

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Bitr. avdelningschef

Niklas Karlman

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 50

Upphandling av fartygsförsäkringar för 2019

ÅLR 2018/9474

Beslut

Beslöts att begära in anbud för fartygsförsäkringar för år 2019 enligt anbudsförfrågan daterad 9.11.2018, bilaga I218E42.

På upphandlingsförfarandet tillämpas Ålands landskapsregerings beslut (2018:13) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingen genomförs, i enlighet med 4 § nämnda beslut, i form av öppet förfarande. Uppdragstiden är ett (1) år.

Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar publiceras på (<https://www.e-Avrop.com/rax/Default.aspx>) och annonseras i Tidningen Åland och Nya Åland samt på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla.

Kostnaden påförs moment 75010, Upphandling av sjötrafik.

Motivering

Landskapsregeringen håller, enligt ingångna avtal rörande driften av landskapsregeringens fartyg, kaskoförsäkringar för de fartyg vars drift har konkurrensutsatts. För fartyg vars drift sköts i landskapsregeringens regi upphandlas även P&I-försäkring.

Upphandlingens värde understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärde om 221.000 euro, varför den genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2018:13) gällande vissa upphandlingar.

Bakgrund

Landskapsregeringen har ingått avtal om drift av landskapsregeringens fartyg. Avtalen löper i olika perioder under åren 2015-2022 och enligt avtalsvillkoren fördelas ansvaret att hålla försäkring mellan beställaren och utföraren.

ANBUDSFÖRFRÅGAN

Fartygsförsäkringar 2019

Härmed begärs anbud gällande fartygsförsäkringar 2019.

Omfattningen av uppdraget framgår av bifogat förfrågningsunderlag enligt förteckning nedan.

Sista inlämningsdag för anbudet är den 27.11.2018.

Anbud lämnas in elektroniskt via www.e-avrop.com

Kontaktperson under anbudstiden;

bitr. avdelningschef Niklas Karlman, niklas.karlman@regeringen.ax

Förteckning av förfrågningsunderlag:

1. Anbudsförfrågan (Detta dokument)
2. Upphandlingsföreskrift

Upphandlingsföreskrift (UF) Fartygsförsäkringar 2019

Öppet förfarande
under tröskelvärde

INNEHÅLL

1	ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN	2
1.1	Upphandlingens omfattning och innehåll	2
1.2	Upphandlingsform och annonsering	2
1.3	Anbudets innehåll	2
1.4	Förfrågningsunderlagets innehåll och disposition	2
1.5	Avtalsperiod	2
1.6	Upphandlande enhet	2
1.7	Frågor och svar under anbudstiden	2
1.8	Planerad tidplan för upphandlingen	3
2	REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD	3
2.1	Anbudslämnande	3
2.2	Prisuppgifter och andra uppgifter i anbud	3
2.3	Ersättning för anbud	3
2.4	Tilldelningsbesked (delgivning av beslut)	4
2.5	Avslutad upphandling, tecknande av avtal och förbehåll	4
2.6	Avtalshandlingar och -villkor	4
2.7	Betalning	5
3	UTVÄRDERING AV ANBUD	5
4	KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)	5
4.1	Språk	5
4.2	Teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer	5
4.3	Ekonomisk och finansiell situation	5
4.4	Kundansvarig och avtalsmöten	6

1 ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN

1.1 UPPHANDLINGENS OMFATTNING OCH INNEHÅLL

Ålands landskapsregering inbjuder härmed till anbudsgivning för fartygsförsäkringar för landskapsregeringens färjeflotta och andra fartyg eller båtar.

1.2 UPPHANDLINGSFORM OCH ANNONSERING

Det beräknade värdet för upphandlingen understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 221 000 €. Upphandlingen genomförs därför i form av ett öppet förfarande enligt Ålands landskapsregerings beslut (2018:13) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar publiceras på (<https://www.e-Avrop.com/rax/Default.aspx>) och annonseras i Tidningen Åland och Nya Åland samt på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla.

1.3 ANBUDETS INNEHÅLL

Anbudsgivaren **ska** i anbudet visa att de i förfrågningsunderlaget uppställda förutsättningarna och kraven är uppfyllda. Ålands landskapsregering har endast möjlighet att anta anbud som innehåller efterfrågad och fullständig information. Ett anbud som är ofullständigt eller som inte accepterar uppställda förutsättningar och krav kommer inte att beaktas.

