

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande

Minister

Christian Wikström

Föredragande

Trafikingenjör

Elin Lindfors

Justerat

Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 41

Ny åländsk vägtrafiklag

**ÅLR 2020/1715**

#### Beslut

Beslöts att ändra projektdirektiv för Ny åländsk vägtrafiklag enligt bilaga I320E29.

#### Motivering

Ändringarna föranleds av att deltagarna i arbetsgruppen har ändrats och att sjätte kapitlet i den ny finska vägtrafiklagen som berör administrativa påföljdssystemet lyfts in i detta projekt. Det senare beror på förseningar i riket vilket får till följd att det administrativa påföljdssystemet inte kommer att tas i bruk i riket förrän tidigast i början av 2021. Det bedöms utgående från rådande förutsättningar inte motiverat att behandla sjätte kapitlet i den ny finska vägtrafiklagen separat från detta projekt.

#### Bakgrund

Den 1 juni 2020 träder en ny vägtrafiklag i kraft i Finland Lagen gäller inte på Åland eftersom Åland har egen behörighet i fråga om vägtrafik. Åland har bl.a. blankettlagstiftning inom områden som riket har eller planerar att införa i den nya finska vägtrafiklagen. Det åländska vägtrafikregelverket påverkas därför av att den finska reformen genomförs. Projektdirektivet fastställdes 3.3.2020.

---

# Projektdirektiv

## Ny åländsk vägtrafiklag

# 1 Projektnamn

Projektets namn: Ny åländsk vägtrafiklag

## 2 Bakgrund

Landskapet har enligt 18 § 21 punkten Självstyrelselag (1991:71) för Åland lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik. Trafik på väg regleras huvudsakligen genom Vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland. Lagen är från 1983 och bygger på rikets dåvarande vägtrafiklag från 1981. Förutom vägtrafiklagen regleras vägtrafiken i landskapet även bl.a. genom följande lagstiftning; landskapsförordning (2005:35) om vägmärken, landskapslag (2011:36) om tillämpning av fordonslagen, trafikbrottslag (2004:28) för landskapet Åland och landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning. Landskapet har både egen lagstiftning och blankettlagstiftning inom vägtrafikområdet. Blankettlagstiftning finns huvudsakligen inom det fordonstekniska området, däribland bestämmelser om specialtransporter och specialtransportfordon. Bestämmelser inom dessa områden har inte sällan föranletts av omfattande utredningar eller forskningsstudier varvid det ställer krav på expertkunskap inom området som inte alltid finns att tillgå i landskapet. Det nuvarande systemet med blankettlagstiftning inom delar av vägtrafikområdet har fungerat bra.

Den 1 juni 2020 träder en ny vägtrafiklag i kraft i Finland. Syftet med den nya vägtrafiklagen är att bl.a. samordna regler om trafikbeteende i en lag. Vägtrafiken i riket regleras idag genom ett stort antal bestämmelser i olika lagar, förordningar och beslut. Genom reformen har regelverket komprimerats och antalet enskilda bestämmelser minskat. Syftet har varit att minska byråkratin och öka trafikanternas eget ansvarstagande i vägtrafiken. Vidare införs även ett nytt avgiftssystem varigenom ringa trafikförseelser flyttas från det straffrättsliga systemet för att istället ingå i ett förvaltningsförfarande. Syftet med reformen har även varit att förbereda och ta hänsyn till de behov som uppstår till följd av den alltmer digitaliserade och automatiserade vägtrafiken.

Det finska vägtrafikregelverket består av ett stort antal bestämmelser och är ett komplext system. Åland har bl.a. blankettlagstiftning inom områden som riket har eller planerar att införa i den nya finska vägtrafiklagen. Det åländska vägtrafikregelverket påverkas därför av att den finska reformen genomförs. Det är inte möjligt att i dagsläget, innan en utredning och kartläggning har gjorts, redogöra för exakt vilka lagstiftningsändringar som är nödvändiga i landskapet. Det är dock att förvänta att förändringar kommer att krävas och att landskapets vägtrafikbestämmelser behöver uppdateras, justeras eller anpassas i förhållande till den nya finska vägtrafiklagen. Det finns i första hand ett behov av att utreda och kartlägga vilka följder införande av den nya finska vägtrafiklagen i riket får för följder i landskapet. Därefter behöver en ny åländsk vägtrafiklag arbetas fram.

## 3 Effektmål

Målet är att ta fram ett förslag till ny åländsk vägtrafiklag. Detta sker genom att skapa en åländsk fulltextlag där syftet med reformen är att:

- modernisera vägtrafiklagen
- eliminera eventuella otydligheter och därigenom skapa förutsättningar för en säkrare trafikmiljö
- anpassa lagen till en trafikutveckling på 30-40 års sikt.
- anpassa lagstiftningen till den alltmer digitaliserade och automatiserade vägtrafiken.

- skapa förutsättningar för en konkurrenskraftig trafik.
- skapa möjligheter för blankettlagstiftning, huvudsakligen för de delar av lagstiftningen som bedöms vara av särskilt tekniskt utmanande karaktär.

## 4 Organisation

### Styrgrupp

Namn, beteckning etc.	Roll
Yvonne Österlund, Avdelningschef, Infrastrukturavdelningen, ÅLR	
Christian Wikström, Infrastrukturminister, ÅLR	Beställare
Lennart Nord, Byråchef, Infrastrukturavdelningen, ÅLR	Projektägare

### Arbetsgrupp

Namn, beteckning etc.	Roll
Patrik Lönngren, Lagberedare, Lagberedningen, ÅLR	
Lennart Nord, Byråchef, Infrastrukturavdelningen, ÅLR	
Catharina Smiderstedt, Trafiksäkerhetskonsulent, Infrastrukturavdelningen, ÅLR	
Katja Meitz, Avdelningsjurist, Infrastrukturavdelningen, ÅLR	Projektledare fr.o.m. 15.6.20
Elin Lindfors, Trafikingenjör, Infrastrukturavdelningen, ÅLR	Projektledare t.o.m. 14.6.20
Björn Kallur, Sektionsansvarig, Fordonsmyndigheten	
Benjamin Fellman, Ålands Polismyndighet	
Lars-Ole Styrström, Ålands Polismyndighet	

### 4.1 Krav och önskemål

Mål	Beskrivning	Prioritet
Resultat	Projektet ska resultera i ett förslag till ny vägtrafiklag	0,7
Tidpunkt	Projektet inleds när projektdirektiv och -plan godkänts. Vägtrafiklagen bör träda i kraft under 2021.	0,3
Kostnad	Projektet bedöms kräva personella resurser som landskapsregeringen avser att lösgöra internt. Personresurser krävs också från Fordonsmyndigheten och Ålands Polismyndighet.	0,1

## 5 Tid och resurser för förberedelserna

Förberedelserna klara (BP3): 17.3.2020