

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, I1

Beslutande

Vicelantråd
Camilla Gunell

Föredragande

Inspektör
Henrik Juslin

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 52

Stöd för laddningsstationer för elbilar

ÅLR 2017/8169

367 I1

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att upphäva tidigare beslut från 21.11.2017 om investeringsstöd till normalladdare för elbilar inom turismbranschen tilldelat Minimax Ab.

Motivering och bakgrund

Eftersom Minimax Ab under våren 2018 sålts till Maxinge Ab har de inte för avsikt att uppföra den avsedda laddningsstationen och är därmed inte i behov av stödet. Beslut om eventuellt stöd överförs till nya ägaren Maxinge Ab.

Nr 53

Stöd för laddningsstationer för elbilar

ÅLR 2018/8057

368 I1

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att bevilja investeringsstöd till normalladdare för elbilar inom turismbranschen. Investeringsstödet uppgår till högst 1000 euro av godkända kostnader för installation av en laddningsstation för elfordon.

Utbetalning sker enligt **bilaga 1 I118E35**.

Motivering

Investeringsstöd till normalladdare för elbilar inom turismbranschen, antaget av landskapsregeringen 27.6.2017, ÅLR 2017/5323. Finansiering till företag beviljas i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 om tillämpning av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse.

Landskapslag om näringsstöd (2008:110).

Landskapslag (1988:50) om lån, räntestöd och understöd ur landskapets medel samt om landskapsgaranti.

Bakgrund

För att stimulera nyinvesteringar i laddinfrastruktur för elbilar som på ett effektivt sätt påskyndar övergången till hållbarare transportmedel avser landskapsregeringen att stöda investeringen av laddningsstationer för elbilar inom turismbranschen. Avsikten är att etablera en täckande infrastruktur för laddning av elbilar på Åland.

Nr 54

Fastställande av principer för understöd för förnyelsebart

bränsle

ÅLR 2018/8186

369 II

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att fastställa principer enligt **bilaga 2 I118E35** för att stöda den av landskapsregeringen tilldelade kollektivtrafikens användning av förnyelsebart bränsle.

Beslutet är i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70 under förutsättning att den andra tilläggsbudgeten för 2018 godkänns av Ålands lagting.

Stödet gäller för perioden 1.10-31.12.2018. Kostnaden belastar moment 72010, Främjande av hållbar energiomställning.

Motivering

I den andra tilläggsbudgeten för 2018 avsattes 15 000 euro för att stödja användningen av förnyelsebart bränsle inom den av landskapet tilldelade kollektivtrafiken. Utgående från redogörelser för den merkostnad det innebär för de tilldelade entreprenörerna konstaterar landskapsregeringen att dessa medel ska vara tillräckliga för den aktuella tidsperioden. Användningen av förnyelsebart bränsle bidrar till att uppnå målen för minskade växthusgasutsläpp och ökad andel förnyelsebar energi i enlighet med Energi- och klimatstrategi för Åland till år 2030.

Bakgrund

Landskapsregeringens avsikt är att den tilldelade kollektivtrafiken och även landskapsregeringens vägtrafikverksamhet övergår till förnyelsebart bränsle.

Hänvisning
Stöd för laddningsstationer för elbilar

Kontaktperson
Henrik Juslin

Ärende
BILAGA 1

Investeringsstöd till normalladdare för elbilar inom turismbranschen

		Normalladdare			
Nr	Diarienumr.	Företag	Plats	Kommun	Stödsumma [€]
3	ÅLR 2018/8057	Maxinge Ab	Maxinge	Jomala	1000

Stöd som avses i detta beslut har beviljats med stöd av följande rättsakter och föreskrifter.

Lagstiftning och principer:

- Investeringsstöd till normalladdare för elbilar inom turismbranschen, antaget av landskapsregeringen 27.6.2017.
- Finansiering till företag beviljas i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 om tillämpning av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse.
- Landskapslag om näringsstöd (2008:110).
- Landskapet Ålands årliga budget.
- Landskapslag (1988:50) om lån, räntestöd och understöd ur landskapets medel samt om landskapsgaranti.
- Landskapslag (1995:46) om återkrävande av stöd ur landskapets medel.

Villkoren i ovanstående rättsakter och föreskrifter ska tillämpas.

Principer för understöd för förnyelsebart bränsle inom den av Ålands landskapsregering tilldelade kollektivtrafiken^{*)}.

^{*)} *Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.*

Följande principer tillämpas vid utdelande av understöd för förnyelsebart bränsle:

1. Trafiken understöds redan av landskapsregeringen, vilken utförs enligt förutbestämda turlistor och med avtalsenliga fordon.
2. Bränsle som beviljas understöd skall vara certifierat enligt EN590 eller EN15940 och vara 100 % förnyelsebart.
3. Den tilldelade entreprenören får 0,052 €/km i understöd för den trafik som uppfyller principerna för understödet.
4. En ansökan om understöd för förnyelsebart bränsle ska tillsändas landskapsregeringen för godkännande av stödet.
5. En förutsättning för att erhålla understöd är att entreprenören övergår till förnyelsebart bränsle i de fordon som används i den tilldelade kollektivtrafiken.
6. Kvartalsvis ska uppvisas en hållbarhetsredovisning som ska minst innehålla minskningen av växthusgasutsläpp baserat på förbrukning.
7. Utbetalning av erhållet stöd sker i samband med entreprenörens månatliga redovisning mot en faktura, i vilken framgår linje, kilometer per dag och antalet trafikerade dagar. Entreprenören ska i sin månadsredovisning kunna bevisa, genom att bifoga kopior på månadens inköp av förnyelsebart bränsle, att den inköpta bränslemängden motsvarar åtminstone den av landskapsregeringen tilldelade kollektivtrafikens bränsleförbrukning.
8. Understöd utbetalas så långt anslagna medel räcker. Om de redovisade kostnaderna överstiger de anslagna medlen kommer ersättningen per kilometer att minska till den grad medlen räcker till för att ersätta samtliga redovisade kilometer varvid ett förhandsmeddelande skickas ut till entreprenörerna.
9. Enligt EU-förordningens 5 artikel 4 § 2 mom. kan understödet för den tilldelade kollektivtrafiken för trafik- och övriga andra kostnader, såsom bränsle, sammanlagt inte överstiga 2 000 000 €.