

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Camilla GunellFöredragande
Bro- och hamningenjör
Anders SundblomJusterat
Omedelbart**Nr 49**

Ombyggnad av Lappo färjfäste avtal och entreprenad

ÅLR 2024/7420**Beslut**

Landskapsregeringen beslöt begära in anbud på ombyggnad av Lappo färjfäste i Brändö kommun, enligt anbudsförfrågan i **bilaga 1, I324E46**.

Upphandlingen genomförs i enlighet med 4 § som ett förenklat förfarande enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar kommer att publiceras på landskapsregeringens elektroniska upphandlingsverktyg www.e-avrop.com och på hemsidans elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax/anslagstavla samt i Tidningen Åland och Nya Åland.

Kostnaderna påförs anslag 976000, infrastrukturinvesteringar.

Föredragande har rätt att under anbudstidens frågor- och svarstid offentliggöra förtydliganden i förfrågan.

Motivering

Ombyggnad av Lappo färjfäste är ett delprojekt i förnyandet och anpassningar av färjfasten för nytt tonnage i den åländska skärgården.

Det beräknade värdet för upphandlingen överstiger inte det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 5 538 000 euro vid tidpunkten för annonseringen, vilket medför att upphandlingen genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Bakgrund

Infrastrukturavdelningen ansvarar för drift och underhåll av det åländska trafiksystemet som består av allmän väg, gång- och cykelväg, broar, hamnar och färjfasten samt bryggor. Reinvesteringar i färjfasten är en förutsättning för att i framtiden kunna tillgodose det åländska samhällets transportbehov. Färjfastena måste genomgå en ombyggnad för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

0.1 Anbudsbegäran

OMBYGGNAD LAPPO FÄRJÄSTE

Dnr: ÅLR 2024/7420

Handlingsnummer: 01

Datum: 12.12.2024

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

Innehåll

1	Allmänt om upphandlingen	3
1.1	Upphandlingens omfattning och innehåll	3
1.2	Upphandlingsform.....	3
1.3	Annonsering.....	3
1.4	Upphandlingens innehåll.....	3
1.5	Avtalsperiod och entreprenadtid.....	3
1.6	Upphandlande enhet.....	4
1.7	Ansvarig för upphandlingen.....	4
2	Krav på anbudsgivaren (kvalifikationskrav).....	4
2.1	Ekonomisk och finansiell ställning	4
2.1.1	Rating	4
2.1.2	Omsättning	5
2.2	Teknisk prestanda och yrkesmässiga kvalifikationer	5
2.2.1	Referensuppdrag	5
2.2.2	Kompetens	6
2.3	Miljöarbete	6
2.4	Kvalitetsarbete.....	6
2.5	Arbetsmiljöarbete	6
3	Uteslutningsgrunder	7
3.1	Sanktioner	7
3.2	Bevis och utredningar	7
4	Särskilda bestämmelser	8
5	Bedömning av anbudet	8
5.1	Ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.....	9
5.2	Motivering till val av anbudsgivare med lägsta pris	9
5.3	Prisuppgifter.....	9
6	Regler för upphandling och anbud.....	9
6.1	Anbudets form och innehåll	9

6.2	Anbudslämnande	10
6.3	Anbudets giltighetstid.....	10
6.4	Frågor och svar under anbudstiden	10
6.5	Reservationer och alternativa anbud (sidoanbud).....	10
6.6	Ersättning för anbud.....	10
6.7	Helt eller delat anbud.....	10
6.8	Tilldelningsbesked (delgivning av beslut)	10
6.9	Avslutad upphandling och tecknande av avtal	11
6.10	Allmänna handlingars offentlighet och sekretess.....	11
6.11	Anbudsgivaren och eventuella underleverantörer	11
6.12	Deltagande i upphandlingen i grupp och utnyttjande av andra enheters kapacitet.....	11
6.13	Avbrytande av upphandling	12

1 Allmänt om upphandlingen

1.1 Upphandlingens omfattning och innehåll

Ålands landskapsregering inbjuder härmed anbudsgivare att delta i upphandling som omfattar ombyggnad av Lappo färjefäste i Brändö kommun där Ålands landskapsregering är väghållare.

1.2 Upphandlingsform

Det beräknade värdet på upphandlingen uppgår till ca 3 000 000 euro exklusive moms.

Det beräknade värdet för upphandlingen understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet, om 5 538 000 euro, för byggnadsentreprenader. Upphandlingen genomförs därför genom ett förenklat förfarande enligt Ålands landskapsregerings beslut (ÅFS 2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingsformen medger inte förhandling. Anbud kommer således att antas utan föregående förhandling, varför det är av stor vikt att alla krav och villkor enligt denna anbudsförfrågan följs och att bästa pris lämnas i anbudet.

1.3 Annonsering

Upphandlingsdokumenten inklusive bilagor är tillgängliga elektroniskt på e-Avrop <https://www.e-avrop.com/portaler/Alandsportalen/Default.aspx>

1.4 Upphandlingens innehåll

Upphandlingsdokumenten består av dokument listade i "Bilaga 1 handlingsförteckning FU".

Anbudsgivaren ansvarar för att denne erhåller ett fullständigt förfrågningsunderlag.

1.5 Avtalsperiod och entreprenadtid

Entreprenaden påbörjas efter att kontrakt tecknats och startmöte hållits enligt entreprenadprogrammet punkt AFC.331. Entreprenadtiden definieras i entreprenadprogrammet punkt AFC.4.

1.6 Upphandlande enhet

Upphandlande enhet är:

Ålands landskapsregering
Infrastrukturavdelningen, Vagnätsbyrån
FO Nr 0145076–7
PB 1060
AX-22 111 Mariehamn, Åland, Finland

1.7 Ansvarig för upphandlingen

Namn: Anders Sundblom

Telefon +358 18 25 145

E-post: anders.sundblom@regeringen.ax

Observera att frågor som rör anbudshandlingarna ska ställas via e-Avrop.

2 Krav på anbudsgivaren (kvalifikationskrav)

Nedan listas obligatoriska krav på anbudsgivaren. Innan upphandlingskontraktet ingås begär den upphandlande enheten in intyg och utredningar som styrker att anbudsgivaren uppfyller de ställda kraven.

2.1 Ekonomisk och finansiell ställning

Anbudsgivaren ska ha en sådan ekonomisk och finansiell situation att denne klarar av att fullgöra uppdraget och etablera ett långvarigt leverantörsförhållande med den upphandlande enheten.

2.1.1 Rating

Anbudsgivaren ska ha minst kreditbetyg A enligt Dun & Bradstreets trippel A ratingsystem i Norden eller riskindikator 1 eller 2 enligt Dun & Bradstreet Rating utom Norden eller minst risknivå 40 enligt Creditsafe eller minst A+ enligt Asiakastiето Rating Alfa.

Intyget ska lämnas på begäran och får vara högst tre (3) månader gammalt, räknat från sista dagen att lämna anbud.

Ifall den upphandlande enhetens krav på kreditbetyg inte uppfylls kommer den upphandlande enheten att göra en individuell bedömning av anbudsgivarens ekonomiska förhållanden för att se om anbudsgivaren på annat sätt kan visa en ekonomisk ställning som motsvarar kravet.

Bedömningen kan innefatta kontroll av kassalikviditet, soliditet, betalningsanmärkningar, att det aktuella företags revisor eller bank kontaktas mm. Anbudsgivaren ska på den upphandlande enhetens begäran lämna in underlag för bedömningen samt får själv åberopa andra lämpliga bevis.

2.1.2 Omsättning

Anbudsgivarens medelårsomsättning ska vara minst 2 000 000 euro/år beräknat som ett medeltal för de senaste tre årens fastställda bokslut. Om anbudsgivaren är ett konsortium gäller kravet konsortiets sammantagna medelårsomsättning.

Om anbudsgivaren verkat i mindre än tre år ska medelårsomsättningen under verksamma år vara minst 2 000 000 euro per år.

2.2 Teknisk prestanda och yrkesmässiga kvalifikationer

Anbudsgivaren ska ha teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer för att fullfölja uppdraget.

2.2.1 Referensuppdrag

Anbudsgivaren ska lämna tre (3) referensuppdrag. Referensuppdragen ska avse liknande uppdrag som denna upphandling avser.

För nystartade företag eller företag som saknar referenser, ska referenser i stället lämnas för de personer som kommer att ansvara för uppdragets genomförande och är anställda i företaget vid anbudslämnandet.

Referensuppdragen ska vara slutförda senare än 1.1.2020.

Följande krav ställs på anbudsgivarens referensuppdrag:

- Samtliga uppdrag ska anbudsgivaren ha varit huvudentreprenör.
- Minst ett av uppdragen ska ha varit kajbyggnadentreprenad.
- Minst ett av uppdragen ska ha innehållit grundläggningsarbeten i vatten med borrarad eller slagen pålning.
- Minst ett av uppdragen ska ha varit en totalentreprenad avseende bro- eller kajbyggnad.

Anbudsgivaren ska lämna redogörelse om referensens namn, uppdragets tidsperiod, omfattning och innehåll, kontaktperson och kontaktuppgifter. Anbudsgivaren ansvarar för att referenspersonerna är vidtalade. Referenserna kan komma att kontaktas efter sista anbudsdag för att bekräfta uppdragen.

2.2.2 Kompetens

Anbudsgivaren ska säkerställa att samtliga personer som kommer att ha direktkontakt med den upphandlande enheten behärskar svenska språket, i tal och i skrift.

Alla huvudansvariga och deras ersättare ska ha minst fem (5) års erfarenhet av arbete inom kompetensområdet. Huvudansvarig Platschef/Ansvarig arbetsledare eller Huvudansvarig Arbetschef/Projektchef ska ha examen från en gymnasieingenjör-, mellaningenjör- eller högskoleutbildning eller motsvarande utbildning med inriktning bygg eller anläggning.

Huvudansvariga ska ha minst fem (5) års erfarenhet av arbete inom kompetensområdet på den position i organisationen som avses.

Till centrala personer räknas:

- A. Huvudansvarig arbetschef
- B. Huvudansvarig platschef
- C. Huvudansvarig för grundläggningsarbeten (Pålning, spontning, förankring och grundförstärkning)
- D. Huvudansvarig för hamnbyggnadsarbeten

En person kan inneha rollen som huvudansvarig för flera kompetensområden, dock ska rollerna (A-D) fördelas på minst två (2) personer.

Anbudsgivaren ska i anbudet uppge namn, kompetens, erfarenhet och utbildning för de huvudansvariga personerna enligt kategorierna A-D ovan. Kompetens, erfarenhet, utbildning och språkkunskaper ska styrkas med CV som bifogas anbudet.

2.3 Miljöarbete

Anbudsgivaren ska ha ett aktivt miljö- och hållbarhetsarbete som innehåller miljöpolicy och miljömål. En redogörelse över hur anbudsgivarens miljöarbete ser ut ska bifogas på begäran.

2.4 Kvalitetsarbete

Anbudsgivaren ska ha ett aktivt och dokumenterat arbete för kvalitetsäkringsåtgärder. Anbudsgivarens kvalitetsarbete ska utföras som egenkontroll. En redogörelse som visar hur kvalitetssäkringsåtgärderna ser ut ska bifogas på begäran.

2.5 Arbetsmiljöarbete

Anbudsgivaren ska ha ett aktivt arbete för arbetarskyddsåtgärder. Anbudsgivarens arbetarskyddsarbete ska vara dokumenterat och systematiserat och uppfylla kraven i statsrådets förordning om säkerheten vid

byggnadsarbete (FFS 205/2009) samt arbetarskyddslagen (FFS 738/2002). En redogörelse över arbetarskyddsåtgärderna ska bifogas på begäran.

3 Uteslutningsgrunder

3.1 Sanktioner

Anbudsgivaren ska intyga att den inte är föremål för någon av uteslutningsgrunderna i 80–81 § i lagen om offentlig upphandling och koncession (FFS 1397/2016) och varken anbudsgivaren eller dess ägare omfattas av sanktioner från Europeiska unionen, FN eller finländska myndigheter.

Enligt EU:s beslut om sanktioner mot Ryssland (genom EU-förordning 2022/576) är det fr.o.m. den 9 april 2022 förbjudet att tilldela offentliga kontrakt till:

1. ryska medborgare eller fysiska eller juridiska personer, enheter eller organ som är etablerade i Ryssland
2. juridiska personer, enheter eller organ som till mer än 50 procent direkt eller indirekt ägs av en enhet som avses i punkt 1
3. fysiska eller juridiska personer, enheter eller organ som agerar för, eller på uppdrag av, en enhet som avses i punkt 1–2

Förbudet inbegriper, om de står för mer än 10 procent av kontraktets värde, underleverantörer, leverantörer eller enheter vars kapacitet utnyttjas i upphandlingen. Anbudsgivaren bekräftar att denne, dennes underleverantörer eller enheter vars kapacitet utnyttjas inte omfattas av den förbjudna kretsen enligt EU:s beslut ovan.

3.2 Bevis och utredningar

Den vinnande anbudsgivaren kan innan upphandlingsavtalet undertecknas komma att uppmanas lämna in till den upphandlande enheten nedan nämnda utredningar, som förutsätts enligt lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitande av utomstående arbetskraft (1233/2006, "Beställaransvarslagen").

Vad gäller en utländsk anbudsgivare, ska denne lämna uppgifter som motsvarar de uppgifter som avses nedan i form av registerutdrag eller motsvarande intyg eller på något annat allmänt vedertaget sätt i enlighet med lagstiftningen i anbudsgivarens etableringsland. Anbudsgivaren ska på begäran lämna in följande utredningar:

1. En utredning om huruvida företaget är infört i förskottsuppbörsregistret och arbetsgivarregistret enligt lagen om förskottsuppbörd (1118/1996) samt i registret över mervärdesskattskyldiga enligt mervärdesskattelagen (1501/1993);

2. Ett utdrag ur handelsregistret eller motsvarande uppgifter som erhållits från handelsregistret på något annat sätt;
3. Ett intyg över betalda skatter eller ett intyg över skatteskuld eller en utredning om att en betalningsplan angående skatteskulden har gjorts upp;
4. Intyg över tecknande av pensionsförsäkringar samt över betalning av pensionsförsäkringsavgifter eller en utredning om att en betalningsöverenskommelse har ingåtts angående pensionsförsäkringsavgifter som förfallit till betalning;
5. En redogörelse för vilket kollektivavtal som ska tillämpas på arbetet eller för de centrala anställningsvillkoren;
6. En redogörelse för hur företagshälsovården är ordnad
7. Ett intyg över olycksfallsförsäkring som avses i lagen om olycksfallsförsäkring (608/1948)

Utredningarna får inte vara äldre än tre månader.

Den upphandlande enheten granskar utredningen för finländska anbudsgivare enligt punkt 1 – 3 (anteckningar i förskottsuppbördsregistret, arbetsgivarregistret och registret över momsskyldiga) i företags och organisationssystemet.

Den upphandlande enheten får fastställa en tidsfrist inom vilken de vinnande anbudsgivarna ska lämna in de begärda utredningarna. Om anbudsgivaren trots begäran inte lämnar in utredningarna i enlighet med anbudsförfrågan inom den utsatta tiden, kan den upphandlande enheten utesluta anbudsgivaren från upphandlingsförfarandet.

4 Särskilda bestämmelser

Leverantören ansvarar för att nödvändiga tillstånd för genomförande av uppdraget införskaffas.

Den anbudsgivare som vinner upphandlingen ska, senast när upphandlingsavtalet ingås, inneha rätt att bedriva näring i landskapet Åland (se 4 § landskapslag (1996:47) om rätt att utöva näring).

5 Bedömning av anbudet

Anbudsutvärderingen sker enligt nedan:

1. Kvalificering av anbudsgivaren, kontroll av att kraven på anbudsgivaren uppfylls
2. Prövning av anbudet, kontroll av att alla "ska-krav" uppfylls

3. Utvärdering av anbuden enligt utvärderingskriteriet lägst pris

En anbudsgivare som inte klarar ett steg i processen går inte vidare till nästa steg.

5.1 Ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet

Det anbud som har det lägsta priset enligt utvärderingen av de som klarat kvalificeringskraven och prövningen av anbudet kommer att antas som den förmånligaste leverantören.

Vid utvärdering av förmånligaste anbudet används fiktiva kvantiteter angivna i den elektroniska utvärderingen. Kvantiteterna är fiktiva och det framtida behovet kan understiga eller överstiga de angivna kvantiteterna.

All utvärdering kommer att ske via det elektroniska upphandlingsverktyget e-Avrop.

