

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Transportbyrån, I2

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Christian Wikström	Upphandlare Per-Erik G. Cederkvist	Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

---

### Nr 38

Inköp av trafikplaneringsverktyg för kollektiv- och färjetrafik  
**ÅLR 2020/4567**

#### Beslut

Beslöts med stöd av 5 § 1 mom. 1 punkten Ålands landskapsregeringens beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar göra en direktupphandling med Forsler & Stjerna AB, som ger rätten att använda ett trafikplaneringsverktyg avsett för kollektiv- och färjetrafik. Driftavtalet tecknas enligt bilaga **I220E32**.

Det beräknade värdet på upphandlingen beräknas till ca 45 000 euro.

Kostnaden påförs anslag 74000, Ålandstrafiken, verksamhet.

#### Motivering

Ålands landskapsregering saknar i nuet ett digitalt trafikplaneringsverktyg med vilket man kan planera turlistor både för kollektiv- och färjetrafiken för att bättre och kostnadseffektivare kunna hantera komplicerade planeringar av turlistor, varför det anses motiverat att införskaffa ett sådant verktyg.

Upphandlingens värde understiger EU:s tröskelvärden, varför den genomförs enligt Ålands landskapsregeringens beslut 2019:113 gällande vissa upphandlingar.

Enligt 5 § 1 punkten Ålands landskapsregeringens beslut Nr 113/2019 kan, med undantag av vad som i övrigt föreskrivits i nämnda beslut, upphandling göras som direktupphandling hos en viss leverantör om värdet av upphandlingen beräknas vara av ringa värde, dock ej högre än 50 000 euro exklusive moms.

Forsler & Stjerna AB:s Rebus-system är en del av den digitala helhetslösningen (Bilaga 1) och kan direkt implementeras och integreras med Hogia Public Transport Ab:s PubTrans- och BookIT-moduler. Rebus-systemet möjliggör bland annat direkta överföringar från befintliga turlistor och linjedragningar av både kollektiv- och färjetrafik samt ett intelligent och praktiskt hanteringsmönster. Direktköpet uppfyllde alla ställda krav.

**Bakgrund**

Landskapsregeringen vill ta fram nya digitala tjänster, vars syfte är även att öka arbetseffektiviteten och göra intern hantering av turlistor av kollektiv- och färjetrafiken lättare och smidigare, samtidigt som tjänsterna bidrar att sänka de kostnader som en manuell hantering förorsakar.

---