

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande

Minister

Christian Wikström

Föredragande

Upphandlare

Sten Schauman

Justerat

Omedelbart

.....
Ärende/Dnr/Exp.

.....
Beslut

Nr 46

Färjetrafik Enklingelinjen 2020-2023

ÅLR 2020/497

Beslut

Beslöts att skicka bemötande på eget initiativ till
Marknadsdomstolen enligt **bilaga I220E39**.

TILL MARKNADSDOMSTOLEN

- Ärende:** Bemötande på eget initiativ i ärende med diarienummer 2020/173.
- Skriftligt bemötande inlämnas av:** Ålands landskapsregering (nedan "landskapsregeringen")
FO-nummer 0145076-7
PB 1060, 22111 Mariehamn
- Ändringssökande:** Ansgar Ab (nedan "Ansgar")
FO-nummer 0144879-8
- Ändringssökandens ombud:** Advokat, vicehäradshövding Johnny Bäck
Bäck Advokatbyrå Ab
Norra Esplanadgatan 4B
PB 1070, 22111 Mariehamn
- Saken:** Besvär över Ålands landskapsregerings beslut 14.4.2020 Nr 21 i ärende ÅLR 2020/497 Färjetrafik Enklingelinjen 2020-2023.
- Yrkanden:** Landskapsregeringen upprepar sina tidigare yrkanden i ärendet.
- Bemötande:** Med anledning av ändringssökandenas genmäle daterat 9.10.2020 vill Ålands landskapsregering, utan att tillföra något nytt till ärendet, tillrättalägga vissa påståenden i genmälet som innehåller direkta felaktigheter:
- Fartygen uppfyller kraven
Enligt ska-kraven i upphandlingsföreskriften ska färja 1 ha en lastkapacitet som innebär att minst en (1) 60 tons fordonskombination kan transporteras med fartyget. Ändringssökandena har i sitt genmäle uppgett att det på M/S

Östern skulle finnas en begränsning på 13 ton totalvikt angiven samt bifogat en bild (ändringssökandenas bilaga 16). Detta stämmer inte. M/S Östern uppfyller det i upphandlingsföreskriften ställda kravet. Dock kan noteras att det högsta tillåtna axeltrycket på fartyget är begränsat till 13 ton, vilket även bilderna i ändringssökandenas bilaga 8 och 16 visar.

Vidare anges i ska-kraven i upphandlingsföreskriften att färja 1 ska vara genomkörbar i båda riktningarna. För färja 2 finns inget motsvarande krav. Ändringssökandena har i sitt genmäle angett att inget av de använda fartygen uppfyller kravet. Det stämmer inte. Även om det ställda ska-kravet endast gäller för färja 1 är både M/S Östern och M/S Tuuli genomkörbara i båda riktningar. Även M/S Aalto uppfyller det ställda kravet.

Landskapsregeringens upphandling 2014

Ändringssökandena har i sitt genmäle 9.10.2020 anfört att landskapsregeringen vid upphandlingen av samma linje 2014 har använt "samma anbudsfrågan". Detta stämmer inte. Landskapsregeringen har i den för detta ärende aktuella upphandlingen inte ställt samma krav som vid upphandlingen 2014, vare sig vad gäller fartygens egenskaper eller de bilagor som ska fogas till anbudet. Vid utvärderingen av anbud kan inte sådana krav som ställts i tidigare upphandlingar beaktas.

Slutsats

Landskapsregeringen vidhåller de yrkanden och grunder som tidigare framförts i ärendet. Det vinnande anbudet uppfyller de i upphandlingsdokumenten ställda kraven. Vid utvärderingen av anbud kan inga andra krav än de som ställts i upphandlingen beaktas. Landskapsregeringen har inte krävt några bilagor eller dokument för de fartyg som anbudsgivare har avsett att använda vid utförande av upphandlingskontraktet utan anbudsgivare har enbart genom sina anbud begärts bekräfta att de vid utförande av kontraktet har tillgång till fartyg som uppfyller de krav som ställs i upphandlingsföreskriften. De fartyg som används inom avtalet kan därtill närsomhelst under avtalsperioden bytas ut till något annat fartyg som uppfyller kraven. Utöver vad som ovan framförs har landskapsregeringen genom tidigare skriftväxling till Marknadsdomstolen bemött de av ändringssökandena framförda grunderna och framfört de krav och villkor som har gällt i den aktuella upphandlingen.

Minister

Christian Wikström

Upphandlare

Sten Schauman