5.2 Motivering till val av anbudsgivare med lägsta pris

Upphandlingen är en totalentreprenad där en huvudentreprenör upphandlas för uppdraget. I detta dokument ställs det omfattande kvalifikationskrav på anbudsgivarnas kompetens, erfarenhet, teknisk prestationsförmåga och ekonomiska ställning. I övriga handlingar i upphandlingen ställs krav på särskild miljöhänsyn och miljöåtgärder. Sammantaget innebär kravställningen att övriga aspekter, förutom den ekonomiska beaktas i tillräcklig omfattning genom kravställningen.

5.3 Prisuppgifter

Anbudssumma och andra uppgifter för anbudslämnande ska anges i e-Avrop.

Anbudssumman räknas fram enligt "04 Anbudsformulär inklusive tim- och enhetsprislista" och är tillika pris enligt anbudsfrågan 5.1. Summan överförs till e-avrop.

Samtliga prisuppgifter ska anges i euro (EUR) exklusive mervärdesskatt.

Anbudsgivaren ska utforma sitt anbud så att det uppfyller gällande bestämmelser om beskattning, miljöskydd, arbetarskydd, arbetsförhållanden och arbetsvillkor.

I anbudspriset ska samtliga nödvändiga kostnader för att genomföra entreprenaden ingå, till exempel administrativa kostnader, arbeten och material för arbetsprestationen samt övriga omkostnader.

6 Regler för upphandling och anbud

6.1 Anbudets form och innehåll

Anbudet ska vara skrivet på svenska och utformat i enlighet med upphandlingsdokumenten.

Anbudsgivaren ska i anbudet visa att de i upphandlingsdokumenten uppställda förutsättningarna och kraven är uppfyllda. Anbudsgivaren förklarar sig beredd att teckna avtal i enlighet med denna anbudsfrågan.

Landskapsregeringen har endast möjlighet att anta anbud som innehåller efterfrågad och fullständig information. Ett anbud som är ofullständigt eller som inte accepterar uppställda förutsättningar och krav kommer inte att beaktas. Anbudsgivaren ska ställa upp anbudet enligt anvisningarna för att säkerställa att

anbudet blir komplett. Anbudsgivaren ska begränsa anbudet till att endast omfatta efterfrågad information. Information som lämnas utöver efterfrågad information kommer inte att beaktas.

6.2 Anbudslämnande

Anbudet ska lämnas in elektroniskt via e-Avrop av behörig person.

Anbud lämnade per post, e-post eller fax godtas inte.

Anbud som lämnas för sent beaktas inte, oavsett orsak.

6.3 Anbudets giltighetstid

Anbudet ska vara bindande i 90 dagar efter anbudstidens utgång. Om en besvärprocess inleds förlängs anbudets giltighetstid automatiskt i enlighet med resultatet av domstolens beslut.

6.4 Frågor och svar under anbudstiden

Alla frågor som rör upphandlingsdokumenten ska skickas via det elektroniska upphandlingsverktyget e-Avrop, där den upphandlande enheten publicerar svaren.

Om anbudsgivaren upplever krav i anbudsbegäran som otydligt, orimligt, onormalt kostnadsdrivande eller konkurrensbegränsande i något avseende är det viktigt att kontakta den upphandlande enheten på ovan nämnda sätt på ett så tidigt stadium som möjligt, så att missförstånd kan undvikas.

Endast skriftlig kompletterande uppgift lämnad av den upphandlande enheten under anbudstiden är bindande för både den upphandlande enheten och anbudsgivare.

6.5 Reservationer och alternativa anbud (sidoanbud)

Anbudsgivaren ska basera sitt anbud på de förutsättningar som anges i denna upphandlingsföreskrift. Inga reservationer eller alternativa anbud (sidoanbud) accepteras.

6.6 Ersättning för anbud

Ersättning för att upprätta anbud och delta i anbudprocessen utgår inte.

6.7 Helt eller delat anbud

Delanbud accepteras inte i upphandlingen.

Upphandlingen genomförs som en helhet eftersom det förväntas leda till kostnadsbesparingar.

6.8 Tilldelningsbesked (delgivning av beslut)

Samtliga anbudsgivare kommer att erhålla meddelande om beslut. Meddelandet skickas via det elektroniska upphandlingsverktyget i enlighet med anbudsgivarens uppgifter i anbudet. Genom anbudsinlämnande samtycker parterna till att beslutet delges elektroniskt. Besväransvisning bifogas delgivningen.

6.9 Avslutad upphandling och tecknande av avtal

Efter att tilldelningsbeslut har fattats tillämpas en besvärstid om 30 dagar.

Ett bindande avtal förutsätter att ett separat och skriftligt avtal har upprättats vilket är undertecknat av behöriga företrädare för såväl anbudsgivaren som den upphandlande enheten.

6.10 Allmänna handlingars offentlighet och sekretess

Alla inlämnade anbud behandlas i enlighet med bestämmelserna i offentlighetslagen (2021:79) för Åland.

Inkomna anbud är inte offentliga förrän upphandlingsavtalet ingåtts eller om upphandlingen avbryts utan att ny upphandling genomförs. Under upphandlingens genomförande råder absolut sekretess. Uppgifter om och i anbud får under den tiden inte lämnas till utomstående.

Om anbudsgivare anser att uppgift(er) i anbud bör beläggas med sekretess ska utförlig motivering ges i anbudet. Anbudsgivaren ska även lämna in en censurerad version av anbudet. I annat fall förutsätts att anledning till sekretess saknas. Sekretessprövning kan inte göras i förväg och garantier kan därför inte lämnas. Generellt sett är möjligheterna att sekretessbelägga anbud starkt begränsade sedan upphandlingen avslutats. Detta gäller särskilt uppgifter i anbud som rör utvärderingskriterierna, vilket också omfattar priserna.

6.11 Anbudsgivaren och eventuella underleverantörer

Anbud kan endast lämnas av en enskild anbudsgivare eller av konsortium.

En anbudsgivare har rätt att anlita underleverantörer för att fullgöra sina åtaganden. Användandet av underleverantör begränsar inte anbudsgivarens ansvar som huvudman för fullgörande av kontraktet.

Om anbudsgivaren anlitar underleverantör gäller samtliga krav som ställs på anbudslämnaren även för alla underleverantörer i alla led.

Om anbudsgivaren anlitar underleverantör ska anbudet innehålla uppgifter om respektive underleverantörs FO- eller organisationsnummer, samt vilken del av åtagandet som fullgörs av respektive underleverantör.

6.12 Deltagande i upphandlingen i grupp och utnyttjande av andra enheters kapacitet

Om anbudsgivaren åberopar en annan enhets kapacitet för att uppfylla kvalifikationskraven ska detta framgå i anbudet. Anbudsgivaren får lämna anbud i grupp.

En anbudsgivare får för fullgörande av kontraktet utnyttja andra enheters kapacitet, oberoende av den rättsliga arten av förbindelserna mellan dem. Också en grupp får för fullgörande av kontraktet utnyttja kapaciteten hos andra enheter.

En enhet vars kapacitet åberopas ska delta i utförandet av uppdraget och får inte bytas ut under avtalsperioden.

Kapacitet som gäller kvalifikationer och erfarenhet hos personalen vid andra enheter får användas endast om de berörda andra enheterna tillhandahåller de tjänster som är föremål för upphandlingen eller delar av dem. En anbudsgivare eller en grupp av dessa ska för den upphandlande enheten visa dokumentation över sin ekonomiska och finansiella ställning, tekniska prestanda och yrkesmässiga kvalifikationer och uppfyllandet av övriga krav.

6.13 Avbrytande av upphandling

Upphandlingen kan avbrytas av en faktisk och grundad anledning. Exempelvis om inget anbud motsvarar ställda krav, om det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet vida överstiger upphandlingsuppdragets ekonomiska ramar eller om anbuderna på annat sätt är oförmånliga kan den upphandlande enheten avbryta upphandlingen och förkasta samtliga anbud. Detta gäller också om förutsättningarna för upphandlingen väsentligen förändras. Om upphandlingen måste avbrytas kommer samtliga anbudsgivare att underrättas. I underrättelsen anges grunden för beslutet.

*Ombyggnad av Lappo färjfäste***Handlingsförteckning FU**

0.1 Anbudsförfrågan inkl bilaga 1 (detta dokument)

1. Entreprenadavtal RT 80260 SV, MALL
 2. Allmänna avtalsvillkor för byggnadsentreprenader YSE 1998 (bifogas ej)
 3. Entreprenadprogram Ombyggnad av Lappo färjfäste
 4. Anbudsformulär inkl. tim och enhetsprislista
 5. Principiell gräns projektering
 6. Teknisk beskrivning
 - 6.1 Rambeskrivning Konstruktion, Ombyggnad av Lappo Färjfäste
 - 6.2 Teknisk Beskrivning Hamnplan Ombyggnad av Lappo Färjfäste
 - 6.3 Teknisk Beskrivning El Ombyggnad av Lappo Färjfäste
 7. Ritningar
 - 7.1 Ritningar enligt ritningsförteckning Konstruktion Lappo
 - 7.2 Ritningar enligt ritningsförteckning Hamnplan Lappo
 - 7.3 Ritningar enligt ritningsförteckning El Lappo
 - 7.4 Ritningar Ingjutningsgods
 - 7.5 Ritningar befintliga förhållanden
 8. Befintliga konstruktioner
 9. Geotekniska handling, Markteknisk undersökningsrapport MUR Lappo
 10. MVR-mätning
 11. Säkerhetsdokumentation inkl. Riskhanteringsplan
 12. Miljögranskningsbeslut och Miljökontrollprogram för Lappo
 13. Informationsritning Ståklaff
-

03 ENTREPRENADPROGRAM

ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER, AF

Ombyggnad av Lappo
färjfäste i Brändö kommun,
Åland

Totalentreprenad

12.12.2024

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AF	ENTREPRENADPROGRAM (ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER).....	5
AFA	ALLMÄN ORIENTERING	5
AFA.11	Byggherre	5
AFA.12	Beställare	5
AFA.13	Projektörer	6
AFA.3	FÖRKORTNINGAR.....	6
AFC	ENTREPRENADFÖRESKRIFTER.....	7
AFC.1	OMFATTNING	7
AFC.11	Kontraktshandlingar	7
AFC.13	Förutsättningar	7
AFC.14	Skydds- och säkerhetsföreskrifter m m	10
AFC.15	Varor m m	10
AFC.16	Tillstånd m m.....	10
AFC.2	UTFÖRANDE.....	13
AFC.21	Kvalitetsangivelser	13
AFC.22	Kvalitets- och miljöarbete	13
AFC.23	ÄTA-arbeten.....	14
AFC.24	Tillhandahållande av handlingar	14
AFC.26	Information	16
AFC.27	Underrättelser om avvikelser o d.....	16
AFC.28	Entreprenörens kontroll	16
AFC.3	ORGANISATION.....	17
AFC.31	Beställarens organisation	17
AFC.32	Entreprenörens organisation	18
AFC.33	Möten.....	19
AFC.34	Arbetsledning och anställda	20
AFC.35	Underentreprenörer.....	23
AFC.36	Beställarens kontroll	25
AFC.37	Samordning.....	25
AFC.38	Dagbok	26

AFC.4	TIDER	26
AFC.41	Tidplan	26
AFC.42	Igångsättningstid	26
AFC.44	Deltider	27
AFC.45	Färdigställandetider	27
AFC.46	Förändring av kontraktstiden	27
AFC.47	Garantitid	27
AFC.5	ANSVAR OCH AVHJÄLPANDE	27
AFC.51	Vite / Avtalsböter	27
AFC.53	Ansvar mot tredje man	28
AFC.54	Försäkringar	28
AFC.6	EKONOMI	28
AFC.61	Ersättning	28
AFC.62	Betalning	29
AFC.63	Säkerhet	30
AFC.7	BESIKTNINGAR	30
AFC.71	Entreprenadbesiktningar	30
AFC.9	TVISTELÖSNING	31
AFG	ALLMÄNNA ARBETEN OCH HJÄLPMEDEL	31
AFG.1	ETABLERING AV ARBETSPLATS	31
AFG.11	Placering av allmänna hjälpmedel	31
AFG.12	Bodar	31
AFG.14	Tillfällig el- och va-försörjning	31
AFG.2	INMÄTNING OCH UTSÄTTNING	32
AFG.22	Inmätning	32
AFG.23	Utsättning	32
AFG.3	SKYDD M M	32
AFG.31	Skydd av arbete och egendom m m	32
AFG.34	Bullerskydd	32
AFG.36	Begränsning av miljöstörande utsläpp	33
AFG.4	LEVERANS, TRANSPORT M M	33
AFG.41	Leverans av varor till arbetsplatsen	33

AFG.43	Transport inom arbetsområdet	33
AFG.44	Lyftanordningar	34
AFG.7	UPPVÄRMNING, UTTORKNING OCH VÄDERBEROENDE ARBETEN M M.....	34
AFG.75	Väderberoende arbeten	34
AFG.8	LÄNSHÅLLNING, RENHÅLLNING, RENGÖRING M M	34
AFG.81	Länshållning	34
AFG.82	Renhållning	34
AFG.85	Återställande av mark.....	35

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	5(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare	Anders Sundblom	
				Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
				Datum	2024.12.12	
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Totalentreprenad		Ändr.dat	Bet
Kod	Text					

AF

ENTREPRENADPROGRAM (ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER)

AFA

ALLMÄN ORIENTERING

AFA.11

Byggherre

Ålands landskapsregering.

AFA.112

Upphandlande myndighet

Ålands landskapsregering
Infrastrukturavdelningen

PB 1060
AX- 22100 MARIEHAMN
FO-nummer: 0145076-7

Handläggare; Anders Sundblom

AFA.113

Uppdragets omfattning och krav

Beskrivning av uppdragets omfattning i korthet är följande

Uppdraget är en totalentreprenad där entreprenören är Huvudentreprenör.

Befintligt färjfäste vid Lappo ska delvis rivas och nya färjfästen med tillhörande kajanläggningar ska byggas.

Trafiken ska kunna fortgå under hela entreprenadtiden.

Entreprenören ska dimensionera och projektera för att uppnå beställarens mål avseende funktion enligt framtagna förslagshandlingar. Entreprenörens projektering avser dock inte hamnplan och el/belysning. För dessa har beställaren utfört projektering.

AFA.12

Beställare

Ålands landskapsregering.
Infrastrukturavdelningen
PB 1060
AX- 22100 MARIEHAMN
FO-nummer: 0145076-7

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	6(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare	Anders Sundblom	
				Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
				Datum	2024.12.12	
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Totalentreprenad		Ändr.dat	Bet
Kod	Text					
AFA.13 Projektörer Konstruktör (Förslagshandling); WSP Sverige AB El och Belysning; WSP Sverige AB Väg; Ålands landskapsregering						
AFA.151 Nätägare Ålands Elandelslag, +358 (0) 18 39250 Ålands Telefonandelslag, +358 (0) 18 41053						
AFA.22 Objektets läge Byggnadsobjektet är beläget i landskapet Åland, Brändö kommun i nordöstra skärgården. Objekten nås med avgiftsbelagda färjeförbindelser från Hummelvik i Vårdö kommun eller Långnäs i Lumparlands kommun på Åland eller Osnäs (Vuosnainen) i Riket. Arbetsområdet framgår av ritningar i Förfrågningsunderlaget.						
AFA.3 FÖRKORTNINGAR I dessa administrativa eller handlingarna föreskrifter används följande objektspecifika förkortningar: E Entreprenör=Leverantör B Beställare=Landskapsregeringen AMA 20 AMA Anläggning 20 TB Teknisk beskrivning YSE 1998 Allmänna avtalsvillkor för byggnadsentreprenad YSE 1998 ÄTA-arbete Ändringsarbete, Tilläggsarbete och Avgående arbete						

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	7(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjäste		Handläggare	Anders Sundblom	
				Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
				Datum	2024.12.12	
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Totalentreprenad		Ändr.dat	Bet
Kod	Text					

AFC

ENTREPRENADFÖRESKRIFTER

AFC.1

OMFATTNING

Omfattningen i detalj framgår av handlingar angivna i Entreprenadavtal.

Uppdraget är en odelad totalentreprenad där entreprenören är Huvudentreprenör. Detta innebär bl.a. att Entreprenören ansvarar för samordningen av arbetena på arbetsplatsen samt samordning av under- och eventuella sidoentreprenörers arbeten.

Entreprenören ska dimensionera och projektera för att uppnå beställarens mål avseende funktion enligt framtagna förslagshandlingar.

Entreprenörens projektering inkluderar inte projektering för hamnplan och el/belysning. För dessa byggnadsobjekt har beställaren låtit utföra projektering.