1.4 FÖRFRÅGNINGSUNDERLAGETS INNEHÅLL OCH DISPOSITION

Detta dokument är indelat i fyra avsnitt:

1. Allmänt om upphandlingen
2. Regler för upphandling och anbud
3. Utvärdering av anbud
4. Krav på anbudsgivaren (kvalifikationskrav).

Förfrågningsunderlaget består av följande handlingar:

1. Anbudsförfrågan
2. Upphandlingsföreskrift inklusive bilagor (detta dokument)

Anbudsgivaren ansvarar för att denne erhåller ett fullständigt anbudsunderlag.

1.5 AVTALSPERIOD

Avtalstiden är ett (1) år från 1.1.2019-31.12.2019.

1.6 UPPHANDLANDE ENHET

Upphandlande enhet är Ålands landskapsregering FO Nr 0145076-7, infrastrukturavdelningen, transportbyrån.

1.7 FRÅGOR OCH SVAR UNDER ANBUDSTIDEN

Alla förfrågningar som rör anbudshandlingarna **ska** skickas via det elektroniska upphandlingsverktyget e-Avrop, där även svaren publiceras.

Om anbudsgivaren upplever krav i upphandlingsdokumentet som otydligt, orimligt, onormalt kostnadsdrivande eller konkurrensbegränsande i något avseende är det viktigt att kontakta den upphandlande enheten på ovan nämnda sätt på ett så tidigt stadium som möjligt, så att missförstånd kan undvikas.

Eventuella frågor om upphandlingen **ska** ställas genom e-Avrop senast 16.11.2018. Svar och andra kompletterande upplysningar lämnas kontinuerligt, dock senast 20.11.2018.

1.8 PLANERAD TIDPLAN FÖR UPPHANDLINGEN

	Aktivitet
9.11.2018	Annonsering av upphandlingen
16.11.2018	Sista dag att ställa frågor
20.11.2018	Sista dag för svar
27.11.2018	Sista dag att lämna anbud
28.11.2018	Utvärdering
29.11.2018	Tilldelningsbesked – Delgivning av val av entreprenör
Vecka 1/2019	Avtalstecknande

2 REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD

2.1 ANBUDSLÄMNANDE

Elektronisk anbudsinslämning görs via www.e-avrop.com. Anbudsgivaren måste i samband med anbudsinslämning öppna ett konto hos e-Avrop. Detta görs kostnadsfritt. Vid personlig support angående e-Avrop kontakta support@e-avrop.com.

Sista inlämningsdag är 27.11.2018.

Anbudens giltighetstid:

Anbudet **ska** vara giltigt i två (2) månader från och med sista anbudsdag. Om en besvärprocess inleds i domstol förlängs anbudets giltighetstid automatiskt tills processen är slut och domstolens beslut har verkställts.

2.2 PRISUPPGIFTER OCH ANDRA UPPGIFTER I ANBUD

Anbudspris anges i e-Avrop genom anbudsformulär. Prisuppgift **ska** anges i Euro exklusive moms.

2.3 ERSÄTTNING FÖR ANBUD

Ersättning för att upprätta anbud och delta i anbudsprocessen utgår inte.

2.4 TILLDELNINGSBESKED (DELGIVNING AV BESLUT)

Samtliga anbudsgivare kommer att erhålla meddelande om beslut. Meddelandet skickas via e-Avrop i enlighet med anbudsgivarens uppgifter. En besvärсанvisning bifogas delgivningen.

2.5 AVSLUTAD UPPHANDLING, TECKNANDE AV AVTAL OCH FÖRBEHÅLL

Beställaren får som huvudregel inte ingå avtal förrän 30 dagar har gått från det att tilldelningsbeslutet delgivits anbudsgivarna.

2.6 AVTALSHANDLINGAR OCH -VILLKOR

2.6.1 Såsom försäkringsvillkor tillämpas *Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2019*. Avtalshandlingarnas inbördes rangordning är enligt följande:

1. Upphandlingsföreskriften inklusive ev. kompletteringar
2. Anbudet inklusive bilagor
3. Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2019

Handlingarna kompletterar varandra.

