

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Projektchef

Ian Bergström

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 37

Korttrutt södra skärgården

ÅLR 2017/3496

Beslut

Beslöt att anta projektdirektiv för ”Korttrutt södra skärgården” daterat 2017.06.08. Projektdirektivet reglerar arbetet med investeringsprojekten västra och östra Föglö samt trafikplaneringen av korttruttssystemet mellan fasta Åland och Föglö, Föglö, Kökar och Galtby samt mellan Föglö och Sottunga

Motivering

Landskapsförvaltningen tillämpar projektstyrning enligt PPS-modellen där projektdirektivet är det viktigaste styrdokumentet näst efter budgeten för projektet.

Bakgrund

Landskapsregeringen beslöt i tilläggsbudget 1, 2017 att gå vidare med förändringen av trafiksystemet i skärgården genom att förkorta färjepasset mellan Fasta Åland och Föglö samt skapa en gemensam hamn på östra Föglö, i Hastersboda, för trafiken till Sottunga, Kökar och Galtby. Förändringen medför att man skapar ett effektivare trafiksystem som kan tillgodose skärgårdens och Ålands behov av skärgårdstrafik till en lägre kostnad än vad motsvarande servicenivå i nuvarande trafiksystem skulle kosta. Projektet ”Korttrutt södra skärgården” omfattar investeringsprojekten västra och östra Föglö samt trafikplaneringen och upphandlingen av nya trafiklinjer för det nya trafiksystemet.

Projektdirektivet finns i bilaga I317E30.

”Korttrutt i södra skärgården”

*Förändring av trafiksystemet i södra skärgården genom projekt västra och östra
Föglö*

Projektdirektiv (stort projekt)

Dnr: ÅLR2017/3496

Godkännande av projektdirektiv och bilagor

Beställare/Projektägare:

Projektledare:

.....
Ian Bergström

.....
Hans Rodin

1 Projektnamn/identitet

<Ange projektets namn eller projektnummer, eventuella projektkonton som skall användas.>

2 Bakgrund

Ålands landskapsregering har med utgångspunkt av Meddelande nr 6/2013-2014 genomfört miljökonsekvensbedömningar av korttruttsprojekt "östra Föglö" och "Västra Föglö" utgående från resultatet av förstudie Korttrutt 2012-2013.

MKB:en för korttruttsprojekt östra Föglö har pekat ut alternativet med en färjehamn i Hastersboda framom en färjehamn på Källsholmen för trafiken österut till Kökar och fasta Finland som alternativet som ger minst negativa miljöeffekter.

MKB:en för korttruttsprojekt västra Föglö har pekat ut alternativet med en färjehamn på Gripö framom på Långö/Furuholm samt en förbindelse över Spettarhålet med en högbro (18 m seglingsfri höjd) och en väganslutning till Degerby.

I PM "PM beslutsunderlag öFö vFö 2017.03.31 Slutversion.docx" har landskapsregeringen sammanställt gjorda utredningar kompletterat med nya driftskostnadsberäkningar utgående från en driftsprivatiserad skärgårdstrafik och definierat de målsättningar man har med förändringen av södra skärgårdens trafiksystem till ett sk. "Korttruttssystem" genom infrastrukturprojekt västra och östra Föglö.

3 Effektmål

Effektmålen är det som beskrivs i PM beslutsunderlag öFö vFö 2017.03.31, nämligen:

- Sänka samhällets kostnader för skärgårdstrafiken genom infrastrukturinvesteringar som medför en så pass stor driftskostnadsbesparing att investeringarna tillsammans med de nya sänkta driftskostnaderna ger en lägre ackumulerat nuvärde redan efter 16 år med bibehållen servicenivå
- Upprätthålla en långsiktig, hållbar, stabil, bastrafik året runt som utgår från de bofastas, näringslivets, fritidsboendes och turisternas behov
- Skapa större möjligheter att anpassa trafiken till säsongvariationer, framtida behov och samhällsförändringar
- Skapa möjlighet till miljöanpassning av trafiken.
- Skapa möjlighet till alternativa trafikslag