Omfattningen avser kajer med nytt färjäste samt nya dykdalber.

Entreprenaden omfattar även anpassning av befintlig hamnplan och väg för den nya hamnanläggningen, samt komplettering och upprustning av belysning och kraftmatning. Ett tillfälligt färjäste, inkl projektering, inkluderas också i entreprenaden.

Trafiken ska kunna fortgå under hela entreprenadtiden.

Färjästena är en del i Ålands allmänna trafiknät.

AFC.11

Kontraktshandlingar

Enligt angivna handlingar i Handlingsförteckning Entreprenadavtal.

AFC.121

Arbetsområdets gränser

Arbetsområdets gränser (Entreprenadgräns) och etableringsytor framgår av ritningarna 1800T0201.

AFC.122

Syn före påbörjande av arbete

Innan arbetet påbörjas ska parterna utföra gemensam syn av arbetsområdet. Beställaren kallar till synen.

Syn dokumenteras (protokoll och foton) av bägge parterna. Var och en av parterna står för sina egna kostnader.

AFC.13

Förutsättningar

Entreprenören måste skaffa sig kunskap om vilka lagar, förordningar och bestämmelser som gäller i landskapet Åland, samt lokala bestämmelser i Brändö kommun.

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	8(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare	Anders Sundblom	
				Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
				Datum	2024.12.12	
Status	Totalentreprenad		Ändr.dat	Bet		
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG						
Kod	Text					
Kontraksarbetena ska utföras i enlighet med de anvisningar som ges i detta förfrågningsunderlag. Vid transporter till och från arbetsområdet skall gällande lagar, förordningar och beslut för belastningsrestriktioner följas. Överlastar får inte förekomma. Entreprenören ska planera och utföra entreprenaden så att trafiken kan löpa utan hinder under hela entreprenadtiden. Entreprenören äger ingen rätt att disponera ytor utanför arbetsområdesgräns utan tillstånd från fastighetsägare. Sådana tillstånd ska vara skriftliga och delges beställaren innan disposition påbörjas. Aktiviteter som medför starka tryckvågor eller mycket undervattens-buller ska planeras så att de infaller utanför lek- och uppväxtperioder för fisk och evertetrater för att minska påverkan på dessa (bullrande aktiviteter ska undvikas mellan 15 april och 31 augusti). AFC.131 Uppgifter om sidoentreprenader och andra arbeten Entreprenören (som är huvudentreprenör) är skyldig att utan extra ersättning tåla intrång av sidoentreprenör. Sidoentreprenörerna är skyldiga att inordna sig under Huvudentreprenörens platsledning och arbetarskydd i det fall sidoentreprenaderna kommer utföra arbeten inom denna entreprenads arbetsområde. Kända sidoentreprenader: Klaff-entreprenör; Ny klaff med el-kraft, styrning och hydraulik är sidoentreprenad som upphandlas av Beställaren. AFC.132 Arbetstider Arbete tillåts generellt under vardagar mellan kl. 0700 - 1900. Behov av arbete utanför detta skall godkännas av Beställaren. AFC.133 Pågående drift eller verksamhet inom och invid arbetsområdet Samtliga ledningsägare enligt planritningar skall under entreprenadtiden beredas möjlighet att utföra nödvändiga underhållsarbeten inom arbetsområdet. Ledningar allmänt: Markarbeten får inte påbörjas förrän Entreprenör tillsammans med Beställaren träffat samtliga ledningsbolag för genomgång av planerade ledningsarbeten. Entreprenörens förslag till etapputbyggnad och eventuella provisorier måste förankras med Beställare och ledningsägare. Där ej annat framgår skall Entreprenören förutsätta att befintliga ledningar skall vara i drift tills nya system ersatt de gamla. Kända befintliga ledningar finns angivna på ritningar avseende markberedning.						

	Dokument 03 - ENTREPRENADPROGRAM	Sidnr 9(35)	
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste	Handläggare Anders Sundblom	
		Projektnr Dnr: ÅLR 2024/7420	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Totalentreprenad	Datum 2024.12.12	
		Ändr. dat	Bet
Kod	Text		

AFC.135

Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik

Arbetsplatsen kommer under kontraktstiden att beröras av genomgående trafik. Hänsyn skall tas till boende i anslutning till arbetsområdet.

Trafiken (räddningstjänstens fordon, bil, cykel och gång), skall kunna fortgå genom arbetsplatsen under hela entreprenadtiden.

Entreprenören övertar väghållarens ansvar för driften av det allmänna vägnätet inkl. trafikdirigering med trafikljus inom arbetsområdet. Nedsmutsning och hinder ska omgående avhjälpas av Entreprenören.

Skyddsanordningarna ska Entreprenören redovisa på Trafikanordningsplaner som ska godkännas av Beställaren före arbetenas påbörjande. Separata trafikanordningsplaner ska upprättas för arbetsstället (arbetsområdet och eventuella delar utanför arbetsområdet som påverkas av arbetena).

Entreprenören ska tillse att skyddsanordningarna finns på plats under hela entreprenadtiden.

För att Entreprenören ska kunna utföra arbeten med schakt för väg, måste Entreprenören utföra trafikomläggningar. Dessa omläggningar får endast göras efter att Entreprenören uppgjort trafikanordningsplan och den godkännts av Beställaren.

Trafik- och skyddsanordningar ska utföras enligt "Trafikverket tekniska krav för Arbeta på väg, TRV2012/12863, TDOK 2012:86".

Alternativt kan tillämpliga delar av "Liikenne tietyömaalla - , Tienrakennustyömaat" (Trafiken vid vägarbeten) (VO 11/2021) användas.

AFC.137

Förutsättningar med hänsyn till sjöfart

Entreprenören eller entreprenadarbetena får inte påverka eller hindra sopstation, lastbrygga och småbåtshamn.

Landskapets färjor ska obehindrat ska kunna lägga till vid befintligt färjfäste, tillfälligt färjfäste eller nytt färjfäste enligt tidtabell. www.alandstrafiken.ax

Entreprenörens flytande utrustning som finns i anslutning till projektet ska vara belyst under dygnets mörka timmar. Förtöjningar och ankarlinor ska vara utmärkta med bojar eller flaggor.

Under hela entreprenadsidan kommer färjor angöra Lappo färjfäste (befintligt färjfäste, tillfälligt färjfäste eller nytt färjfäste). Södra befintligt färjfäste kommer angöras från igångsättningstid till dess att tillfälligt färjfäste är byggt och besiktigat. Då nytt färjfäste är byggt och besiktigat kan detta tas i bruk. Därefter ska tillfälligt färjfäste rivas.

	Dokument		Sidnr	
	03 - ENTREPRENADPROGRAM		10(35)	
	Projektnamn		Handläggare	
	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Anders Sundblom	
Status	Totalentreprenad		Projektnr	
			Dnr: ÅLR 2024/7420	
			Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			2024.12.12	
Kod			Ändr.dat	Bet
AFC.14 Skydds- och säkerhetsföreskrifter m m				
Entreprenören bär ansvaret för ordning och säkerhet på samtliga upplags-och förrådsplatser samt för trafikanordningar, avstängningar och andra skadeförebyggande åtgärder. Inspektion och underhåll av anordningarna skall ske regelbundet				
AFC.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg				
Trafiken på omgivande vägar, körytor och planer skall skyddas mot stenskott, vattenstänk, cementslam mm. Entreprenören skall beakta riskerna för att tredje man skadas vid passage av eller vistelse inom arbetsområdet.				
AFC.15 Varor m m				
Projektets tillgångar av godkända schakt- och bergmassor skall utnyttjas i första hand inom området.				
I entreprenaden tillvaratagna varor (skräp, massor m. m) som inte kan användas för kontraktssarbetena, tillfaller Entreprenören och bortskaffas av denne, såvida inte varorna enligt Tekniska beskrivningar eller RAM-beskrivning eller överenskommelse skall förbli Beställarens egendom.				
Klaff och fendermaterial förblir beställarens egendom och ska transporteras till beställarens förråd i Möckelö.				
AFC.151 Varor från entreprenören				
Samtliga föreskrivna och använda produkter och fasta byggvaror ska godkännas av Beställaren före användning.				
Entreprenören äger inte rätt att ändra på i kontraktshandlingar föreskriven vara eller material utan skriftligt medgivande från Beställaren.				
AFC.16 Tillstånd m m				
AFC.161 Tillstånd från myndigheter				
Entreprenören skall söka och bekosta erforderliga myndighetstillstånd för entreprenadarbeten.				
Beställaren har ansökt om miljötillstånd för byggnadsarbetena av Ålands miljö och hälsoskyddsmyndighet (ÅMHM). ÅMHM har beviljat tillstånd. (Miljötillståndet biläggs Förfrågningsunderlaget)				
Entreprenaden ska utföras i enlighet med miljötillstånd och krav i dokument Miljökontrollprogram (bilagor till kontrakt)				
För arbeten som berör trafikanter på allmänna vägar ska entreprenören upprätta TA-plan. TA-Planer ska vara godkända av Landskapsregeringen innan arbetet får påbörjas.				

	Dokument 03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 11(35)	
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjäste <i>Totalentreprenad</i>		Handläggare Anders Sundblom	
			Projektnr Dnr: ÅLR 2024/7420	
			Datum 2024.12.12	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Ändr.dat		Bet
Kod	Text			

AFC.163 Överenskommelser m m

Överenskommelser med kringboende eller andra verksamheter som har sitt ursprung i entreprenaden, ska Entreprenören informera Beställaren om. Kopia på avtalet/överenskommelsen ska tillsändas beställaren i god tid före att överenskommelsen träder i kraft.

AFC.171 Anmälningar till myndigheter

Beställaren anmäler;

- Startanmälan för vattenföretag till ÅMHM

Entreprenören ombesörjer alla övriga anmälningar till myndigheter i den omfattning som framgår av YSE 1998, lagar och förordningar, samt kommunala bestämmelser.

AFC.172 Anmälningar till beställaren

Entreprenören skall överlämna en kontaktlista med telefonnummer till ansvariga för entreprenaden, där de även kan nås utanför arbetstid.

Vid inträffad olyckshändelse, tillbud eller incident ska Beställaren omgående meddelas. Så snart som möjligt ska även en skriftlig rapport med skiss och eventuella fotografier lämnas till Beställaren.

Entreprenören ska till Beställaren fortlöpande uppge namn och organisationsnummer för företag som man avser att anlita som underentreprenör eller -leverantörer.

All dokumentation enligt beställansvarslagen ska vara granskade av huvudentreprenören och översändas till Beställaren innan företaget etablerar och påbörjar sina arbeten.

För entreprenörens skyldighet att utföra anmälningar, se YSE 1998.

AFC.183 Ansvar för Säkerhet och arbetarskydd / Byggarbetsmiljö

Entreprenören fungerar vid byggnadsobjektet som huvudsaklig genomförare (huvudentreprenör), enligt statsrådets förordning om säkerheten vid byggarbeten (FFS 205/2009) och ansvarar för alla skyldigheter för säkerhet vid byggarbeten. Entreprenören ska ansvara och ombesörja arbetsplatsens arbetarskydd och brandbekämpning.

Huvudentreprenören är, enligt 52b § arbetarskyddslagen (FFS 738/2002), skyldig att föra en uppdaterad förteckning över de arbetstagare och egenföretagare som arbetar på en gemensam byggarbetsplats (se lagen för förteckningens innehåll). Huvudentreprenören ska senast den femte varje månad överlämna förteckningen till beställaren. Alla företag som verkar på byggarbetsplatsen är skyldiga att lämna uppgifter om sina egna arbetstagare till huvudentreprenören.

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	12(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjäste		Handläggare	Anders Sundblom	
				Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
				Datum	2024.12.12	
Status	Totalentreprenad		Ändr. dat	Bet		
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG						
Kod	Text					
Entreprenören ska meddela arbetsplatsens arbetarskyddsorganisation för Beställaren. Entreprenören ska utnämna en säkerhetsansvarig person för arbetsplatsen. På arbetsplatsen efterföljs förutom lagstiftning om arbetarskydd även bestämmelser och anvisningar i följande bilagda dokument enligt handlingsförteckning: • Säkerhetsdokument inkl. bilagor • Säkerhetsmätningar på arbetsplats, anvisning/ blankett (MVR-mätning) • Underlag för riskinventering för sprängningsarbeten Särskilt ska Entreprenören iaktta följande föreskrifter om bruk av personlig skyddsutrustning samt bruk av alkohol och narkotiska preparat som är förenade med hot om bötesföreläggande: Bestämmelserna om bruk av personlig skyddsutrustning och förbud mot bruk av narkotiska preparat har beskrivits i avtalsvillkoren som behandlar säkerhet. Entreprenören ansvarar för att han och alla hans Underentreprenörer efterlever dessa bestämmelser enligt den s.k. nolltoleransprincipen. Alla överträdelser av dessa bestämmelser förs omedelbart för projektchefens och arbetsplatschefens kännedom, och antecknas i mån av möjlighet omedelbart i arbetsplatsdagboken och regelmässigt i protokollet från följande arbetsplatsmöte (brott, datum, namn, arbetsgivare, observerats av vem). Överträdelser leder till följande sanktioner: 1. För varje enskild överträdelse bötar Entreprenören 250 €. 2. Den som har överträtt bestämmelserna (personen) får en skriftlig varning och personen avstängs från arbetsplatsen för resten av dagen. Ifall samma person överträder bestämmelserna upprepade gånger i samma projekt, blir han avstängd från arbetsplatsen för gott. 3. Ifall en person som misstänks för bruk av alkohol eller narkotiska preparat bestrider överträdelsen och vägrar att delta i blås- eller blodprov utförd av en myndighet, blir han avstängd från Beställarens byggnadsobjekt för gott. Entreprenörens skyldighet är att informera och handha ovannämnda bestämmelser enligt ett sätt som lagen förutsätter, för att främja bruket av personlig skyddsutrustning och förhindra bruk av narkotiska preparat. Entreprenören ska veckovis mäta arbetsplatsens säkerhetsnivå (s.k. MVR-mätning) och därvid använda bilagda "Säkerhetsmätning på arbetsplats"-blankett.						
AFC.1831 Arbetsmiljöplan / Arbetarskyddsplan						
Entreprenören ska upprätta en arbetarskyddsplan. Dokumentet ska visa att Entreprenören har ett systematiskt arbetssätt för att eliminera arbetsmiljörisker, förhindra tillbud, olyckor och ohälsa på arbetsplatsen, samt hur huvudentreprenören samordnar arbetarskydds- och säkerhetsarbetet med under- och sidoentreprenörer.						

	Dokument		Sidnr	
	03 - ENTREPRENADPROGRAM		13(35)	
	Projektnamn		Handläggare	
	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Anders Sundblom	
Status	Totalentreprenad		Projektnr	
			Dnr: ÅLR 2024/7420	
			Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			2024.12.12	
Kod			Ändr.dat	Bet
Beställarens Säkerhetsdokument med bilagan Riskhanteringsplan ska vara underlag till arbetarskyddsplanen och ska kompletteras av entreprenören. AFC.1834 Upplysning om säkerhetskoordinator Säkerhetskoordinator enligt 5 § statsrådets förordning om säkerheten vid byggarbeten (FFS 205/2009) – Utses av beställaren. AFC.2 UTFÖRANDE AFC.21 Kvalitetsangivelser Material ska uppfylla kraven i finsk standard som överensstämmer med europeisk standard eller likvärdigt. Kvalitetsangivelser och materialval enligt förfrågningsunderlaget ska följas. Beställaren kommer i projekterings granskningsprocess studera entreprenörens valda material, fabrikat mm. Där det i beskrivning eller på ritning anges ett material gäller detta för anbudet. Saknas kvalitetsangivelser i Förfrågningsunderlaget ska överenskommelse träffas med Beställaren före inköp eller arbetets utförande. AFC.22 Kvalitets- och miljöarbete AFC.221 Kvalitetsledning Entreprenören ska ha ett kvalitetsledningssystem. AFC.222 Entreprenörens miljöplan Entreprenören skall bedriva ett systematiskt miljöarbete. Arbetsplatsens miljöplan (kan ingå i en projektplan) är ett projektbaserat dokument som upprättas av entreprenören. Dokumentet ska visa entreprenörens förfaringssätt som används för att förhindra negativ miljöpåverkan och styra arbetsplatsens funktioner mot miljövänligt handlingsätt. Beställarens miljökontrollprogram ska arbetas in i entreprenörens miljöplan. AFC.224 Entreprenörens kvalitetsplan Arbetsplatsens kvalitetsplan (kan ingå i en projektplan) är ett projektbaserat dokument som upprättas av entreprenören. Kvalitetsplanen ska beskriva hur projektets produktionsmoment kvalitetssäkras genom egenkontroll och hur egenkontrollen dokumenteras. När entreprenören planerar sina kvalitetssäkringsåtgärder skall entreprenören utgå från en riskinventering som upprättas under projekteringskedet.				

