

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån, I1

Beslutande

Minister

Christian Wikström

Föredragande

Avdelningsjurist

Katja Meitz

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 41

Utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om transportservice och till vissa lagar som har samband med den

ÅLR 2020/6458

Landskapsregeringen beslöt att svara kommunikationsministeriet enligt bilaga I120E35.

Kommunikationsministeriet

kirjaamo@lvm.fi

katja.poltola@lvm.fi

Hänvisning

Kontaktperson

Ärende

**UTKAST TILL REGERINGENS PROPOSITION
TILL RIKSDAGEN MED FÖRSLAG TILL LAG OM
ÄNDRING AV LAGEN OM TRANSPORTSERVICE
OCH TILL VISSA LAGAR SOM HAR SAMBAND
MED DEN**

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om ett utlåtande om lagförslaget om ändring av lagen om transportservice och till vissa lagar som har samband med den.

Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen (1991:71) för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik.

Enligt 27 § 13 punkten självstyrelselagen har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om handelssjöfart.

Bakgrund och lagändringens innehåll

Lagen om transportservice (FFS 320/2017) samlar den största delen av rikets lagstiftning om transportmarknaden. Lagen är tillämplig på Åland framför allt vad gäller frågor som berör transporter till sjöss. De delar som rör transporter på väg är tillämpliga på Åland främst när det gäller internationella transporter.

De lagändringar som nu föreslås hänför sig till genomförandet av EU-direktiven (EU) 2017/2397 och 2019/1159 som rör yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart respektive minimikrav på utbildning för sjöfolk m.m. Lagändringarna innebär bland annat att förtydliga kraven för fartygspersonals kompetens, föreskriva om sökande av ändring av Transport- och kommunikationsverkets beslut om godkännande av certifikat, precisera bestämmelser om den administrativa hanteringen av utbetalning av statsstöd och upphandling och att förtydliga Transport-

och kommunikationsverkets styrande roll i ärenden som gäller offentlig persontrafik i riket.

Ett annat syfte med lagändringarna är att förverkliga regeringens mål att främja digitalisering av trafiken och logistiken genom att överföra ansvaret för underhåll och produktion av mobilitetstjänstkatalogen till Traffic Management Finland Ab.

Dessutom har det konstaterats att det behövs vissa tekniska ändringar i lagen om transportservice och vissa andra närliggande lagar.

Ställningstagande

De ändringsförslag som berör transport på väg är alla sådana som hör till landskapets lagstiftningsbehörighet. Det innebär att bestämmelserna inte blir tillämpliga på Åland. Landskapsregeringen har därför inga synpunkter på dessa lagändringar.

De ändringsförslag som rör fartygspersonal bedöms röra handelssjöfart i självstyrelselagens mening. De bestämmelserna blir gällande på Åland eftersom de hör till rikets lagstiftningsbehörighet. Landskapsregeringen har dock inga synpunkter på innehållet i förslaget i de delarna.

Minister

Christian Wikström

Avdelningsjurist

Katja Meitz