4 Underlag

- Underlag till trafikplan, korttrutt södra skärgården 2017.xx.xx
- PM beslutsunderlag öFö vFö 2017.03.31 Slutversion.docx
- Slutlig MKB för korttruttsprojekt västra Föglö
- Slutlig MKB för korttruttsprojekt östra Föglö
- Förstudie Korttrutt 2012-2013, 2014.03.06, inkl. samtliga bilagor
- Landskapsregeringens meddelande till lagtinget om framtidens skärgårdstrafiksystem, nr6/2013-2014
- Strategi för den åländska skärgårdens trafiksystem "Korttrutt 2011", nr 3/2010-2011

5 Kontaktpersoner

Ian Bergström, projektchef, ÅLR

Hans Rodin, projektledare, Forsen AB

Niklas Karlman, byråchef, transportbyrån, ÅLR

Lennart Nord, byråchef, vägnätsbyrån, ÅLR

Yvonne Österluns, avdelningschef, ÅLR

6 Tidsplan och kalkyl för förberedelserna

<Ange viktiga tidpunkter och kalkyl för arbetet fram till BP2/BP3 samt eventuell projektanalys.>

Åtagande t o m	Tidpunkt	Kalkyl timmar	Kalkyl utlägg
BP2	Klar		
BP3	Klar		
Projektanalys	klar		

7 Projekt mål, krav och önskemål

Förändringen av trafiksystemet i södra skärgården för förbindelserna mellan fasta Åland, Föglö, Sottunga och Kökar ska uppfylla projektets effektmål under rubrik 3 ovan.

- Upprätta en trafikplan för förändringen av trafiksystemet utgående från underlaget till trafikplan. Trafikplanen beskriver den nya trafikstrukturen, servicenivåer och utkast till turlistor och ska ligga till grund för upphandling av skärgårdstrafiken i det nya trafiksystemet.
- Upprätta projektplan för planeringen och genomförande av investeringsprojekt västra Föglö.
- Upprätta projektplan för planeringen och genomförande av investeringsprojekt östra Föglö.
- Verifierande nuvärdesberäkning med driftskostnader enligt trafikplanen ovan och uppdaterade investeringskalkyler för västra och östra Föglö jämförs med nuvärdet för nuvarande trafiksystem igen
- Planering och upphandling av skärgårdstrafik med eldrivet nytt tonnage på totalentreprenad för korttrutt mellan fasta Åland och Föglö.
- Planering och upphandling av skärgårdstrafik med nytt tonnage på totalentreprenad för korttrutt mellan Sottunga och Föglö.
- Planering och upphandling av skärgårdstrafik på driftsentreprenad för korttrutt mellan Kökar och Föglö samt Kökar-Galtby.

7.1 Resultat

Att den verifierande nuvärdesberäkningen uppfyller effektmålet avseende "sänkning av samhällets kostnader för skärgårdstrafiken. Se rubrik 3 ovan.

7.2 Tidpunkt

Se tidplan "Kortrutt södra skärgården Tidplan 2017.06.08.mpp".
Förändringen av trafiksystemet genomförs 01.01.2022.

7.3 Kostnad

- Investeringskostnader västra Föglö 25 700 000 euro
- Investeringskostnader östra Föglö 12 300 000 euro
- Varav 2 000 000 euro får förbrukas fram tills resultatet enligt 7.1 ovan är verifierat.
- Framtagande av trafikplan samt planering av upphandling av skärgårdstrafik, xxx xxx euro

7.4 Projektmålets prioritering

<Ange önskemål/krav på prioritering av projektets målbild. Anges lämpligen som decimaltal med summan = 1,0>

Prioritering: Resultat Tidpunkt Kostnad

8 Finansiering

Genom budgetanslag samt genom lån om finansavdelningen bedömer att det behövs p.g.a landskapets totala likvida situation.

9 Övrigt

Styrgrupp:

Avdelningschef, infrastrukturavdelningen

Byråchef vägnätsbyrån

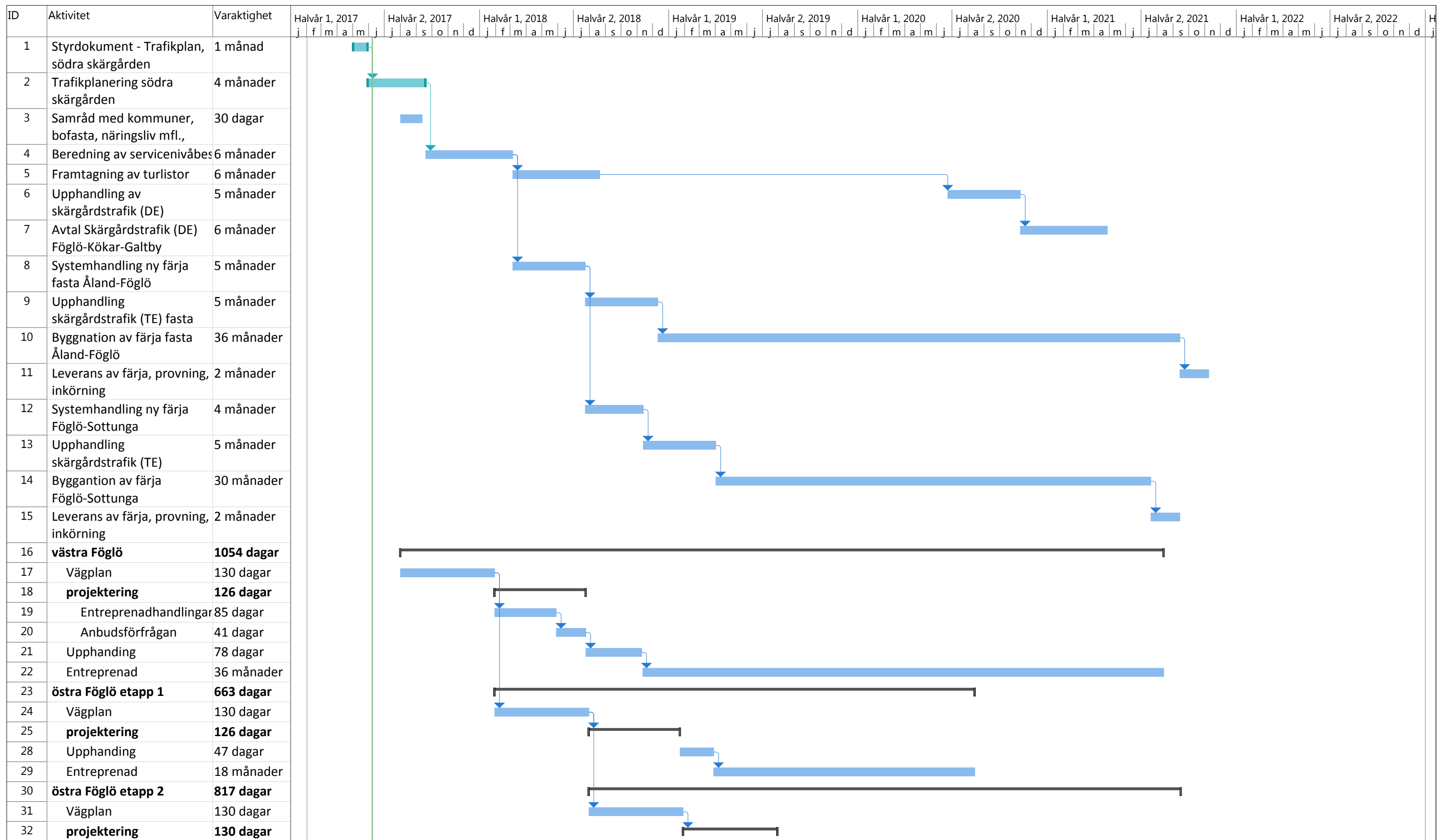
Byråchef transportbyrån

Infrastrukturminister

10 Referenser

<Referera till eventuell ytterligare information som kan utgöra underlag för projektets förberedelser. >

Ref.nr.	Dokumentnamn, dokumentbeteckning	Utgåva, datum
1	Tidplan, kortrutt södra skärgården	Kortrutt södra skärgården Tidplan 2017.06.08.pdf
2	Processschema program- och systemskede västra Föglö	vFö process 170608.pdf



Projekt: Kortrutt södra skärgård Datum: tor 8.6.17	Aktivitet		Inaktiv aktivitet		Upplyft manuell sammanfattning		Extern milstolpe	
	Delad		Inaktiv milstolpe		Manuell sammanfattning		Måldatum	
	Milstolpe		Inaktiv sammanfattning		Endast start		Förlopp	
	Sammanfattning		Manuell aktivitet		Endast slutdatum		Manuellt förlopp	
	Projektsammanfattning		Endast varaktighet		Externa aktiviteter			

Västra Föglö

Program-, System- och Vägplaneprocessen

Processchema

2017.08.08