	Dokument 03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 14(35)		
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjäste <i>Totalentreprenad</i>		Handläggare Anders Sundblom		
			Projektnr Dnr: ÅLR 2024/7420		
			Datum 2024.12.12		
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG				Ändr.dat	Bet
Kod	Text				

I kvalitetsplanen ska även underentreprenörers produktionsmoment och materialinköp ingå.

Kvalitetsplanen skall presenteras för Beställaren och godkännas av Beställaren innan arbetet inleds.

Arbetsberedningar/Arbetsplaner upprättas av entreprenören. Entreprenören går igenom arbetsberedningarna med personalen på protokollfört möte. Beställaren bereds möjlighet att delta på dessa genomgångar.

Arbetsberedningar ska vara upprättade senast en vecka före arbetsmomentet påbörjas.

Arbetsberedningar/Arbetsplaner, utförda egenkontroller, inmätningar och andra kontroller ska av entreprenören laddas upp på den av Beställaren tillhandahållna projektserver minst varannan vecka.

AFC.23 ÄTA-arbeten

Ersättning för ÄTA-arbeten ska utgå endast när arbetet är skriftligen beställt eller när parterna har träffat skriftlig överenskommelse, exempelvis i byggmötesprotokoll eller genom godkända listor över ÄTA arbeten. ÄTA-arbeten som enligt Entreprenörens åsikt medför reglering av kontraktssumman ska omedelbart anmälas skriftligt till Beställaren. Har ej så skett anses arbetet ej medföra kostnadsökning och ingår således i kontraktssumman. Om uppmätning erfordras ska Beställaren eller dennes byggledare erbjudas möjlighet att delta.

ÄTA-arbeten ska anses vara föreskrivna av Beställaren först sedan de skriftligt beställts. Skriftlighetskravet gäller dock inte för arbeten som, exempelvis förekommande av olycka, måste utföras med skyndsamhet.

Enbart överlämnande av nya eller ändrade ritningar eller andra handlingar ska ej betraktas som skriftlig beställning på ÄTA-arbeten om inte detta också skriftligen beställts t ex i byggmötesprotokoll.

AFC.24 Tillhandahållande av handlingar

Endast handling märkt "BYGGHANDLING" ska ligga till grund för entreprenadens utförande. Undantaget härifrån är standard- och typritningar. Entreprenören är skyldig att hålla minst en (1) komplett omgång papperskopior av bygghandlingens insatt i pärm på arbetsplatsen.

AFC.241 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren under entreprenadtiden

Kontraktshandlingar och Bygghandlingar avseende belysning, el och hamnplan, tillhandahålls av beställaren och distribueras i digital form via iBinder (dokumentserver). Beställaren tillhandahåller tre (3) st. omgångar på papper. Entreprenören får utöver detta ladda ner och på egen bekostnad printa ut fler omgångar.

Beställaren kommer tillse att anpassning av projekteringen avseende hamnplan, el- och belysning utförs efter entreprenörens framtagna hamnkonstruktioner.

	Dokument 03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 15(35)		
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare Anders Sundblom		
			Projektnr Dnr: ÅLR 2024/7420		
			Datum 2024.12.12		
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		<i>Totalentreprenad</i>		Ändr.dat	Bet
Kod	Text				

AFC.242

Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden

Entreprenören ska till Startmöte 1, upprätta och leverera:

- Projektanpassade kvalitet- och miljöplaner (alt projektplan) enligt AFC.2.
- Organisationsplan
- Tidplan, enligt AFC.4
- Försäkringsbevis enligt AFC.54
- Säkerhet enligt AFC.631

Entreprenören ska före etablering upprätta och leverera:

- Arbetarskyddsplan (Arbetsmiljöplan)
- APD-plan (Arbetsplatsdispositionsplan)
- Övriga tillstånd som erfordras
- TA-planer

Entreprenören ska före produktionsstart och till Startmöte 2 upprätta och leverera:

- TA-planer
- Granskade och godkända bygghandlingar, stämplade Bygghandling. I huvudsak ska bygghandlingarna omfatta:
 - o Redovisning av dimensionering och beräkning enligt krav enligt Rambeskrivningen.
 - o Ritningar enligt Rambeskrivning
 - o Teknisk beskrivning vilken ska ansluta till AMA Anläggning 20. Teknisk beskrivning ska upprättas enligt Råd och anvisningar till AMA Anläggning 20
- Arbetsberedningar/Arbetsplaner

Entreprenören ska före första fakturering upprätta och leverera

- Ratplan (betalningsplan) för fasta ersättningar (tex BV koder) som ska godkännas av beställaren

Entreprenören ska under entreprenadtiden och senast 14 dagar före mottagningsbesiktningen, upprätta och leverera

- All dokumentation, kontroller och mätning enligt kap. Y i Tekniska beskrivningar.

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	16(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare	Anders Sundblom	
				Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
				Datum	2024.12.12	
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Totalentreprenad		Ändr.dat	Bet
Kod	Text					

- Dokumentation tillhörande egenkontroller
- All dokumentation som krävs ställs i Entreprenadprogram och i övriga kontraktshandlingar

AFC.26

Information

Entreprenören svarar där inte annat anges för all arbetsplatsinformation till samtliga som är berörda av entreprenadarbetena, även sidoentreprenörer. Information ska lämnas dels före etablering och byggstart, dels under arbetets gång.

AFC.262

Beställarens informationsverksamhet

Beställaren svarar för alla kontakter med massmedia. Beställaren svarar upp mot eventuella planerade besök av media.

Entreprenören får inte lämna uppgifter till media utan Beställarens tillstånd.

AFC.263

Information till fastighetsägare, boende m fl.

Entreprenören ansvarar för att berörda (boende, fastighetsägare, näringsidkare) blir informerade innan störande arbete påbörjas. Informationen ska utföras senast två (2) arbetsdagar innan arbetena påbörjas och innehållet i informationen tas fram i samråd med Beställaren.

Entreprenören ansvarar för att Beställaren får information och underlag för den information som Beställaren ska utföra.

AFC.264

Information till väghållare m fl.

Landskapsregeringen är väghållare genom Infrastrukturavdelningen. Entreprenören ska omgående informera väghållarens driftavdelning i det fall störningar uppstår på den allmänna vägen.

AFC.27

Underrättelser om avvikelser o d

Underrättelse enligt YSE 1998 ska lämnas skriftligen.

AFC.28

Entreprenörens kontroll

Kontroll av funktion och kontroll innan återfyllnad, gjutning, pålning och förankring skall utföras. Vid dessa tillfällen ska Beställaren beredas tillfälle att närvara. Kontrolltillfällen ska anges i tidplanen och annonseras till beställaren 3 dagar före kontrollen ska utföras.

Inmätning av pålar ska utföras en gång per vecka och mätresultaten ska omgående skickas till Beställaren.

Vattenförlustmätning ska göras så att beställaren har möjlighet att närvara samt ha möjlighet att utvärdera resultatet och vara delaktig i beslut om nytt hål ska borrar.

Protokoll från föreskrivna kontroller ska föreligga vid anmälan till slutbesiktning och är en förutsättning för att entreprenaden ska kunna godkännas.

	Dokument		Sidnr	
	03 - ENTREPRENADPROGRAM		17(35)	
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare Anders Sundblom	
			Projektnr Dnr: ÅLR 2024/7420	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Totalentreprenad		Datum 2024.12.12	
			Ändr.dat	Bet
Kod	Text			
Entreprenören ska avtala om rätt för Beställaren att delta vid, eller utföra egen, kontroll av fabrikstillverkade produkter. Entreprenören är skyldig att på egen bekostnad utföra prover som är enligt normer och arbetsföreskrifter samt krav från myndigheter och Beställare. Originalutskrifter av provresultat ska levereras till Beställaren. Kvalitetskontroll har närmare specificerats i tekniska beskrivningar, kvalitetskrav, ritningar och övriga specifikationer. Dolda och under vatten utförda arbetsmoment ska före gjutning, fyllning mm, fotodokumenteras. Armeringarna kontrolleras innan betonggjutning påbörjas. Konstruktionssyn utförs innan fyllnadsarbeten utförs. Utöver ovan ska entreprenören utföra egenkontroller enligt entreprenörens projektanpassade kontrollprogram.				
AFC.3 ORGANISATION				
AFC.31 Beställarens organisation				
AFC.311 Beställarens ombud				
Beställarens ombud är Elin Roselius, Byråchef Vägnätsbyrån, Infrastrukturavdelningen. Tel (dir): +358 18 25161 Tel (vx): +358 18 25000 E-post: elin.roselius@regeringen.ax Beställarens representant för avtalsfrågor är ombudet eller av den utsedd person. Beställarens representanter för frågor som berör arbetsprestationer överenskommes senast vid första arbetsplatsmötet.				
AFC.312 Beställarens projektledare m fl.				
Beställarens projektchef är Anders Sundblom, Infrastrukturavdelningen Tel (dir): +358 18 25145 Tel (vx): +358 18 25000 E-post: anders.sundblom@regeringen.ax Beställarens projektledare är Hans Rodin, Forsen AB Tel (dir): +46 73 447 2089 E-post: hans.rodin@ext.forsen.com				

	Dokument		Sidnr	
	03 - ENTREPRENADPROGRAM		18(35)	
	Projektnamn		Handläggare	
	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Anders Sundblom	
Status	Totalentreprenad		Projektnr	
			Dnr: ÅLR 2024/7420	
			Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			2024.12.12	
Kod			Ändr.dat	Bet
AFC.313 Beställarens kontrollant Beställarens byggledare och kontrollant är Taneli Ala-Rakkola, Forsen AB Tel (dir): +358 40 5013040 E-post: taneli.ala-rakkola@ext.forsen.com AFC.316 Beställarens informationsansvarige Anders Sundblom; anders.sundblom@regeringen.ax Landskapsregeringen, +358 18 25000 All kontakt med media går genom informationsansvarig. AFC.313 Beställarens övriga befattningshavare Beställarens säkerhetskoordinator är: Utses senare Tel (dir): E-post: AFC.32 Entreprenörens organisation Entreprenörens organisation för genomförande av entreprenaden ska behärska svenska i både tal och skrift. Entreprenören ska presentera en organisation som minst innehåller de centrala personerna: - Huvudansvarig Arbetschef eller Projektchef - Huvudansvarig Platschef eller Ansvarig arbetsledare* - Huvudansvarig för Grundläggningsarbeten* (Pålning, spontning, förankring och grundförstärkning) - Huvudansvarig för hamnbyggnadsarbeten * *) En person kan inneha rollen som Huvudansvarig för flera kompetensområden. Beställaren ska godkänna de Huvudansvariga. Entreprenören ska säkerställa att samtliga personer som kommer att ha direktkontakt med den upphandlande enheten behärskar svenska språket, i tal och i skrift. Alla huvudansvariga och deras ersättare ska ha minst fem (5) års erfarenhet av arbete inom kompetensområdet. Huvudansvarig Platschef/Ansvarig arbetsledare eller Huvudansvarig Arbetschef/Projektchef ska ha genomfört en Gymnasieingenjörs-, mellaningenjörs- eller högskoleutbildning eller motsvarande utbildning med inriktning bygg eller anläggning.				

	Dokument 03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 19(35)	
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjäste <i>Totalentreprenad</i>		Handläggare Anders Sundblom	
			Projektnr Dnr: ÅLR 2024/7420	
			Datum 2024.12.12	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Ändr.dat		Bet
Kod	Text			
CV med redogörelse över utbildning, erfarenhet och språkkunskaper för samtliga centrala personer ska skickas till beställaren 2 veckor före arbetenas påbörjande om förändringar har gjorts bland de personer som planerats bemanna kompetensområdena i anbudskedet. Entreprenören ska för beställaren redovisa en organisationsplan. I planen ska det framgå hur entreprenören hanterar eventuella frånfällen, så som sjukdom eller likvärdigt. Entreprenörens personal som ska arbeta i vägmiljö ska ha genomgått grundutbildning för säkerhet vid arbete på väg som uppfyller kompetenskraven enligt AFC.135. Entreprenören ska utse en utmärkningsansvarig som uppfyller kompetenskraven enligt AFC.135. Entreprenörens personal som ska arbeta i vägmiljö ska ha genomgått grundutbildning för säkerhet vid arbete på väg som uppfyller kompetenskraven enligt AFC.135. AFC.321 Entreprenörens ombud Anges i anbudet. AFC.33 Möten AFC.331 Startmöte Startmöte utförs i 2 omgångar. Startmöte 1 och Startmöte 2. Startmöte 1 ska hållas innan entreprenaden startas. Startmöte 1 syftar till att överföra information mellan beställaren och entreprenören, stämma av rutiner, samt gå igenom hur kraven i entreprenadprogram och övriga kontraktshandlingar ska uppfyllas. Projekteringsprocessen ska redovisas på Startmöte 1. Se AFC.242 för vilka dokument som ska finnas framme till Startmöte 1. Startmöte 2 ska hållas innan produktionsstart. På möte föredrar entreprenören bygghandlingar, ritningar, teknisk beskrivning, arbetsplaner med kontrollmoment, säkerhet och planerade kontroller och provningar. Se AFC.242 för vilka dokument som ska finnas framme till Startmötet 2. Beställaren ansvarar för kallelse och protokoll. AFC.333 Arbetsplatsmöten / Byggmöten Byggmöten ska hållas med tidsintervaller enligt överenskommelse, preliminärt var 3:e vecka.				

	Dokument 03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 20(35)	
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare Anders Sundblom	
			Projektnr Dnr: ÅLR 2024/7420	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Totalentreprenad		Datum 2024.12.12	
			Ändr.dat	Bet
Kod	Text			

Beställaren eller dennes representant, kallar till samt leder och för protokoll vid byggmöten.

Byggmötesprotokoll ska signeras av Beställare och Entreprenör.

Entreprenörens dokumentation ska vara till arbetsplatsmötena vara uppladdade på projektserver. Dokumenten går igenom vid arbetsplatsmöten.

Entreprenörens kostnadsansvarige ska närvara.

Miljöfrågor tas upp som en stående punkt vid byggmöten.

AFC.338

Övriga möten

Möten enligt nedan kommer att hållas på arbetsplatsen eller i undantagsfall i Mariehamn i tidsintervaller enligt överenskommelse.

- Projekteringsmöten
- Samordningsmöten
- Säkerhets- och arbetarskyddsmöten
- Planeringsmöte inför Mottagningsbesiktning

AFC.34

Arbetsledning och anställda

Entreprenören ansvarar för att hans arbetstagare erhåller rättvisa och skäliga löner, arbetstider och arbetsförhållanden. Med uttrycken "rättvis" och "skälig" avses lönenivåer, arbetstider och arbetsvillkor som står minst på samma nivå som stadgas i finsk lag och allmänt bindande kollektivavtal. Entreprenören ansvarar för att hans avlönade underentreprenörer följer ovannämnda bestämmelser.

Entreprenören är därtill skyldig att tillse, att vid användning av utländsk arbetskraft, gällande lagstiftning, bl.a. utlänningslagen och lagen om utstationerade arbetstagare, efterföljs i hela underleverantörskedjan.

Om Entreprenören eller någon av Entreprenörens underentreprenörer bryter mot uteslutningsgrunderna i 80 § och 81 § lagen om offentlig upphandling (FFS 1397/2016), föreligger skäl för Beställaren att häva avtalet utan att Entreprenören eller dennes underentreprenörer har rätt till någon form av ersättning.

Entreprenören ska tillse att Beställaren har samma rätt att övervaka Underentreprenörers arbeten som Entreprenörens arbeten och att Underentreprenörer har skyldighet att efterfölja de bestämmelser och direktiv som Beställaren har fastslagit för entreprenaden. Entreprenören ansvarar inför Beställaren för sina underentreprenörers arbeten som för sina egna.

Entreprenören ansvarar därutöver att arbeten vid elinstallationer utförs av sådan person eller företag, som har förutsättningar att arbeta som el-entreprenör enligt tillämpliga bestämmelser om elsäkerhet.

Entreprenörens personal som ska ansvara för betongggjutningar ska ha en behörighet enligt "betongggjutning klass 1" enligt finsk eller svensk norm.

