

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån, I1

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Avdelningschef

Yvonne Österlund

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 53

Trafikgrupp för den interna trafiken i den nya
skärgårdskommunen

ÅLR 2019/1814

420-430 I1

Beslut

Landskapsregeringen beslöt anteckna trafikgruppens delbetänkande till kännedom, **bilaga I119E34**. I och med detta avslutas trafikgruppens arbete.

Motivering

Trafikgruppens uppdrag var att se på olika trafiklösningar och utgående från det bereda ett delbetänkande till regeringen. Gruppen har haft 3 möten och baserat på dessa tagit fram ett delbetänkande.

Delbetänkandet har sänts för godkännande till samtliga medlemmar i gruppen. Bland skärgårdskommunerna har representanterna för Brändö, Kumlinge och Sottunga återkopplat inom utsatt tid. Delbetänkandet ges nu landskapsregeringen till kännedom.

Bakgrund

I kommunstrukturreformen föreslås att fem skärgårdskommuner går samman till en ny skärgårdskommun. Den 11 mars 2019 tillsattes en trafikgrupp för att diskutera den interna trafiken i den nya skärgårdskommunen.

Delbetänkande

Trafikgrupp för den interna trafiken i den nya skärgårdskommunen

Inledning

Den 11 mars 2019 beslöt Ålands landskapsregering att tillsätta en trafikgrupp för att diskutera hur den interna trafiken kan utvecklas för att stödja den nya kommunstrukturen i skärgården. Gruppens uppdrag var att diskutera olika lösningar för den interna trafiken och utgående från detta skriva ett delbetänkande. Delbetänkandet hade planerats vara regeringen tillhanda senast 31 maj 2019. Trafikgruppen har haft tre möten.

En gemensam kommun

Det konstaterades tidigt i trafikgruppens diskussioner att arbetet med samgångsavtal för den nya skärgårdskommunen och lösningar för den interna trafiken är sammanlänkade. Därav har trafikgruppen till en del diskuterat kring upplägget av den nya kommunen.

Under diskussionerna konstaterades att det ansågs rimligt att utformningen av den nya skärgårdskommunen borde ha som utgångspunkt tillhandahållandet av service för kommuninvånarna. En del av denna service var alla överens om att måste ges lokalt oberoende av kommunmodell. Det framhölls även att det är viktigt att få en gemensam anda i den nya kommunen för att skapa bättre förutsättningar för samgång. Diskussionen borde utgå från att man bygger en helt ny kommun och inte från att man slår ihop 5 delar. Samtidigt enades alla om att trafikfrågan inte är lösningen på samtliga problem för skärgården, varken i dagsläget eller som en gemensam kommun.

Den interna trafiken i kommunen

Det bedömdes att det i dagsläget finns trafik som täcker grundbehoven inom norra respektive södra skärgården, men att trafiken mellan norra och södra skärgården behöver förstärkas i en framtida gemensam kommun. Den nuvarande trafiken ansågs kunna vara en utgångspunkt för den interna trafiken i den nya kommunen. Även om digitalisering kan lösa mycket så lär det fortfarande finnas behov för fysisk förflyttning inom den nya kommunen.

Gruppen diskuterade att en utgångspunkt rörande kommande trafiklösningar kunde vara att skapa en trafik som inte bara är användbar för tjänstemän och deras kunder utan alla intressenter i skärgården; kommuninvånare, tjänstemän, näringsliv och turister. I samband med detta framfördes också åsikter om att kunna anlita lokala, privata aktörer för att upprätthålla delar av den nya trafiken samt eventuella möjligheter för att samarbeta med Ålands Sjöräddningssällskap rf och sjöbevakningen.

Finansieringen av den interna trafiken var även upp till diskussion. Det fastslogs dock att det första steget är att identifiera vilken utökad trafik som behövs och sedan återkomma till hur den kan finansieras. Det fanns planer på att åka på en resa till Norge för att deltagarna skulle få bekanta sig med andra transportmedel som används i liknande trafiksituationer. Dock fanns det inte intresse i tillräcklig utsträckning så planerna ställdes in.

Slutsats

Trafikgruppens möten har gett upphov till flera värdefulla diskussioner. Det sades att med oändliga resurser skulle visionen för den interna trafiken i den nya skärgårdskommunen vara att man ska kunna åka t/r inom hela kommunen inom en dag. Dock kom gruppdeltagarna fram till att det i nuläget är problematiskt att jobba med den här frågan innan de nuvarande skärgårdskommunerna kommit längre i arbetet med samgång. När det arbetet kommit igång kan man återuppta frågan om lösningar för den interna trafiken. Trafikgruppen avslutar med detta sitt arbete.

Trafikgruppen för den interna trafiken i den nya skärgårdskommunen har under våren 2019 haft 3 möten och har bestått av:

Minister Mika Nordberg, ordförande
Minister Tony Asumaa, vice ordförande
Minister Nina Fellman
Kommundirektör John Wrede
Kommundirektör Niklas Eriksson
Kommundirektör Christian Dreyer
Kommundirektör Johan Rothberg
Kommunsekreterare Kennet Lundström
Avdelningschef Yvonne Österlund
Logistiker Bo Karlsson
Biträdande trafikberedare Sarah Pehrsson, sekreterare

Kommunernas representanter hade även varsin ersättare.