2.6.2 Kaskovillkor

Försäkringen skall omfatta skydd enligt nämnda *Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2019*, beaktat;

- Försäkring på fulla villkor i enlighet med klausul 10-4 i den Nordiska Sjöförsäkringsplanen
- Skador orsakade av is omfattas inte
- Ingen ristorno i enlighet med § 6-6
- Slitage på svävarjolar ersätts inte (svävaren "Anders")
- Klausul om undantag för cyberattack klausul 380 / 10.11.2003
- Finsk lag och jurisdiktion

2.6.3 Självrisiker

- Självrisiker enligt tabell (bilaga 1)
- Inget avdrag enligt § 12-15 eller § 12-16
- Separata självrisiker enligt markeringar med [*] i tabellen

2.6.4 Premier ska anges netto

- Försäkringspremieskatt räknas inte in i anbudspriset

2.6.5 P&I-villkor

Försäkringen skall omfatta skydd motsvarande IG-klubbars villkorsomfattning, beaktat;

- Ansvarsbegränsning 150.000.000 €.
- Exkludering av premienedsättning vid uppläggning
- Klausul om passagerarcertifikat
- Begränsning och exkludering av försäkringstäckning för sanktioner
- Finsk lag och jurisdiktion

2.6.6 Fartområde enligt gällande certifikat

2.7 BETALNING

Betalning sker enligt anbudsprislista, kvartalsvis.

Betalning sker mot faktura med 30 dagars betalningstid.

3 UTVÄRDERING AV ANBUD

Anbudet kommer att utvärderas i tre steg.

1. Kontroll av att kraven på anbudsgivaren uppfylls. Endast de anbudsgivare som uppfyller ställda krav går vidare till steg 2.
2. Prövning av anbudet, kontroll av att alla "ska-krav" uppfylls. Endast de anbudsgivare som uppfyller ställda krav går vidare till steg 3.
3. Utvärdering där anbudet utvärderas. Anbudet med lägsta totala årspremie för Kaskon antas.

4 KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)

4.1 SPRÅK

Åland är enspråkigt svenskt. Anbudet, samtliga avtal och bilagor **ska** upprättas på svenska. All kommunikation med beställaren **ska** ske på svenska.

4.2 TEKNISK PRESTATIONSFÖRMÅGA OCH YRKESMÄSSIGA KVALIFIKATIONER

Anbudsgivaren **ska** ha erfarenhet av att erbjuda tjänster av liknande art och omfattning som denna upphandling avser.

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ska-kravet genom att till anbudet **bifoga** dokument som påvisar minst fem (5) års erfarenhet av nämnda tjänster.*

Anbudsgivaren **ska** ha ett kvalitetsledningssystem.

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ska-kravet genom att till anbudet **bifoga** en redogörelse över sitt kvalitetsledningssystem.*

En representant från anbudsgivarens **ska** vid behov snabbt kunna finnas på plats hos beställaren (t.ex. vid skadefall).

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ska-kravet genom att till anbudet **bifoga** en redogörelse över att en representant vid behov kan finnas på plats inom tolv (12) timmar efter det att beställaren kontaktat anbudsgivaren.*

4.3 EKONOMISK OCH FINANSIELL SITUATION

Anbudsgivaren **ska** ha en stabil ekonomisk bas.

Sökandens kreditomdöme skall innebära minst BBB (där AAA är det bästa) eller motsvarande omdöme hos kreditinstitut. Kreditomdömet skall vara högst (2) månader gammalt räknat från sista anbudsdag.

I det fall lägre riskklassificering redovisas eller att sökanden ej omfattas av ratingsystemet kan sökanden ändå anses uppfylla dessa krav om sökandens revisor lämnat en sådan förklaring att det kan anses klarlagt att sökanden innehar ekonomisk stabilitet.

Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ovan ställda ska-krav genom att till anbudet bifoga en kopia av kreditintyg eller i förekommande fall kopia av revisorsintyg som styrker motsvarande ekonomisk stabilitet.

4.4 KUNDANSVARIG OCH AVTALSMÖTEN

Anbudsgivaren **ska** utse minst en dedikerad, kundansvarig gentemot den upphandlande enheten. Kundansvarig **ska** vara den upphandlande enhetens kontaktperson med övergripande ansvar för tillämpning av avtalet. Kundansvarig **ska** ha god kännedom om avtalet. Kundansvarig **ska** även ha en ersättare som har god kännedom om avtalet ifall den kundansvarige är frånvarande.

BILAGA: Beskrivning av färjor, trafik samt skadehistorik

BESKRIVNING AV FÄRJOR OCH TRAFIK SIDA 1(3)

På landskapsregeringens trafikbyrå upphandlas trafiktjänster för drift av frigående färjor.