	Dokument 03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 21(35)	
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste <i>Totalentreprenad</i>		Handläggare Anders Sundblom	
			Projektnr Dnr: ÅLR 2024/7420	
			Datum 2024.12.12	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Ändr.dat		Bet
Kod	Text			
Från Beställarens anvisningar får inte avvika, förutsatt att de inte är motstridiga eller om det inte krävs för arbetsplatsens säkerhet. Vid sådana fall ska de oklara punkterna först klarläggas tillsammans med Beställaren. Ifall Entreprenören ämnar anlita utländsk arbetskraft, ska det anmälas på förhand till Beställaren. Bestämmelserna som gäller för utländsk arbetskraft, se nedan. Angående Utländsk arbetskraft Entreprenören ansvarar för att han och alla Underentreprenörer känner till finländsk arbetstidslagstiftning samt att den efterlevs. Entreprenören förbinder sig att ordna en säkerhetsutbildning för alla utländska arbetstagare inklusive alla Underentreprenörers arbetstagare på deras modersmål eller på ett annat språk som är känt för dem. Entreprenören ansvarar för att alla hans och alla Underentreprenörers arbetstagare förstår Beställarens och Entreprenörens säkerhetsföreskrifter. Angående Utlänningslagen (FFS 301/2004) Entreprenören förbinder sig att följa och är skyldig att säkerställa sig om att hela underleverantörskedjan efterlever utlänningslagens bestämmelser, särskilt bestämmelserna i 73 § om arbetsgivarens skyldigheter: • i samband med arbetstagarens ansökan om uppehållstillstånd (73 § 1 mom) • skyldighet att försäkra sig om att en utländsk arbetstagare har ett sådant uppehållstillstånd för arbetstagare som krävs eller att de inte behöver något uppehållstillstånd (73 § 2 mom) • Arbetsgivaren skall på arbetsplatsen förvara uppgifter om anställda utlänningar och om grunderna för deras rätt att arbeta så att arbetarskyddsmyndigheten vid behov kan granska uppgifterna utan svårigheter. Arbetsgivaren skall förvara uppgifterna fyra år efter det att utlänningens anställningsförhållande upphört (73 § 4 mom). Angående Lag om utstationerade arbetstagare (FFS 447/2016) Entreprenören förbinder sig att följa och är skyldig att säkerställa sig om att hela underleverantörskedjan efterlever bestämmelserna i lagen om utstationerade arbetstagare, särskilt följande bestämmelser om arbetsgivarens skyldigheter: • arbetsvillkor och – förhållanden (2§) enligt i 2 kapitel 7 § arbetsavtalslagen (FFS 55/2001) • avsett kollektivavtal; • minimilön och lönegrund • årssemester • arbetstid				

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	22(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare	Anders Sundblom	
				Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
Status	Totalentreprenad			Datum	2024.12.12	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG				Ändr.dat	Bet	
Kod	Text					

- säkerhet i arbete
- utseende av företrädare (8 §) FFS 447/2016;
- Arbetstidshandlingar och semesterbokföring (9 §) FFS 447/2016;
- Skyldighet att tillhandahålla information om utstationerande arbetstagare i Finland (10 §) FFS 447/2016

Entreprenören ansvarar för att alla dokument och handlingar för alla utländska arbetstagare, inklusive alla underentreprenörers arbetstagare, vid anmodan, kan presenteras för Beställaren under den tid Entreprenadavtalet är i kraft samt under två år efter godkänt övertagande av byggnadsobjektet

Entreprenören ansvarar dessutom för att han har tillgång till ett betalnings-system med vars hjälp alla arbetstagare, inklusive underentreprenörers arbetstagare, erhåller betalning via en inom EU-området verksam bank och att alla verkliga betalningstransaktioner, vid anmodan, kan verifieras av myndigheter (t.ex. en förteckning över banktransaktioner, där de enskilda summorna kan bindas till enskild person).

AFC.342

Arbetsledning

Krav på kompetens och minimiorganisation se AFC.32.

Arbetsledningen ska ej utföra yrkesarbetares arbetsuppgifter.

Arbetsledningen ska ha en för entreprenaden väl verifierad kunskap och erfarenhet. I norm angivna kompetenskrav och intyg därom ska följas och intyg ska redovisas för Beställaren före arbetenas påbörjande.

Arbetsledningen ska kunna kommunicera flytande på svenska i tal och skrift.

Arbetsledningen ska vara anträffbar per telefon, under arbetstiden och på annan tid då arbeten pågår.

Angivna personer i anbud får ej bytas ut utan Beställarens godkännande, och ska ha samma kompetens som ovan.

För allmän ledning på arbetsplatsen (YSE 1998 4§) ansvarar Entreprenören, som utnämner en arbetsledare som ska fungera som kontaktperson mellan olika parter.

Entreprenören ska ha en ansvarsfull och yrkeskunnig arbetsplatsledning på arbetsplatsen, med tillräckliga befogenheter. Entreprenören utnämner en ansvarig arbetsledare och tillräckligt många arbetsledare för arbetsplatsen. Entreprenören ska meddela arbetsplatsens arbetarskyddsorganisation för Beställaren.

Entreprenören ska utnämna en säkerhetsansvarig person för arbetsplatsen.

AFC.343

Allmänna bestämmelser om legitimationsplikt och närvaroredovisning

Alla som vistas på arbetsplatsen ska i enlighet med 52a § arbetarskyddslagen (FFS 738/2002) ha ett personkort försett med fotografi. Vad som i övrigt ska framgå av personkortet följer av 52a §.

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	23(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjäste		Handläggare	Anders Sundblom	
				Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
				Datum	2024.12.12	
Status	Totalentreprenad		Ändr.dat	Bet		
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG						
Kod	Text					

Alla som vistas på arbetsplatsen ska i var stund kunna uppvisa giltig legitimation.

Entreprenören är arbetsplatsens huvudsakliga genomförare och ska lämna uppgifter om arbetstagare och övriga betalningsmottagare som arbetar på den gemensamma byggarbetsplatsen till skattemyndigheten.

AFC.345 Elektronisk personalliggare

Entreprenören ska upprätthålla en elektronisk personalliggare på arbetsplatsen som uppfyller kraven i arbetarskyddslagen (FFS 738/2002).

AFC.35 Underentreprenörer

Avser anbudsgivaren att anlita underentreprenörer eller konsulter ska samråd härom ske med Beställaren. Samma krav som ställs på huvudentreprenören enligt Upphandlingsföreskrifter och Entreprenadprogram, ska även omfatta underentreprenörer och leverantörer i alla led. Dokumentation härom ska finnas framtagen och granskad av Huvudentreprenören, samt översänd till Beställaren innan underentreprenören kan etablera och påbörja arbetena.

Entreprenören är skyldig att anlita specialistföretag för sådana arbeten som kräver särskild kompetens, såvida han inte själv har sådan kompetens. Utbyte av angiven underentreprenör får inte ske utan Beställarens skriftliga medgivande.

Entreprenören eller någon av dennes Underentreprenörer kan inte överlåta någon som helst del av Entreprenaden till att utföras av Underentreprenörer eller hyrd arbetskraft utan ett skriftligt förhandsgodkännande från Beställaren. Entreprenören ska inhämta Beställarens godkännande av samtliga underentreprenörer på alla nivåer i god tid. Villkor för godkännande är:

(i) Underentreprenören innehar ekonomiska och tekniska resurser och färdigheter att utföra den aktuella delen av Entreprenaden

(ii) Entreprenören har presenterat Beställaren de till innehållet godtagbara utredningar som avser Underentreprenör i enlighet med lagen om Beställansvar.

(iii) Entreprenören har överlämnat till Beställaren en anmälan om Underentreprenörens företrädare i Finland enligt lagen om utstationerade arbetstagare (FFS 447/2016).

För att Beställaren ska kunna godkänna en Underentreprenör, ska Huvudentreprenören vid anlitande av underentreprenörer iaktta de bestämmelser som finns i lag om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitande av utomstående arbetskraft (FFS 1233/2006), samt i avtal reglera att de utredningar som krävs enligt lagen överlämnas till huvudentreprenören.

Anbudsgivaren ska, i enlighet med lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitande av utomstående arbetskraft (FFS 1233/2006), före avtalsteckning uppvisa följande dokument:

1) en utredning om huruvida företaget är infört i förskottsuppbördsregistret och arbetsgivarregistret enligt lagen om förskottsuppbörd (FFS 1118/1996) samt i

	Dokument 03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 24(35)		
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste <i>Totalentreprenad</i>		Handläggare Anders Sundblom		
			Projektnr Dnr: ÅLR 2024/7420		
			Datum 2024.12.12		
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG				Ändr.dat	Bet
Kod	Text				

registret över mervärdesskattskyldiga enligt mervärdesskattelagen (FFS 1501/1993),

2) ett utdrag ur handelsregistret,

3) ett intyg över betalda skatter eller ett intyg över skatteskuld eller en utredning om att en betalningsplan angående skatteskulden har gjorts upp,

4) ett intyg över tecknade pensionsförsäkringar samt över betalning av pensionsförsäkringsavgifter eller en utredning om att en betalningsöverenskommelse har ingåtts angående pensionsförsäkringsavgifter som förfallit till betalning

5) en utredning om vilket kollektivavtal som ska tillämpas på arbetet eller om de centrala anställningsvillkoren, samt

6) en utredning om hur företagshälsovården är ordnad för arbetstagarna som är stationerade i Finland.

7) Intygande över tecknande av lagstadgad olycksfallsförsäkring

Huvudentreprenören ansvarar för att eventuella underleverantörer inlämnar ovan begärda intyg till huvudentreprenören, för att säkerställa att underleverantörerna uppfyller ovan ställda krav (punkter 1-7).

Entreprenören är som huvudentreprenör skyldig att för beställarens räkning göra de anmälningar till Skatteförvaltningen som krävs enligt 15 b § lagen om beskattningsförfarande (FFS 1558/1995). Entreprenören är som huvudentreprenör även ansvarig för att alla uppgifter gällande eventuella underleverantörer anlitade av huvudentreprenören eller beställaren anmäls till Skatteförvaltningen i enlighet med 15 b och 15 c § lagen om beskattningsförfarande (FFS 1558/1995).

Entreprenören är skyldig att efterleva lagen om Beställaransvar. Därtill är Entreprenören skyldig att säkerställa att hela underleverantörskedjan efterlever lagen om Beställaransvar.

Om ett utländskt företag är en hyrd arbetstagares arbetsgivare eller är part i ett underleverantörsavtal, skall företaget lämna uppgifter som motsvarar de uppgifter som avses i lagen i form av registerutdrag eller motsvarande intyg eller på något annat allmänt vedertaget sätt i enlighet med lagstiftningen i företagets etableringsland.

Entreprenören ska presentera dessa intyg och utredningar för Beställaren innan en underentreprenör föreslås för Beställarens godkännande, och därtill när som helst vid anmodan. Ifall en underlåtenhet att uppfylla ovannämnda skyldigheter leder till ett betalningsansvar för Beställaren, är Entreprenören skyldig att ersätta Beställaren de uppkomna kostnaderna till fullo inklusive Beställarens eventuella omkostnader

För att säkerställa att gällande kollektivavtal och lagar efterföljs har Parterna överenskommit om följande:

(i) För att säkerställa korrekt förfarande och arbetsvillkor jämförs Entreprenörens och alla godkända Underentreprenörers centrala arbetsvillkor med gällande kollektivavtal och lagar vid det första arbetsplatsmötet. Motsvarande jämförelse utförs också alltid då nya Underentreprenörer föreslås

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	25(35)		
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare	Anders Sundblom		
		Totalentreprenad			Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
					Datum	2024.12.12	
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Ändr.dat	Bet			
Kod	Text						

för godkännande i samband med genomgång av de utredningar som krävs enligt lagen om Beställaransvar.

Parterna förbinder sig dessutom att överenskomma om tillvägagångssätt då det under två granskningssammanträden kontrolleras efterlevnad av gällande kollektivavtal och lagar. Parterna förbinder sig att protokollföra sammanträden, så att efterlevnaden av ovannämnda krav kan påvisas;

(ii) Entreprenören förbinder sig att när som helst på anmodan bevisa efterlevnaden av gällande kollektivavtal och lagar.

Ifall en underlåtenhet att uppfylla ovannämnda skyldigheter leder till ett betalningsansvar för Beställaren, är Entreprenören skyldig att ersätta Beställaren för de uppkomna kostnaderna.

Varje företag som verkar på en byggarbetsplats ska till den huvudsakliga genomföraren lämna in uppgifter om egna arbetstagare som jobbar på byggarbetsplatsen.

AFC.36

Beställarens kontroll

Entreprenören ska utan särskild ersättning tillhandahålla hantlangning och erforderlig utrustning i samband med kontroll och besiktning.

Beställarens kontrollant ska alltid kunna ta sig på ett säkerhetsmässigt korrekt sätt till kontrollpunkterna. T.ex. gångbryggor med räcke.

Beställaren kan fortlöpande under entreprenadtiden komma att utföra kontroller/provningar på Entreprenörens fordon och arbetsmaskiner. Denna kontroll/provning kan komma att orsaka avbrott i arbetet. Ersättning för stillestånd mindre än två (2) timmar per tillfälle utgår ej. Entreprenören och dennes underentreprenörer ska acceptera att detta kommer att göras utan föranmälan samt underlätta och bistå denna kontroll.

AFC.37

Samordning

AFC.371

Samordning av arbeten

Entreprenören svarar för att hans egna arbeten samordnas med Beställarens samt sidoentreprenörers och andras arbeten.

Entreprenören övertar den samordning som åvilar Beställaren. Han ska kalla till erforderliga samordningsmöten och svara för protokollföring. Detta gäller arbeten där Entreprenören själv är inblandad.

Entreprenören ska samordna sina arbeten med andra entreprenörer på sådant sätt att så lite störningar som möjligt uppkommer för andra entreprenörer samt för trafikanter och boende.

Entreprenören ska samordna samtliga verksamheter på arbetsplatsen samt sköta samordningen med berörda verk och myndigheter.

Kända sidoentreprenader är; Klaffentreprenör

	Dokument		Sidnr	
	03 - ENTREPRENADPROGRAM		26(35)	
	Projektnamn		Handläggare	
	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Anders Sundblom	
Status	Totalentreprenad		Projektnr	
			Dnr: ÅLR 2024/7420	
			Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			2024.12.12	
Kod			Ändr.dat	Bet
AFC.38	Dagbok När arbete pågår ska dagboksanteckningar föras under entreprenadtiden och garantitiden i enlighet med Beställarens anvisningar. Entreprenören ska föra digital dagbok. Digital dagbok ska skickas minst en (1) gång per vecka till Beställaren. ÄTA- arbeten ska finnas noterade i dagboken.			
AFC.4	TIDER			
AFC.41	Tidplan Entreprenören ska upprätta en Huvudtidplan för alla entreprenaden ingående arbeten. Huvudtidplanen ska tas fram till Startmöte 1. Huvudtidplanen ska vara uppdelad på aktiviteter i nivå som gör den avstämningsbar per månad. Huvudtidplanen ska bland annat redovisa: • Projekteringsprocessen, inkl granskning • Etablering • Tidpunkt för Startmöte 2 • Rivningar • Trafikomläggningar • Huvudmoment, byggnadsdelar, inkl Hamnplan • Klaffleverans (SE) • El- och belysningsarbeten • Tidpunkt för Leverans av all slutdokumentation • Mottagningsbesiktning Entreprenören ska upprätta en Produktionstidplan. Produktionstidplanen ska tillhandahållas Beställaren senast på Startmöte 2. Produktionstidplanen redovisar en tidsperiod om 8 veckor. Produktionstidplanen uppdateras varannan vecka. Produktionstidplanen ska innehålla planerade provningar, mätningar och kontroller. Produktionstidplanens aktiviteter ska uppsummeras till Huvudaktivitet som ska återfinnas i Huvudtidplanen. Produktionstidplanen ska vara redovisad med aktiviteter på en nivå som gör den avstämningsbar varje vecka.			
AFC.42	Igångsättningstid Innan projektering, etablering eller produktion får påbörjas, ska: • Kontrakt ha upprättats och signerats • Startmöte 1 ska ha hållits • Dokument enligt AFC.242			

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	27(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare	Anders Sundblom	
				Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
				Datum	2024.12.12	
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Totalentreprenad		Ändr.dat	Bet
Kod	Text					

AFC.44

Deltider

Entreprenören måste reservera tid och plats för sidoentreprenörens ihop montering av klaff och montering av den samma. Från den tidpunkt då landfäste, dykdalb 1 och dykdalb 2 är färdigställda ska entreprenören i sin tidplan lägga in 3 veckor för sidoentreprenörens arbeten. Efter denna 3 veckorsperiod kan entreprenören planera med att färjtrafiken läggs om till nya färjfästet. Under sidoentreprenörens arbetsperiod måste sidoentreprenören ha fri tillgång till en yta om ca 15m x 20 m. Hamnplan och betongarbeten ska vara färdiga för klaffmontering (SE) senast den 1.10.2025.

