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt. Ändringarna i körkortslagen och fartygsregisterlagen förslås vara i kraft till och med den 31 oktober 2020. Undantaget i lagen om sjöfartsskydd föreslås gälla till och med den 31 december 2020. På grund av behovet att förlänga giltighetstiderna för behörighetsbrev inom sjöfarten föreslås ändringarna i lagen om fartygspersonal och lotsningslagen gälla högst till och med den 30 april 2021. Merparten av ändringarna i lagen om transportservice föreslås gälla till och med den 31 oktober 2020, men eftersom de ändringar som gäller behörighet inom sjöfarten har harmoniserats med ändringarna i lagen om fartygspersonal och lotsningslagen föreslås lagen gälla till och med den 30 april 2021.

Ställningstagande

Ålands landskapsregering konstaterar inledningsvis att de temporära ändringarna i körkortslagen och den stora majoriteten av föreslagna bestämmelser i lagen om transportservice inte berör Åland eftersom de lagstiftningsområdena hör till Ålands lagstiftningsbehörighet.

I övriga delar bedöms propositionen innehålla bestämmelser som i självstyrelselagens mening är att hänföra till rikets lagstiftningsbehörighet. De bestämmelserna blir alltså tillämpliga på Åland. Landskapsregeringen har inga synpunkter på förslaget och ser alltså inga hinder mot att de skulle träda i kraft.
