

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Projektchef

Ian Bergström

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 56

Ny bro över Karlbyströmmen

ÅLR 2017/2571

Beslut

Beslöt att anta projektdirektiv för ”Ny bro över Karlbyströmmen” daterat 2017.08.28. Projektdirektivet reglerar arbetet med att byta ut nuvarande bro över Karlbyströmmen, Kökar, till en ny bro som uppfyller dagens krav på trafiklast, enligt bilaga I317E43.

Motivering

Landskapsförvaltningen tillämpar projektstyrning enligt PPS-modellen där projektdirektivet är det viktigaste styrdokumentet näst efter budgeten för projektet.

Bakgrund

Den nuvarande bron över Karlbyströmmen är byggd 1971 och klarar inte de trafiklast som är tillåtna på allmänna vägar. Bron är kraftigt viktbegränsad både när det gäller axellast, största tillåtna vikt för enskilt fordon och fordonskombinationer. De nuvarande viktbegränsningarna är en begränsning för regionen och en säkerhetsrisk för trafikanterna. Landskapsregeringen har redan i budget 2013 beslutat att bron över Karlbyströmmen ska bytas ut.



Godkännande av projektdirektiv och bilagor

Beställare/Projektägare:
Ålands Landskapsregering

Projektledare:
Forsen Ab

Ian Bergström

Patrik Sundblom

1 **Projektnamn/identitet**

Ny bro över Karlbyströmmen

2 **Bakgrund**

Den nuvarande bron har nått slutet på sin tekniska livslängd. Bron är viktbegränsad till 50 ton (fordonskombination), 26,5 ton (enskilt fordon) vilket medför att man inte kan använda fulla lastkapaciteten hos fordonskombinationer eller fordon när man trafikerar östra delen av Kökar. En sänkning av största tillåtna vikt på bron måste sannolikt ske inom 2-5 år om den inte byt ut.

Landskapsregeringen fattade beslut i 2013-års budget om att ersätta nuvarande bro med en ny.

Projektet är beläget långt ute i den åländska skärgården vilket medför svårigheter vid materialleveranser. Skärgårdstrafiken har begränsad kapacitet för tunga transporter som redan nu utnyttjas mycket. För att kunna utföra ett effektivt och kvalitetssäkert arbete behöver man redan i projekteringen försöka hitta en produktionsmetod som minimerar beroendet av att transporter av byggnadsmaterial måste ske vissa bestämda tider, som t.ex. transport av fabriksbetong. Ett sätt kan vara att planera brobanan av förtillverkade betongelement som monteras på plats och gjuts fast.

3 **Effektmål**

Genom att uppföra en ny bro över Karlbyströmmen som uppfyller dagens tillåtna trafiklast på allmänna vägar samt dimensionsregler upprätthålls en god trafikförbindelse till östra delen av Kökar för tyngre och lättare trafik. Dessutom ska en trafiksäker trafiklösning över befintlig bro upprätthållas under entreprenadtiden.

4 **Underlag**

- 4.1 Inmätning av befintlig bro
- 4.2 Geotekniska undersökningar
- 4.3 Alternativa utformningar av bro
- 4.4 Sammanställning av boendes önskemål

5 **Kontaktpersoner**

Ian Bergström, Projektchef, ÅLR
Hans Rodin, Projektledare, Forsen Projekt Ab

6 **Tidsplan och kalkyl för förberedelserna**

Åtagande t o m	Tidpunkt	BP	Kalkyl
BP1	2013	Beslut om att byta ut bef. bro	1 000 000 €
BP2	10.2017	Projektdirektiv (detta dokument)	

BP3	11.2017	Projektplan	
BP4	11.2017	Startmöte med definitioner	
BP5	12.2017	Åtgärder för trafik under entreprenadtiden	

7 Projektmål, krav och önskemål

7.1 Resultat

1. Att nuvarande bro över Karlbyströmmen ersätts med en ny bro i samma läge som nuvarande bro innan den nuvarande bron måste tas ur trafik på grund av de skador som bron uppvisar.
2. En trafiklösning där trafiken leds över en tillfällig trafikled över Karlbyströmmen under byggtiden arbetas fram. (1,5 år, konstruktion- och trafiksäkerhet prioriteras)
3. Nuvarande bro rivs inom projektet.
4. Att genomströmningsarean i sundet under bron inte minskas.