Beakta Miljötillståndets tidsangivelser.

AFC.45

Färdigställandetider

Kontraktarbetena i sin helhet ska vara färdigställda och tillgängliga för mottagningsbesiktning senast den 19.12.2025.

AFC.46

Förändring av kontraktstiden

Underrättelse enligt YSE 1998 ska lämnas skriftligen.

AFC.47

Garantitid

AFC.471

Garantitid för entreprenaden

Garantitiden för entreprenaden är fem (5) år efter godkänd mottagningsbesiktning.

AFC.5

ANSVAR OCH AVHJÄLPANDE

AFC.51

Vite / Avtalsböter

AFC.511

Vite vid försening / Förseningsböter

YSE 1998 §18.

AFC.518

Övriga viten / Övriga Avtalsböter

Funktionell avvikelse som grund för avtalsböter	Entreprenadspecifika anmärkningsomgångar för samma underlåtenhet och motsvarande böter		
	1:a gången	2:a gången	Följande gånger

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM			Sidnr	28(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste			Handläggare	Anders Sundblom	
					Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
					Datum	2024.12.12	
Status	Totalentreprenad			Ändr.dat	Bet		
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG							
Kod	Text						

1	Underlåtenhet att upprätta dokument som berör arbetssäkerhet vilket medfört att Beställarens aktsamhetsskyldighet enligt SRF 205/2009 riskerar att inte kunna uppfyllas.	500 €	2 500 €	5 000 €
2	Överträdelse enligt p1. AFC.183, per person och gång	250 €	500 €	1 000 €

AFC.53

Ansvar mot tredje man

Eventuella skadestånd regleras genom Entreprenörens försorg.

AFC.531

Syn inom närliggande område

Entreprenör, Beställare, berörda ledningsägare och markägare synar gemensamt angränsande områden till arbetsområdet.

Vid syn av tomtmark ska berörd fastighetsägare/tomträttsinnehavare beredas tillfälle att närvara.

Beställaren utser syneförrättare. Syneförrättaren kallar till syn och iakttagelser från syn ska dokumenteras i protokoll och styrkas med fotografier. Protokoll sänds till berörda parter.

Erforderliga fastighetsbesiktningar utförs och bekostas av Beställaren.

AFC.54

Försäkringar

Enligt YSE 1998 38 §.

Huvudentreprenören ombesörjer och bekostar byggnadsarbetsförsäkringen och försäkringen ska vid varje tidpunkt motsvara försäkringsobjektets fulla värde, enligt YSE 1998 38 §.

På byggnadsarbetsplatsen verksam Entreprenör skall ha gällande ansvarsförsäkring för sin verksamhet till ett belopp om minst en miljon euro (1 000 000 €)

AFC.6

EKONOMI

AFC.61

Ersättning

Ersättning sker i enlighet med i kontraktet angivna fasta priser.

AFC.611

Ersättning för ÄTA-arbeten

Eventuella ÄTA-arbeten regleras i enlighet med kapitel 6, projekt och prisändringar, YSE 1998.

Alla tilläggsarbeten ska överenskommas skriftligen innan arbeten påbörjas med risk att eventuella tilläggsarbeten inte godkänns i efter hand.

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	29(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjäste		Handläggare	Anders Sundblom	
				Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
Status	Totalentreprenad			Datum	2024.12.12	
				Ändr.dat	Bet	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG						
Kod	Text					
AFC.614 Ersättning för kostnadsändring (indexreglering) Entreprenadpriset ska ej indexregleras. AFC.62 Betalning AFC.622 Betalningsplan E upprättar förslag till betalningsplan (rat-plan). Betalningsplanen ska åtfölja planerad prestation enligt Huvudtidplanen. I förslaget till betalningsplan får första betalningsraten/lyftet max vara fem procent (5 %) och sista betalningsraten/lyftet ska vara tio procent (10 %), av kontraktssumman. Betalningsraterna/lyften ska vara kopplade till färdiga konstruktionsdelar. AFC.623 Förskott Utöver första betalningsraten/lyftet beviljas inte förskott. AFC.624 Fakturering Fakturering får ske efter utförd prestation. Fakturering sker efter Beställarens godkännande. Sista betalningsraten/lyftet (enligt AFC.622) får faktureras när: • besked om godkänd mottagandebesiktning har lämnats av Beställaren • entreprenören har överlämnat godkänd säkerhet för garantitiden • alla ansvars- och tidsfrågor är utredda • all dokumentation är godkänd av Beställaren Underlåtenhet av Entreprenör avseende ovanstående redovisningskrav medför att ingen ersättning utgår. Fakturering av betalningsrat/lyft enligt AFC.622 ska ske på separat faktura. ÄTA-arbeten ska faktureras separat efter uppmätning eller efter av Beställaren godkänd värdering av utfört arbete. På faktura ska anges: • Totalt uppmätt presterat värde och belopp enligt betalningsplanen, samt avgående totalt innehållet medel och totalt tidigare fakturerat belopp. • Unikt fakturanummer, fakturadatum, vår referens, namn på Beställare, avdelning och enhet, beställningsnummer, leverantörsreferens samt adress och telefonnummer, momsregisternummer (VAT), uppgift om innehav av F-skatt för aktuellt år, nettobelopp, text som anger att omvänt byggmoms gäller (8 § i mervärdesskattelagen), tidigare fakturerat belopp samt bank- och / eller plusgiro.						

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	30(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjäste		Handläggare	Anders Sundblom	
		Totalentreprenad		Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
				Datum	2024.12.12	
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Ändr.dat	Bet		
Kod	Text					
Uppgifterna får ej finnas i färgade fält. Faktureringsavgifter, expeditonsavgifter eller liknande accepteras ej. Fakturor skickade av annan part än avtalad entreprenör accepteras ej. Fakturor med ofullständig redovisning accepteras ej och kan returneras för komplettering. Betalningstid för komplett faktura är 30 dagar efter fakturadatum. Rutin i övrigt för fakturering ska fastställas vid startmötet. AFC.63 Säkerhet AFC.631 Säkerhet till beställaren Entreprenören ska ställa säkerhet enligt YSE 1998 36 §. AFC.632 Säkerhet till entreprenören Med ändring av YSE 1998 37 §, ställer Beställaren ej någon säkerhet till Entreprenören. AFC.7 BESIKTNINGAR AFC.71 Entreprenadbesiktningar AFC.712 Besiktning av entreprenadprestation Före ibruktagande av byggnadsdelar för omläggning av färjetrafiken, eller för delar som ska motfyllas, ska besiktning enligt YSE 1998 70 § utföras av delar som inte, på grund av trafik eller annan orsak, inte är tillgängliga vid mottagningsbesiktningen. AFC.713 Mottagningsbesiktning av byggnadsobjekt Enligt YSE 1998 71 och 72 §§. Mottagningsbesiktning sker vid ett (1) tillfälle. Vid tidpunkt för anmälan om mottagningsbesiktning enl. YSE 1998 71 § p2, ska Entreprenören lämna över verifikat gällande YSE 1998 71 § p3, samtliga egenkontroller, kontroll och provningar enligt handlingar. Då Beställaren mottagit samtliga dokument kan mottagningsbesiktningen ske inom tre veckor. Vid tidpunkt för anmälan om mottagningsbesiktning ska Planeringsmöte inför Mottagningsbesiktning hållas. Detta för att gå igenom de återstående arbetena och när dessa planeras färdigställas, när dokumentation planeras överlämnas samt vilka provningar som kvarstår. Syftet med planeringsmötet är att fastställa ett datum då Mottagningsbesiktningen kan utföras.						

	Dokument		Sidnr	
	03 - ENTREPRENADPROGRAM		31(35)	
	Projektnamn		Handläggare	
	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Anders Sundblom	
Status	Totalentreprenad		Projektnr	
			Dnr: ÅLR 2024/7420	
			Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			2024.12.12	
Kod			Ändr.dat	Bet
AFC.9	TVISTELÖSNING			
	Tvist mellan Beställaren och Entreprenören med anledning av ingånget avtal skall avgöras av Ålands Tingsrätt i Mariehamn.			
AFG	ALLMÄNNA ARBETEN OCH HJÄLPMEDEL			
	Entreprenören ska på egen bekostnad utföra allmänna arbeten samt anskaffa hjälpmedel för den egna entreprenaden, där inte annat anges i detta avsnitt.			
AFG.1	ETABLERING AV ARBETSPLATS			
AFG.11	Placering av allmänna hjälpmedel			
	Placering av allmänna hjälpmedel ska ske inom arbetsområdet och efter samråd med Beställaren i enlighet av godkänd arbetsplatsdispositionsplan (APD-plan). För ianspråktagande av mark utanför arbetsområdet krävs skriftligt tillstånd av markägaren.			
AFG.111	Placeringsritning som upprättas av entreprenören			
	Arbetsplatsdispositionsplan upprättas och lämnas till Beställaren innan etablering påbörjas.			
	Av Arbetsplatsdispositionen ska framgå ytor för Sidoentreprenör			
	Klaffentreprenörs arbetsytor för montering och lyft.			
AFG.12	Bodar			
	Entreprenören ansvarar själv för bodar, kontorsbodar, containrar m.m. som används vid utförande av entreprenaden.			
AFG.124	Kontorsplats till beställaren			
	Entreprenören ska tillhandahålla ett (1) st kontorsrum till Beställarens kontrollant (byggledare) under hela entreprenadtiden. Kontorsrummet ska innehålla skrivbord med stol, bokhylla m.m. Utrustning för uppkoppling till data-nät ska finnas. Entreprenören ska tillhandahålla plats i ombytesmodul med WC och dusch för beställarens kontrollant. Utrymmena ska städas av entreprenören 1 gång per vecka.			
AFG.14	Tillfällig el- och va-försörjning			
AFG.141	Tillfällig elförsörjning			
	Entreprenören ansvarar själv för tillfällig elförsörjning.			
	Entreprenören tillhandahåller och bekostar åt sidoentreprenören undercentral med minst 32A elanslutning vid monteringsplatsen för ny klaff.			
AFG.142	Tillfällig VA-försörjning			
	Entreprenören ansvarar själv för tillfällig VA-försörjning.			
	Spillvatten får ej släppas ut i sjön utan rening.			

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	32(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare	Anders Sundblom	
				Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
				Datum	2024.12.12	
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Totalentreprenad		Ändr.dat	Bet
Kod	Text					
AFG.16 Tillfällig skyltställning och tillfällig informationstavla						
Entreprenören tillhandahåller skyltställning för två (2) informationstavlor av storleken 2 m x 4 m.						
AFG.2 INMÄTNING OCH UTSÄTTNING						
Beställaren tillhandahåller utgångspunkter i plan och höjd till grund för inmätning och utsättning.						
AFG.22 Inmätning						
Inmätning i plan och höjd ska utföras från av Beställaren tillhandahållna utgångspunkter eller av Entreprenören utförda kompletterande utgångspunkter som godkänts av Beställaren.						
Entreprenören ska utföra all inmätning och avvägning oavsett Beställarens eller ledningsägarens inmätning.						
AFG.23 Utsättning						
Utsättning i plan och höjd ska utföras från av Beställaren tillhandahållna utgångspunkter eller av Entreprenören utförda kompletterande utgångspunkter som godkänts av Beställaren.						
AFG.3 SKYDD M M						
AFG.31 Skydd av arbete och egendom m m						
Arbetsområdet skall inhägnas.						
AFG.34 Bullerskydd						
Speciellt bullrande verksamheter som sprängning, pålning och sågning begränsas till dagtid (07–19) helgfri måndag till fredag.						
Buller från verksamheten får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid permanent- och fritidsbostad, samlingslokal, vårdinrättning eller liknande verksamhet än följande frifältsvärden:						
• 60 dB L Aeq dagtid (kl. 07-19) helgfri måndag till fredag • 50 dB L Aeq kvällstid (kl. 19-22) samt lördag, söndag och helgdag (kl. 07-19) • 45 dB L Aeq övriga tider						
För verksamhet med begränsad varaktighet så som spontning och pålning tillåts frifältsvärdena dagtid (kl. 07-19) helgfri måndag till fredag vara 10 dB högre än vad som anges ovan. Om högre frifältsvärden eller utökade arbetstider är nödvändiga ska tillståndshavaren kontakta ÅMHM för godkännande innan utförande.						
24 § a punkten miljöskyddslagen						
Pålning och annan bullrande verksamhet får ej utföras under turismhögsäsong ca 1,5 månader från juli till slutet av augusti.						

	Dokument		Sidnr	
	03 - ENTREPRENADPROGRAM		33(35)	
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare Anders Sundblom	
			Projektnr Dnr: ÅLR 2024/7420	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Totalentreprenad		Datum 2024.12.12	
			Ändr.dat	Bet
Kod	Text			

AFG.36

Begränsning av miljöstörande utsläpp

Arbetet skall bedrivas på ett sådant sätt att spridning av föroreningar förhindras. Entreprenören skall anpassa arbetsmetoder och ha beredskap för att förhindra spridning av förorening till omgivande jord, vatten eller luft.

Entreprenören skall ha dokumenterade rutiner för miljöolyckor/tillbud. Rutinen skall vara känd av personalen och innehålla redovisning av de åtgärder som skall vidtas vid miljötillbud. Miljöolyckor/tillbud skall omgående rapporteras till Beställaren och anmälas till tillsynsmyndigheten.

Allt potentiellt spillvatten och processvatten och övrigt avfallsvatten måste tas om hand.

Gruvlände arbeten i vatten får ej utföras utan siltgardiner under perioden 15:e april – 31:a augusti.

Arbetet ska utföras så att vattenområdena och angränsande landområden utsätts för störningar i så liten utsträckning som möjligt. Entreprenören är ansvarig för eventuella skador på egendom som förorsakats av entreprenaden.

4 kap. 1 och 4 §§ vattenlagen

Ifall arter som har lagskydd enligt landskapslagen (1998:82) om naturvård eller enligt Rådets direktiv (92/43/EEG) påträffas bör arbetet tillfälligt avbrytas till dess tillstånd för att fortsätta erhållits av landskapsregeringen.

Om marina fornlämningar (vrak) påträffas under anläggningsarbetet bör arbetet tillfälligt avbrytas till dess tillstånd för att fortsätta erhållits av landskapsregeringen. Om fornlämningarna påträffas ska ÅMHM underrättas.

4 kap. 4 § punkt d) vattenlagen.

AFG.4

LEVERANS, TRANSPORT M M

AFG.41

Leverans av varor till arbetsplatsen

AFG.411

Leveransplan

Entreprenören upprättar leveransplan om användande av den lokala färjetrafiken planeras.

AFG.43

Transport inom arbetsområdet

Transporter får endast på land ske inom arbetsområdet och på det allmänna vägnätet.

Observera restriktioner och begränsningar som råder vid användandet av befintlig bro och landskapets färjor.

	Dokument 03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr 34(35)	
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare Anders Sundblom	
	Totalentreprenad		Projektnr Dnr: ÅLR 2024/7420	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Datum 2024.12.12	
Kod	Text		Ändr.dat	Bet
AFG.44	Lyftanordningar Entreprenören ansvarar själv för lyftanordningar.			
AFG.7	UPPVÄRMNING, UTTORKNING OCH VÄDERBEROENDE ARBETEN M M			
AFG.75	Väderberoende arbeten			
AFG.752	Snöröjning Entreprenören svarar för snöröjning inom entreprenadområdet. Gäller även för områden reserverade för allmän trafik.			
AFG.8	LÄNSHÅLLNING, RENHÅLLNING, RENGÖRING M M			
AFG.81	Länshållning Entreprenören ansvarar för omhändertagande av vatten som uppkommer vid schaktarbete. Entreprenören svarar för att effektiv slamavskiljning och ev. oljeavskiljning sker innan vatten släpps ut i sjön. Dämning får inte ske så att risk för översvämning föreligger. Entreprenören ska ombesörja och bekosta all för arbetet erforderlig länshållning och slamsugning samt provisoriska anordningar till dess godkänd slutbesiktning ägt rum.			
AFG.82	Renhållning Entreprenören ska hålla rent och vidta åtgärder för att begränsa damning och nedsmutsning samt för att undvika spill och föroreningsspridning inom och utanför arbets- och etableringsområden. Det åligger Entreprenören att vidta åtgärder vid nedsmutsning av allmänna vägar eller vid damning. Entreprenören ska upprätta plan för hantering av avfall som redovisar att avfallet tas om hand på korrekt sätt. Entreprenören ska, vid entreprenadstart, uppvisa avtal med behörig avfallsmottagare för de avfallsfraktioner som förekommer i entreprenaden. Om nya avfallsfraktioner uppkommer under entreprenadtiden ska entreprenören teckna nya avtal med behörig avfallsmottagare för dessa. Entreprenören ska ombesörja renhållning av väg till följd av byggtrafik. Entreprenören utför de anmälningar som berör avfallshantering enligt myndighetskrav och för bok över avfallet enligt tillämplig lagstiftning. Entreprenören ska leverera kopia av sin avfallsbokföring (mottagningskvitton från godkänd avfallsmottagare) och alla transportdokument (enligt 19 § i landskapsförordning (2018:90) om avfall) till Beställaren vid anmodan och senast vid entreprenadens färdigställande.			
AFG.832	Slutrengöring Vid slutrengöring ska anläggningen, och i den ingående delar, rengöras. Tillfälliga anordningar ska tas bort. Entreprenörens kvarvarande varor och hjälpmedel ska föras bort i den mån de inte erfordras för slutbesiktning.			

