

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, 12

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Teknisk inspektör
Joel Karlsson

Justerat
Omedelbart

Nr 45

Elektrifiering Linfärja F123
ÅLR 2024/1148

Beslut

Beslöts att övergå till förhandlat förfarande i upphandlingen på elektrifiering av linfärja F123 enligt 34 § lag om offentlig upphandling och koncession (1397/2016) samt anta HL- Metal:s anbud.

Anbudsöppnings- och anbudsutvärderingsprotokollen skickas till anbudsgivare. Protokollen blir offentliga efter att avtalet har tecknats. Landskapsregeringen tecknar avtal tidigast 14 dagar efter att tilldelningsbeslutet är skickat.

Kostnaden påförs momentet 975 000 Fartygs- och färjeinvesteringar.

Motivering

Den upphandlande enheten har inte kunnat godkänna det inkomna anbudet i och med att anbudet överskred den budget som beslutas och dokumenteras av den upphandlande enheten. Därför har den upphandlande enheten övergått till förhandlat förfarande enligt 34 § lag om offentlig upphandling och koncession (1397/2016)

Landskapsregeringen konstaterar att anbudet som inkommit efter förhandlingarna avslutats uppfyller samtliga ställda krav.

I upphandlingen inkom anbud. Landskapsregeringen konstaterar att anbudet uppfyller samtliga, i upphandlingsannonsen och anbudsförfrågan, ställda krav. I enlighet med kapitel 4 i anbudsförfrågan har anbudet utvärderats utgående från lägsta pris.

Det konstaterades att HL-Metal:s anbud på 3 694 776,00 € är det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Bakgrund

Landskapsregeringen beslöt den 18.02.2025 begära in anbud på elektrifiering av Linfärja F123.

Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar har publicerats på landskapsregeringens elektroniska upphandlingsverktyg www.e-avrop.com och på hemsidans elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax/anslagstavla.