Linjerna där landskapsregeringen äger tonnage är:

- Norra linjen: Åva-Osnäs (M/S Viggen) och Hummelvik-Torsholma (M/S Alfågeln och M/S Knipan). Entreprenör är Nordic Jetline Finland Oy. De nuvarande avtalen löper 3.6.2015- 2.6.2020 (Viggen) och 19.8.2015- 18.8.2019 (Alfågeln och Knipan). Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Föglölinjen: Svinö-Degerby (M/S Skarven). Entreprenör är Ansgar Ab och det nuvarande avtalet löper 1.10.2018- 28.2.2022. Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Södra linjen: Långnäs-Sottunga-Kökar-Galtby (M/S Skiftet, M/S Gudingen samt under högsäsong / som reservfartyg M/S Ejdern). Entreprenör är OÜ Nordic Jetline och det nuvarande avtalet löper 1.2.2016-31.1.2019 och därefter Nordic Jetline Finland Oy 1.2.2019-31.3.2022. Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Åva-Jurmo (M/S Doppingen). Entreprenör är Alandia Tug Ab och det nuvarande avtalet löper 1.9.2016-31.8.2020. Entreprenören skall vara medförsäkrad.

Observera att landskapsregeringen kan komma att flytta om färjorna på och mellan linjerna.

På Ålandstrafikens hemsida <http://www.alandstrafiken.ax/sv/karta> finns en skärgårdskarta med de olika linjerna markerade.

BESKRIVNING AV FÄRJOR OCH TRAFIK SIDA 2(3)

UPPGIFTER OM FARTYG								KASKO		P&I	
Fartyg	Typ	Byggår	BT	DWT	Klass	Pass max		värde €	självrisk €	max limit €	självrisk €
1 Alfågeln	Passagerar-/bilfärja	1990	1469	300	LR	300		5 887 000	50 000		
2 Doppingen	Passagerar-/bilfärja	1984	128	60	TRAFI	70		505 000	50 000		
3 Ejdern	Passagerar-/bilfärja	1977	468	150	LR	200		1 682 000	50 000		
4 Gudingen	Passagerar-/bilfärja	1980	961	200	LR	250		2 018 000	50 000		
5 Knipan	Passagerar-/bilfärja	1985	854	200	LR	200		2 523 000	50 000		
6 Michael Sars	Skolfartyg	1979	493	315	TRAFI			950 000	50000 *	25 000 000	5 000
7 Prackan	Oljeskyddsfartyg	1981			TRAFI	6		34 000	10 000	25 000 000	5 000
8 Skarven	Passagerar-/bilfärja	2008	2000	650	LR	250		15 000 000	50000 **		
9 Skiftet	Passagerar-/bilfärja	1985	961	248	LR	250		2 859 000	50 000		
10 Svärtan	Oljeskyddsfartyg	1991	111		TRAFI			1 177 000	50 000	25 000 000	5 000
11 Tärnan	Passagerar-/bilfärja	1977	23		TRAFI	7		50 000	10 000	25 000 000	5 000
12 Viggen	Passagerar-/bilfärja	1998	1512	265	LR	300		8 409 000	50 000		
13 Anders	Svävare	1977						33 500	5000 ***		
14 LC 7500-001	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002						38 700	5000 ***		
15 LC 7500-002	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002						38 700	5000 ***		
16 LC 7500-003	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002						38 700	5000 ***		
17 LC 7500-004	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002						38 700	5000 ***		
18 LC 7500-005	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002						38 700	5000 ***		
19 LC 7500-006	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002						38 700	5000 ***		
20 Silvertärnan	Arbetsbåt Arronet 27	2014			TRAFI			145 000	5000 ***		
* Självrisk 1.500 € vid stöld och skadegörelse (Michael Sars)											
** Självrisk 100.000 € för Azipodar per händelse (Skarven)											
*** Självrisk 1.000 € vid stöld och skadegörelse (nr 13-20)											

SKADEHISTORIK SIDA 3(3)

BREAKDOWN OF CLAIMS

Account: Ålands Landskapsskadeersättning
Interest: Marine Hull Civil
Date: 2018-11-08
Currency: EUR
Period: 2013 - 2018