	Dokument	03 - ENTREPRENADPROGRAM		Sidnr	35(35)	
	Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste		Handläggare	Anders Sundblom	
				Projektnr	Dnr: ÅLR 2024/7420	
				Datum	2024.12.12	
Status	Totalentreprenad		Ändr.dat	Bet		
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG						
Kod	Text					
AFG.85 Återställande av mark Entreprenören ska återställa ianspråktagen mark. Tillfälliga vägar och planer ska tas bort. Entreprenören ska laga väg, plan eller annan anläggning som har skadats genom åverkan till samma standard som före entreprenaden. Återställning gäller även belysning och annan utrustning som flyttats under entreprenadtiden.						

Entreprenad; Ombyggnad av Lappo färjfäste

04 Anbudsformulär med tim- och enhetspriserförteckning

[Anbudslämnaren fyller i gula fält!]
[Efter ifyllnad printas formuläret och skrivs under på 2 ställen, samt signeras på varje sida.]

Anbudsgivare

Företagsnamn:	
Org.nr:	
Adress:	
Kontaktperson:	
E-post (under upphandlingen):	
Telefonnr. (under upphandlingen):	

Vi åtar oss att i enlighet med anbudsförfrågan daterad 12.12.2024 inklusive KFU med tillhörande förfrågningsunderlag att utföra rubricerad utförandeentreprenad. Vi bekräftar att vårt anbud är utformat och innehåller åtaganden enligt gällande bestämmelser om beskattning, miljöskydd, arbetarskydd, arbetsförhållanden och arbetsvillkor. Nedan lämnar vi i Förfrågningsunderlaget efterfrågade uppgifter. Samtliga uppgifter intygas är korrekta.

Underskrift

Behörig firmatecknare (alt. delegerad)	
Namnförtydligande	
Ort, Datum	

Uppgifter om Teknisk prestanda och yrkesmässiga kvalifikationer enligt anbudbegäran 2.2

Krav på anbudslämnande organisation enligt anbudsbegäran 2.2.1 Referensuppdrag

Vi intygar att vi har utfört uppdrag/entreprenader enligt nedan som uppfyller kraven i anbudsbegäran 2.2.1

[sätt "x" i ruta för vilket moment som har ingått i respektive uppdrag / entreprenad]

	Referensuppdrag / Entreprenad			
	1	2	3	
Samtliga uppdrag ska anbudsgivaren ha varit huvudentreprenör				Krav; 3 av 3 referensuppdrag
Minst ett av uppdragen ska ha varit kajbyggnadsentreprenad				Krav; 1 av 3 referensuppdrag
Minst ett av uppdragen ska ha innehållit grundläggningsarbeten i vatten med borrad eller slagen pålning				Krav; 1 av 3 referensuppdrag
Minst ett av uppdragen ska ha varit totalentreprenad avseende bro- eller kajbyggnad				Krav; 1 av 3 referensuppdrag

Entreprenad; Ombyggnad av Lappo färjefäste**04 Anbudsformulär med tim- och enhetsprisförteckning**Uppdrag / Entreprenad nr 1

Projekt (namn)

Beställare (organisation)

Beställarens kontaktperson (namn)

Tid för färdigställande [årtal] (ej före 1.1.2020)

Person/er i företagets organisation som deltagit i entreprenaden

En kort beskrivning av uppdraget / entreprenaden

Uppdrag / Entreprenad nr 2

Projekt (namn)

Beställare (organisation)

Beställarens kontaktperson (namn)

Tid för färdigställande [årtal] (ej före 1.1.2020)

Person/er i företagets organisation som deltagit i entreprenaden

En kort beskrivning av uppdraget / entreprenaden

Uppdrag / Entreprenad nr 3

Projekt (namn)

Beställare (organisation)

Beställarens kontaktperson (namn)

Tid för färdigställande [årtal] (ej före 1.1.2020)

Person/er i företagets organisation som deltagit i entreprenaden

En kort beskrivning av uppdraget / entreprenaden

CV för centrala personer i för anbudslämnande organisation enligt anbudsbegäran 2.2.2 Kompetens

Samtliga huvudansvariga i anbudslämnarens projektorganisation samt deras ersättare ska ha minst fem (5) års erfarenhet av arbete inom kompetensområdet på den position i organisationen som avses. Huvudansvarig Platschef/Ansvarig arbetsledare eller Huvudansvarig Arbetschef/Projektchef ska ha examen från en Gymnasieingenjörskurs- eller högskoleutbildning eller motsvarande utbildning med inriktning bygg eller anläggning.

Entreprenad; Ombyggnad av Lappo färjfäste

04 Anbudsformulär med tim- och enhetspristörteckning

CV med redogörelse över utbildning, erfarenhet och språkunskaper för samtliga centrala personer i anbudsgivarens projektorganisation ska bifogas anbudet. Till centrala personer räknas:

Namn på person anges nedan:	CV Bifogat [ja]
- Huvudansvarig Arbetschef eller Projektchef	
- Huvudansvarig Platschef eller Ansvarig arbetsledare	
- Huvudansvarig för Grundläggningsarbeten	
- Huvudansvarig för hamnbyggnadsarbeten	

En person kan inneha rollen som Huvudansvarig för flera kompetensområden, dock ska rollerna fördelas på minst 2 personer.
(Minst 2 st olika personer för centrala roller ska anges för anbudsgivarens projektorgansination)

Pris uppgifter för utvärdering av anbud enligt anbudsbegäran 5.1

Vi erbjuder oss att utföra uppdraget / entreprenaden i enlighet med förfrågningsunderlaget i sin helhet till en ersättning av:

[Fyll belopp i gula rutor nedan]

1. Entreprenadpris "Lappo färjfäste"		€
--------------------------------------	--	---

2: Summan av: Enhetspristörteckning med fiktiv mängd och belopp för anbudsutvärdering			SUMMA	-
			Antal	
Yrkesarbetare, Anläggningsarbetare (mark)		€/tim	80	0,00
Yrkesarbetare, Betongarbetare		€/tim	160	0,00
Yrkesarbetare, Smed		€/tim	160	0,00
Dykare		€/tim	40	0,00
Kranförare		€/tim	160	0,00
Hjullastare >20 ton inkl. skopa, kranarm och pallgafflar		€/tim	50	0,00
Grävmaskin hjulburen <20 ton		€/tim	50	0,00
Grävmaskin larvburen 20-35 ton		€/tim	50	0,00
Grävmaskin larvburen 35-45 ton		€/tim	50	0,00
Mobilkran 60-120 ton		€/tim	80	0,00
Mobilkran 120- 200 ton		€/tim	80	0,00
Lastbil, schaktbil, 3 -axl		€/tim	50	0,00
3 axlad lastbil med släp		€/tim	50	0,00

Anbudssumma, (1 + 2), tillika pris enligt anbudsbegäran 5.1, överförs till e-avrop	-	€
--	---	---

Anbudssumman består av summan av pos 1. Entreprenadpris "Lappo färjfäste", pos 2. Summan av Enhetspristörteckning med fiktiva enheter och belopp för anbudsutvärdering.

Underskrift

Handling:

Diarienummer: ÅLR 2024/7420

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING

Ombyggnad av Lappo Färjfäste

Rambeskrivning

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG
Datum 2024-12-12

Upprättad av
WSP Bro&Anläggningsteknik
Box 8094
700 08 Örebro

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	ALLMÄNT	4
1.1	PROJEKTET	4
1.2	ÖVERSIKTLIG BESKRIVNING AV ENTREPRENADEN	5
2	NORMER OCH BESTÄMMELSER	6
3	FÖRUTSÄTTNINGAR	7
3.1	ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR	7
3.2	TRAFIK	7
3.3	KOORDINATSYSTEM	7
3.4	GEOTEKNISKA FÖRUTSÄTTNINGAR	7
3.5	VATTENSTÅND	7
3.6	ARBETSOMRÅDE	7
3.7	BEFINTLIG FÄRJFÄSTE	8
3.8	KLAFFAR	8
3.8.1	BEFINTLIG KLAFF	8
3.8.2	SÖDRA KLAFFEN INGJUTNINGSGODS	8
4	LASTFÖRUTSÄTTNINGAR	9
4.1	ALLMÄNT	9
4.1.1	SÄKERHETSKLASSER	9
4.1.2	PERMANENTA LASTER	9
4.2	LASTER FRÅN SJÖTRAFIK	10
4.3	ÖVRIGA LASTER	11
4.3.1	VÅGLASTER	11
4.3.2	ISLASTER	11
5	BYGGNADSVERK	13
5.1	ALLMÄNT	13
5.1.1	BESTÄNDIGHETSFAKTORER BETONG	13
5.1.2	ROSTMÅN STÅL	14
5.1.3	SKYDDSRÖR FÖR PÅLE	14
5.2	FÄRJFÄSTE	14
5.2.1	RIVNING AV BEFINTLIGT FÄRJFÄSTE	14
5.2.2	HAMNPLAN	14

5.2.3	LANDFÄSTE KLAFF.....	14
5.2.4	DYKDALB 1 OCH 2.....	15
5.2.5	TILLFÄLLIGT FÄRJFÄSTE	15
5.2.6	GÅNGBRO.....	16
6	ANLÄGGNINGSKOMPLETTERINGAR.....	17
6.1	FÖRTÖJNINGSPOLLARE	17
6.2	FENDRAR.....	17
6.3	LIVRÄDDNINGSSUTRUSTNING	19
6.4	RÄCKEN	19
7	MARKARBETEN.....	21
7.1	UNDERGRUND	21
7.2	UNDERBYGGNAD.....	22
7.3	MUDDRING	22
7.3.1	RAMFRITT DJUP.....	22
8	PROJEKTERINGSPLAN.....	23
9	KONTROLL.....	23
10	BERÄKNINGAR	25
11	BYGGHANDLING	26
12	RELATIONSHANDLING	27

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	4(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status	Projektnamn	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjfäste	2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet
Kod	Text		

1

ALLMÄNT

Denna rambeskrivning tillsammans med administrativa föreskrifter, MER Anläggning 20, AMA Anläggning 20 med tillhörande råd och anvisningar, förslagsritningar samt övriga handlingar enligt administrativa föreskrifter utgör underlag för anbudsgivarens räkning och projektering rörande arbeten med Lappo Färjfäste.

Totalentreprenaden ska resultera i en komplett färdig anläggning och inkluderar alla förekommande arbeten i anslutning till entreprenaden, för alla i entreprenaden ingående delar. Om avvikelser från AMA föreligger skall detta anges i anbud.

1.1

PROJEKTET

Ålands landskapsregering avser att utföra en ombyggnad av befintligt färjfäste på ön Lappo i Ålands skärgård.



Figur 1.1.1 Översiktsbild

Entreprenaden består av att befintligt färjfäste rivs, det är uttjänt och har uppnått sin livslängd.

Nytt färjfäste söder om pirs utförs enligt ritning 140K2001 "Södra fästet" med tillhörande dykdalber och spont med krönbalk

Nybyggnation av en dykdalb i befintlig pirs förlängning enligt 140K2002

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	5(27)	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste	Handläggare	
		E. Vikström	
		Projektnr	
Kod	Text	10339830	
		Datum	
		2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet

1.2

ÖVERSIKTLIG BESKRIVNING AV ENTREPRENADEN

I entreprenad ingår bland annat följande arbeten:

- Planering för nödvändiga kompletterande geotekniska undersökningar om Entreprenör finner detta nödvändigt. Entreprenör ombesörjer och bekostar utförande av undersökningar.
- Att utföra erforderliga kompletterande projektering av rivningsarbeten, grundläggning/konstruktion för ombyggnad av färjeläge.
- Följande konstruktioner med tillhörande hjälparbeten ingår i entreprenaden, se ritning 140K2000.
 - o Landfäste klaff
 - o Dykdalb 1
 - o Dykdalb 2
 - o Dykdalb 3
 - o Grundläggning för teknikhus
 - o Ingjutningsgoods södra klaffen
 - o Krönbalk/spont
 - o Gångbro till Dykdalb 2 och Dykdalb 3
 - o Anläggningskompletteringar
- Befintlig dykdalb behålls.
- Anlägga tillfälligt färjfäste inkl flytt av befintlig klaffsom ska fungera för trafikering under byggtid, se ritning 140K2003
- Riva tillfälligt färjfäste
- Att utföra samtliga rivningsarbeten av färjfäste samt angränsande ytor som finns inom arbetsområdet.
- Att utföra tillhörande markarbeten.
- Att utföra erforderlig projektering och framtagande av Bygghandling för ny anläggning och tillfälligt färjfäste.
- Att planera, genomföra och redovisa nödvändiga kontroller under Entreprenaden.
- Att utföra nödvändiga pålningsarbeten
- Utföra form, armering och gjutning för ny anläggning
- Installera fenderutrustning
- Installera pollare
- Projektera och installera livräddningsutrustning
- Bygga och montera räcken.
- Att förbereda för elarbeten.
- Att utföra nödvändig återställning efter entreprenadens genomförande.
- Att ta fram Relationshandlingar för ny anläggning.

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	6(27)	
		Handläggare	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste	E. Vikström	
		Projektnr	
		10339830	
Kod Text		Datum	
		2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet

2 NORMER OCH BESTÄMMELSER

Gällande lagar, förordningar, samt nedan utfärdade tillämpningsföreskrifter skall som helhet eller med angiven omfattning, gälla för entreprenadens genomförande:

Normer

Konstruktionerna ska utformas och dimensioneras i enlighet med i Finland gällande normer, dvs. Eurokoderna med tillämpningsanvisningar (NCCI-serien) publicerade av Finska Trafikledsverket. De gällande Eurokoderna är SFS-EN 1990, 1991, 1992, 1993 och 1997 med deras nationella annex (NA).

För konstruktionen används följande normer:

- SFS-EN1990 Grundläggande dimensioneringsregler för bärverk
- SFS-EN1991 (Eurokod 1): Laster på bärverk
- SFS-EN1992 (Eurokod 2): Dimensionering av betongkonstruktioner
- SFS-EN1993 (Eurokod 3): Dimensionering av stålkonstruktioner
- SFS-EN1997 (Eurokod 7): Dimensionering av geokonstruktioner

För konstruktionen används följande föreskrifter om tillämpningen av europeiska standarder (NCCI-serien):

- NCCI 1 Instruktioner från Transportstyrelsen 24/2017, Tillämpning av Eurokoden, Brobelastningar och designunderlag
- NCCI 2 Instruktioner från Transportstyrelsen 31/2017, Tillämpning av Eurokoden, Dimensionering av betongkonstruktioner
- NCCI 4 Instruktioner från Transportstyrelsen 27/2016, Tillämpning av Eurokoden, Dimensionering av stål och samverkanskonstruktioner
- NCCI 7 Instruktioner från Transportstyrelsen 13/2017, Tillämpning av Eurokoden, Geoteknisk dimensionering
- NCCI T Instruktioner från Transportstyrelsen 28/2014, Tillämpning av Eurokoden, SFS-EN 1090-2

Vid framtagande av tekniska beskrivningar:

- AMA Anläggning 20
- AMA EL 19

	Dokument		Sidnr		
	Rambeskrivning		7(27)		
			Handläggare		
			E. Vikström		
Status	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste		Projektnr		
			10339830		
			Datum		
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		2024-12-12		Ändr.dat	Bet
Kod	Text				

3

FÖRUTSÄTTNINGAR

3.1

ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR

Arbeten ska utföras enligt förutsättningar i miljökontrollprogram.

3.2

TRAFIK

Färjfastet ska kunna trafikeras av ordinarie färjetrafik och anslutande vägtrafik under hela entreprenadens genomförande.