Ny bro strategisk dimensionering:

- Brolängd ca 38-50 m, brobredd 7,0 m (nyttobredd)
- 2 körfiler bredd 3,0m med vägrenar
- Samverkande balkbro i ett eller tre spann där brodäcket om möjligt gör av prefab-element.
- Borrade eller slagna stålplåtar i mellanstöd, landfästena grundläggs antingen på berg eller pålas
- Målsättning att vattengenomströmningen hålls oförändrad, kan eventuellt ökas om den nya bron kan byggas utan mellanstöd.
- Underfartshöjden under bron är idag 2,9 m + 0,6m vid medelvatten, kommunen och näringsliv på orten har uttryckt önskemål om att höja underfartshöjden till ca 3,5 m + 0,6 m alternativt ersätta nuvarande bro med en öppningsbar, förslagen kostnadsberäknas och utvärderas i förstudien.

7.2 Tidsplan preliminär (revideras löpande)

Projektet påbörjades 2013 med att två olika programförslag på den nya bron togs fram och fortsatte 2016 med geotekniska undersökningar (DEAB).

Milstolpar i projektet:

- Förstudie av broalternativ och trafiklösningar - okt-nov 2017
- Broprojektering - nov 2017-mars 2018
- Vägplan – I laga kraft - mars 2018
- Miljötillstånd beviljat - juni 2018
- Förfrågningsunderlaget färdigt - maj 2018
- Entreprenadkontrakt tecknat - aug 2018
- Produktionsstart – Ny bro - okt 2018
- Ny bro invigs - maj 2020

Miljötillstånd är kritiskt för hela projektets tidplan. ÅMHM:s behandlingstid, enligt tidigare uppgifter, är minimum 3 månader, förutsätter komplett ansökan.

Huvudtidplan är upprättad initialt i projektet och revideras till slutlig då miljötillstånd och vägplan godkänts.

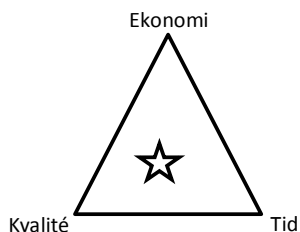
Huvudtidplanen stäms av i samband med projektledarrapportering.

7.3 Kostnad

Entreprenadkostnad	1 150 000 €
Kostnader för trafikarrangemang under entreprenadtiden	150 000 €

Byggherrekostnader	100 000 €
Summa	1 400 000 €

7.4 Projektmålets prioritering



Prioritering: Kvalitet Tidpunkt Kostnad

8 Finansiering

I ordinarie budget för 2017 finns medel upptaget, ytterligare medel budgeteras för projektet under 2018.

Ekonomiuppföljning:

Landskapsregeringens gällande ekonomimodell (fr.o.m. 1.1 2015) kommer att användas med följande val och tillägg:

Kontodel 1 - resultatkonton

Kostnaderna konteras på lämpliga resultatkonton

Kontodel 2 – Budget/Anslag

976000 – Väginfrastrukturinvesteringar används för projektet

Kontodel 3 – Kostnadsställe

706000 – Vägnätsbyrån används

Kontodel 4 – Aktivitet

Används inte

Kontodel 5 - Projekt

9703

Kontodel 6 – Motpart

Väljs av finansavdelningen

Kontodel 7 – Valfri

Projektets olika skeden tydliggörs genom att fakturorna konteras med:

7403 - Planeringsskede (vägplan mm)

7404 - Projekteringsskede (arbetshandlingar mm)

7405 - Entreprenadsskede

9 Övrigt

Ingen styrgrupp har i nuläget tillsatts, styrgruppen tillsätts vid behov.

Ärendehantering:

För att kunna planera hur projekten ska dokumenteras i W3D3 och arkiveras har följande plan för hur projekten delas in i olika ärenden och länkas samman upprättats.

10 Referenser

Ref.nr.	Dokumentnamn, dokumentbeteckning	Utgåva, datum