Vessel	IMO No	Share	Claim No	Date of claim	Curr.	Claims paid	Claims O/S	Claims Total	Det/Imp'r Claim	Closed
2013										
No claims during 2013										
2014										
Grislan	7218981	100/100	102014	2014.02.03	EUR	66 616,46	0,00	66 616,46	0,00 Mariehamns, Machinery	2014.10.23
Skarven	9436630	100/100	72014	2014.02.09	EUR	0,00	0,00	0,00	0,00 Degenby, Grounding	2014.06.12
Total in Insurance currency:					EUR	66 616,46	0,00	66 616,46	0,00	
Total in EUR:					EUR	66 616,46	0,00	66 616,46	0,00	
2015										
No claims during 2015										
2016										
Simiskäla	N/A	100/100	103812016	2016.11.03	EUR	321 621,47	0,00	321 621,47	0,00 Simiskäla, Grounding	2017.09.28
Total in Insurance currency:					EUR	321 621,47	0,00	321 621,47	0,00	
Total in EUR:					EUR	321 621,47	0,00	321 621,47	0,00	
2017										
Viggen	9173719	100/100	100022017	2017.01.10	EUR	0,00	0,00	0,00	5 000,00 Åre, Grounding	2018.07.02
Total in Insurance currency:					EUR	0,00	0,00	5 000,00		
Total in EUR:					EUR	0,00	0,00	5 000,00		
2018										
Knipan	8421195	100/100	104752018	2018.09.22	EUR	24 600,00	10 400,00	35 000,00	Gustav's, Contact	-
Total in Insurance currency:					EUR	24 600,00	10 400,00	35 000,00		
Total in EUR:					EUR	24 600,00	10 400,00	35 000,00		
TOTAL					EUR	412 837,93	10 400,00	423 237,93	5 000,00	

	No of claims	Claims paid & o/s	Average claim	% of no of claims	% of claims paid & o/s
Grislan	1	66 616,46	66 616,46	20%	15,74%
Knipan	1	35 000,00	35 000,00	20%	8,27%
Simiskäla	1	321 621,47	321 621,47	20%	75,99%
Skarven	1	0,00	0,00	20%	0,00%
Viggen	1	0,00	0,00	20%	0,00%
In total:	5	423 237,93	84 647,59	100%	100,00%
	No of claims	Claims paid & o/s	Average claim	% of no of claims	% of claims paid & o/s
Contact	1	35 000,00	35 000,00	20%	8,27%
Grounding	3	321 621,47	107 207,16	60%	75,99%
Machinery	1	66 616,46	66 616,46	20%	15,74%
In total:	5	423 237,93	84 647,59	100%	100,00%

	UPPGIFTER OM FARTYG							KASKO		P&I	
	Fartyg	Typ	Byggår	BT	DWT	Klass	Pass max	värde €	självrisk €	max limit €	självrisk €
1	Alfågeln	Passagerar-/bilfärja	1990	1469	300	LR	300	5 887 000	50 000		
2	Doppingen	Passagerar-/bilfärja	1984	128	60	TRAFI	70	505 000	50 000		
3	Ejdern	Passagerar-/bilfärja	1977	468	150	LR	200	1 682 000	50 000		
4	Gudingen	Passagerar-/bilfärja	1980	961	200	LR	250	2 018 000	50 000		
5	Knipan	Passagerar-/bilfärja	1985	854	200	LR	200	2 523 000	50 000		
6	Michael Sars	Skolfartyg	1979	493	315	TRAFI		950 000	50000 *	25 000 000	5 000
7	Prackan	Oljeskyddsfartyg	1981			TRAFI	6	34 000	10 000	25 000 000	5 000
8	Skarven	Passagerar-/bilfärja	2008	2000	650	LR	250	15 000 000	50000 **		
9	Skiftet	Passagerar-/bilfärja	1985	961	248	LR	250	2 859 000	50 000		
10	Svärtan	Oljeskyddsfartyg	1991	111		TRAFI		1 177 000	50 000	25 000 000	5 000
11	Tärnan	Passagerar-/bilfärja	1977	23		TRAFI	7	50 000	10 000	25 000 000	5 000
12	Viggen	Passagerar-/bilfärja	1998	1512	265	LR	300	8 409 000	50 000		
13	Anders	Svävare	1977					33 500	5000 ***		
14	LC 7500-001	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					38 700	5000 ***		
15	LC 7500-002	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					38 700	5000 ***		
16	LC 7500-003	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					38 700	5000 ***		
17	LC 7500-004	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					38 700	5000 ***		
18	LC 7500-005	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					38 700	5000 ***		
19	LC 7500-006	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					38 700	5000 ***		
20	Silvertärnan	Arbetsbåt Arronet 27	2014			TRAFI		145 000	5000 ***		
* Självrisk 1.500 € vid stöld och skadegörelse (Michael Sars) ** Självrisk 100.000 € för Azipodar per händelse (Skarven) *** Självrisk 1.000 € vid stöld och skadegörelse (nr 13-20)											