

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån, I1

Beslutande

Minister

Christian Wikström

Föredragande

Avdelningsjurist

Katja Meitz

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 47

Godkännande av en konvention om inrättande av
internationella organisationen för navigeringsanordningar
och fyrar (iala)

ÅLR 2020/6782

Landskapsregeringen beslöt svara kommunikationsministeriet enligt
bilaga I120E40.

Kommunikationsministeriet
kirjaamo@lvm.fi

Hänvisning

Kontaktperson

Ärende

**UTLÅTANDE ÖVER UNDERTECKNANDE OCH
GODKÄNNANDE AV EN KONVENTION OM
INRÄTTANDE AV INTERNATIONELLA
ORGANISATIONEN FÖR
NAVIGERINGSANORDNINGAR OCH FYRAR (IALA)**

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om ett utlåtande om konventionen om inrättande av Internationella organisationen för navigeringsanordningar och fyrrar (IALA) och ändamålsenligheten med undertecknande och godkännandet av den.

Bakgrund

Internationella föreningen för navigeringsanordningar och fyrrar, IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities), utarbetar rekommendationer om farledshållning, säkerhetsanordningar för sjöfarten, navigations- och informationssystem och trafikledning. IALA bildades 1957 genom fransk nationell lag som en rådgivande teknisk organisation och har sedan dess varit en privaträttslig förening. Finland har varit medlem i IALA sedan 1959.

IALA beslutade vid sin generalförsamling i maj 2014 att organisationens status bör omvandlas till en officiell internationell organisation. Omvandlingen förutsätter ett fördrag som staterna ratificerar enligt sina egna nationella förfaranden.

Konventionens innehåll

Konventionen innehåller grundläggande bestämmelser om IALA: syfte, målsättningar och organisation. Organisationens syfte ska vara att främja att fartyg och båtar kan röra sig säkert och effektivt genom att förbättra och harmonisera navigationslösningar i världen, att främja samarbete kring utveckling och forskning kring navigationssystem och att uppmuntra högsta möjliga standard på navigationslösningar. Syftet ska uppnås bland annat genom utveckling av icke-bindande rekommendationer, riktlinjer och manualer.

Enligt konventionstexten kan medlem i organisationen vara stat som är medlem i FN. Förutsatt godkännande från IALA kan territorier för vilkas internationella relationer en medlemsstat ansvarar för bli "associate members".

Medlemskap kräver undertecknande av konventionen på de villkor som anges där. Associate member kan territorier bli genom att en medlemsstat ansöker om det hos IALA.

Ställningstagande

Den konvention som nu är i fråga rör bildande av en ny internationell organisation. Konventionen fastställer ramarna för organisationens syfte, mål, organisation och finansiering. Även om organisationens syfte rör navigationslösningar, som vad gäller farleder för den lokala sjötrafiken är Ålands behörighet (18 § 21 punkten självstyrelselagen (1991:71) för Åland), bedömer landskapsregeringen att själva bildandet av organisationen som sådan hör till rikets behörighet (27 § 4 p självstyrelselagen). Det krävs därför inga åtgärder från Ålands sida för att Finland ska kunna tillträda konventionen.

Landskapsregeringen ser positivt på internationellt samarbete kring navigationslösningar och ser därför inget hinder mot att Finland undertecknar konventionen och blir medlem.

Landskapsregeringen noterar också att Åland skulle kunna anses vara ett sådant territorium som skulle kunna bli en "associate member" i konventionens mening. Det är inte uteslutet att Åland i framtiden vill bli en sådan associate member.

Infrastrukturminister

Christian Wikström

Avdelningsjurist

Katja Meitz