Tillfälligt färjfäste med temporärt flyttad klaff för att uppnå dessa krav framgår av ritning 140K2003.

Entreprenören ska tydligt redovisa samtliga arbeten som kan komma att påverka såväl färje- som vägtrafik.

3.3

KOORDINATSYSTEM

Plan: GK21

Höjd: N2000

Inmättings och avväggningsarbeten som krävs för entreprenörens genomförande ska ingå i entreprenaden. Entreprenören svarar för all utsättning inklusive framräkning av utsättningsdata.

Beställare tillhandahåller fixpunkt inom hamnanläggningen.

3.4

GEOTEKNISKA FÖRUTSÄTTNINGAR

Geotekniska förutsättningar framgår av Markteknisk Undersökningsrapport Geoteknik (MUR), utförd av WSP och daterad 2023-10-13.

Utförd bottenscanning och grundkarta enligt "Ritningar befintliga förhållanden"

3.5

VATTENSTÅND

För projektet gäller följande havsvattenstånd:

HHW: +1,10

MW: +0,12

LLW: -0,75

3.6

ARBETSOMRÅDE

Arbetsområdes-/Entreprenadgräns framgår av "Ritningar Hamnplan". Denna gräns avser yta som skall återställas efter entreprenadens genomförande.

Entreprenad bedrivs inom ett område med pågående färjetrafik. En ständig och god dialog krävs mellan Entreprenör, Beställare och Driften för färjfastet för att

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	8(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
2024-12-12		Ändr.dat	Bet
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		
Kod	Text		

såväl verksamheten som entreprenaden ska påverkas i så låg grad som möjligt.

3.7

BEFINTLIG FÄRJFÄSTE

Färjfästet består av en klaff som vilar på ett landfäste av betong grundlagt på träpålar.

Utanför färjfästet ligger en betongpir på isskyddade betongpålar samt en dykdalb. Pir ska kvarstå.

Konstruktionerna är ursprungligen byggda 1970, 1990 och delvis ombyggda år 2000.

Ritningar för befintlig pir och färjfäste framgår av "Befintliga konstruktioner inkl klaff".

Betongpir	
Längd	51 m
Bredd	5 m

Tabell 3.7.1 Betongpir

Färjfäste	
Längd	8 m
Bredd	8 m

Tabell 3.7.2 Färjfäste

3.8

KLAFFAR

3.8.1

BEFINTLIG KLAFF

Befintlig Klaff framgår av " Befintliga konstruktioner inkl klaff". Klaffen ska under entreprenaden flyttas till Tillfälligt Färjfäste norr om pir.

3.8.2

SÖDRA KLaffen INGJUTNINGSGODS

Klaffen ingår inte i denna entreprenad. Ingjutningsgods till klaffen ingår däremot enligt princip bifogade ritningar i mapp "Södra klaffen" , ritning 214A och 215 B.

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	9(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status	Projektnamn	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjfäste	2024-12-12	
Kod		Ändr.dat	Bet

4

LASTFÖRUTSÄTTNINGAR

4.1

ALLMÄNT

Angivna laster är karakteristiska.

Laster ska kombineras på ett sådant sätt att ogynnsammaste möjliga lastkombination beaktas.

Angivna laster ska förutsättas vara inklusive dynamiskt tillskott.

Laster under entreprenadtiden ska bestämmas och dimensioneras av Entreprenör och ska godkännas innan arbetet påbörjas.

4.1.1

SÄKERHETSKLASSER

Val av säkerhetsklass sker enligt NCCI 1, F.3, samt NCCI 7, 2.1.

- Säkerhetsklass 2, KFI=1,0
- Geoteknisk kategori 2, KFI=1,0

där KFI är en faktor som tillämpas för laster vid säkerhetsdifferentiering.

4.1.2

PERMANENTA LASTER

Nedan redovisas de permanenta laster.

Egentyngd betong

SFS-EN 1991-1-1, NCCI 1 Tabell A.1: 25 kN/m³

Beläggning

Avser ny hamnplan. 23 kN/m³ enligt NCCI 1 Tabell A.1.

Krypning och krympning

Kryptalet beräknas enligt NCCI 2, Kap. 3.1.4 och Bilaga 1, och utgår från dimensioner på betongkonstruktionen. För betongen under samt över GW förutsätts RH 80 % på säker sida.

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	10(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status	Projektnamn	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjfäste	2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet

Kod

Text

Jordtryck

Tabell 4.1.2.1 Parametrar för fyllningsmaterial enligt AMA CEB.524.

Material	Friktionsvinkel, ϕ_k	Tunghet [kN/m ³]	Effektiv tunghet [kN/m ³]	Partialkoefficient γ_M
Grovkrossad sprängsten	45° (38°)	20	13	1,25

() när packning sker i vatten

Ekvationer för beräkning av jordtryckskoefficienter:

$\phi'_d = \operatorname{atan}\left(\frac{\tan\phi'_k}{\gamma_M}\right)$

Karakteristiskt värde av friktionsvinkel

$K_0 = 1 - \sin\phi'_d$

Vilojordtryckskoefficient

Den aktiva och passiva jordtryckskoefficienten för plan markyta utläses i figur C.1.1 respektive C.2.1 i NCCI 7, Bilaga 2.

$K_a = 0,19$

$K_p = 5,85$

Om väggfriktionen förutsätts vara försumbar fås den även ur ekvationerna:

$K_a = \tan^2\left(45^\circ - \frac{\phi'_d}{2}\right)$

Jordtryckskoefficient för aktivt jordtryck

$K_p = \tan^2\left(45^\circ + \frac{\phi'_d}{2}\right)$

Jordtryckskoefficient för passivt jordtryck

Påhängslaster

Påhängslaster skall beaktas.

4.2

LASTER FRÅN SJÖTRAFIK

Angöringslaster

Södra färjfästet och dykdalb 3 ska dimensioneras för ett fartyg med egenskaper enligt tabell nedan.

Fendrar med tillhörande angöringsenergi och reaktionskrafter ska dimensioneras med förutsättningar enligt BS6349-4:2014

Fartyg söder	
LBP	57.6 m
Bredd	13 m
Djupgående	4.1 m
Displacement	1730 ton

Tabell 4.2.1 Fartyg söder

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	11(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status	Projektnamn	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjfäste	2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet

Kod

Text

Tillfälligt Färjfäste ska dimensioneras för ett fartyg med egenskaper enligt tabell nedan.

Angöringsenergi och reaktionskrafter ska dimensioneras med förutsättningar enligt BS6349-4:2014

Fartyg norr	
LBP	47 m
Bredd	12 m
Djupgående	4.1 m
Displacement	1100 ton

Tabell 4.2.2 Fartyg tillfälligt färjfäste

4.3

ÖVRIGA LASTER

4.3.1

VÅGLASTER

Våglaster enligt SS-ISO 21650:2007 ska beaktas

4.3.2

ISLASTER

Dykdalber ska dimensioneras för en islast genom temperaturväxlingar på 100 kN/m med förutsättningar enligt NCCI 1 H.1:

4.3.3

TRAFIKLAST

Last på vägbank (överlast)

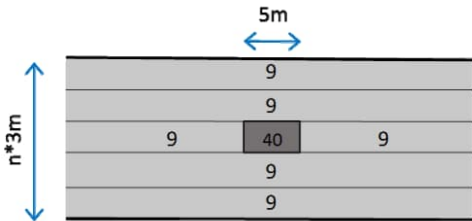
Gäller för båda södra och tillfälliga färjfastet

Överlast beaktas enligt SFS-EN 1991-2, samt NCCI 1, Kap. B.4.8. och NCCI 7 Kap. 4.5.1

Figuren nedan visar laster i kPa inklusive dynamiskt tillskott. Belastning på 40kPa placeras att erhålla mest ogynnsamma effekter. Endast en area med 40kPa med längden 5 m kan tillämpas under ett lastfall. Resterande last är 9 kPa

Fig. 6.1 Överlast på vägbank enligt NCCI 1, Kap. B.4.8

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning Projekttnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste	12(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Projektnr	
		10339830	
		Datum	
Kod Text		2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet



Trafiklast södra fästet

Klaff antas trafikeras av ett körfält åt gången

Fordon som används vid dimensionering.

- Vertikal trafiklast, LM1 (enligt SFS-EN 1991-2, 4.3.2, samt NCCI 1, B.4.3.2., Tabell B.1.)
- Vertikal trafiklast, LM2 (enligt SFS-EN 1991-2, 4.3.3, samt NCCI 1, B.4.3.3)
- Vertikal trafiklast, LM3 (enligt SFS-EN 1991-2, 4.3.4, samt NCCI 1, B.4.3.4)
- Broms- och accelerationskraft (enligt NCCI 1, B.4.4.1)

Trafiklast tillfälligt färjfäste

Befintlig klaff är dimensionerad för axellast på 115 kN och en boggie med 3 axlar på tot 270 kN. Bromslast 200 kN. Grundläggning klaff ska dimensioneras efter ovanstående.

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	13(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status	Projektnamn	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjfäste	2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet

Kod	Text
-----	------

5 BYGGNADSVERK

5.1 ALLMÄNT

Samtliga för entreprenaden ingående Byggnadsverk dimensioneras och utföras för:

- Teknisk livslängd: 50 år.
- Säkerhetsklass: 2
- Geoteknisk kategori: 2
- Givna normer och bestämmelser enligt kapitel 2.
- Angivna förutsättningar enligt kapitel 3.
- Tillämpbara laster enligt kapitel 4.

5.1.1 BESTÄNDIGHETSFAKTORER BETONG

Enligt NCCI 2, 4.2, skall alla konstruktionsdelar tilldelas till en viss exponeringsklassgrupp. I det här fallet tillhör hela konstruktionen grupp R3 som gäller konstruktioner nära havet.

Tabell 8.1 Val av beständighetsfaktorer

Konstruktionsdel	Minsta betong kvalitet	Miljöklass ¹	Exponeringsklass ¹	P-tal _{min} ¹	Valt TB ¹ (mm)	W _{max} ² (mm)	vct _{max} ³
Dykdalber	C35/45	R016	XC4/XS3/XF4	P70	70	0,10/0,7*	0,45
Krönbalk							
Jordsida	C35/45**	R011	XC4/XS1/XF2	P30	50**	0,15/0,7*	0,50
Vattensida	C35/45**	R016	XC4/XS3/XF4	P70	70**	0,10/0,7*	0,45
Btg inv pålar	C35/45**	R01	XC2	P50	50	0,10/0,7*	0,45

Konstruktionernas samtliga delar befinner sig i havsvatten-skvalpzon som i Finland sträcker sig 6m ovan MW enligt NCCI 2, Tabell 4.1 2.

*Justering av sprickbredd för livslängd 50 år enligt NCCI 2, Tabell 7.3.1

** Vid undervattensgjutning dimensioneras betongen med kvalitet 5 MPa lägre än vald klass samt TB ökas till 150 mm enligt NCCI 2 tabell 4.2 anm 6)

¹ NCCI 2, Tabell 4.1 och Tabell 4.2.

² NCCI 2, Tabell 7.1.

³ Riktlinjer från Finlands Trafikverket 22/2016 Siltabetonien P-lukumenettely

	Dokument		Sidnr	
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjfäste		14(27)	
			Handläggare E. Vikström	
			Projektnr 10339830	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Datum 2024-12-12	
Kod			Ändr.dat	Bet
Text				

5.1.2

ROSTMÅN STÅL

Generellt: All rostmån gäller för 50 år. Nedan angivna rostmåner är framtagna av projektgrupp inom Ålands landskapsregering.

Stålspont undervattenzon nivå -1.5 och ner 1.75 mm/50 år

Stålspont jordsida (packad fyllning) 0.6 mm/50 år

Stålpålar utvändigt:

1) Undervattenzon nivå under isskydd ner till berg, 3.75 mm/50 år.

2) Packad fyllning LW 0.6 mm/50 år

Stålpålar invändigt: Ingen rostmån eftersom pålar gjuts igen med betong.

5.1.3

SKYDDSRÖR FÖR PÅLE

Pålar av stål ska förses med skyddsrör av rostfritt syrafast stå, kvalitet 1.4404.

Skyddsrör utförs ned till minst nivå -1,5

5.2

FÄRJFÄSTE

Omfattning

Nytt färjfäste ska uppföras med omfattning och geometriska krav enligt ritning 140K2000, 140K2001, 140K2002 och 140K2003.

Södra fästet och dykdalb 3 anpassas för Fartyg Söder. Tillfälligt färjfäste anpassas till Fartyg Norr.

Entreprenören ska innan arbetena påbörjas presentera planerad arbetsordning.

Krav på trafikering under entreprenaden enligt kapitel 3.2 ska beaktas.

Ingående konstruktioner ska vara projekterade, dimensionerade och anpassade för anläggningskompletteringar enligt kapitel 6.

Befintlig och ny klaff framgår av kapitel 3.9

5.2.1

RIVNING AV BEFINTLIGT FÄRJFÄSTE

Befintlig färjfäste enligt kapitel 3.7 ska rivas i sin helhet.

Omfattning av rivningsåtgärder framgår av ritning 140K2004.

5.2.2

HAMNPLAN

Hamnplan ska anordnas med omfattning och inramning enligt ritning 1800T0201. Hamnplanets avgränsning mot vatten ska utföras med betong. Överkant betong enligt nivåer angivna på ritning 140K2001 och140K2002.

Avgränsning föreslås utföras som spont med tillhörande krönbalk av armerad platsgjuten betong.

5.2.3

LANDFÄSTE KLAFF

Landfäste föreslås grundläggas med kombination av spont och pålar, där landfästet utförs med armerad platsgjuten betong.

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	15(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status	Projektnamn	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjfäste	2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet

Kod	Text
	Södra Landfästet Avser uppförande av nytt landfäste enligt ritning 140K2001 och ska utformas så att installation av ny klaff är möjlig. Tillfälligt färjfäste Avser uppförande av nytt tillfälligt landfäste enligt ritning 140K2003 och ska utformas så att installation av befintlig klaff enligt kapitel 3.9.1 är möjlig i nytt läge. 5.2.4 DYKDALB 1 OCH 2 Arbetet avser uppförande av dykdalb 1 och dykdalb 2 enligt ritning. Dykdalber ska utformas och anpassas för att lyffhorn till klaff ska kunna installeras efter uppförandet. Dykdalber föreslås grundläggas på pålar och utförs i armerad platsgjuten betong. 5.2.5 TILLFÄLLIGT FÄRJFÄSTE Avser uppförande av nytt tillfälligt färjfäste enligt ritning 140K2003 och ska utformas så att installation av befintlig klaff enligt kapitel 3.9.1 är möjlig i nytt läge. Tillfälliga färjfästet ska förses med hydraulik från befintlig klaff. Vidare ska påfart till klaff utformas så att ordinarie vägtrafik kan trafikera klaffen och färjor. Påfart till klaff ska förses med avåkningsskydd i form av räcken eller tungavstängning. Tillfälliga färjfästet ska förses med belysning. Efter att det södra fästet tagits i bruk ska tillfälliga färjfästet rivas i sin helhet och området som påverkats av tillfälliga färjfästet återställas till ursprungligt skick. Efter att entreprenaden är klar ska befintlig klaff, buffertplatta och fendermaterial transporteras till ÅLR:s verkstad på Möckelö.

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	16(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status	Projektnamn	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjfäste	2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet
Kod	Text		

5.2.6

GÅNGBRO

Gångpassage mellan hamnplan och nya dykdalber 1 och 2 samt mellan befintlig pir och dykdalb 3 ska vara möjlig. Lösning som frångår den i förslagshandlingen föreslagna lösningen, ska vara godkänd av Beställaren.

Gångbro 1: Hamnplan förbinds till dykdalb 2 med en gångbro i ett spann.

Gångbro 2: Befintlig pir och dykdalb 3 förbinds med en gångbro i ett spann.

Utrymmet mellan dykdalb 1 och pir ska förses med valfri säker lösning för passage.

Krav

- Teknisk livslängd: 50 år.
- Säkerhetsklass: 2
- Brotyp: Fackverksbro i stål
- Rostskyddssystem
 - Korrosivitetsklass: C5
 - Bro rostskyddsmålas, kulör enligt samråd med Beställare.
- Beläggning: Gångyta ska utgöras av varmförzinkad gallerdurk.
- Räcke för GC-trafik

Geometri

- Fri brobredd: 1,0 m

Laster

- Gångbryggor ska dimensioneras för gångtrafik

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	17(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status	Projektnamn	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjfäste	2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet
Kod	Text		

6

ANLÄGGNINGSKOMPLETTERINGAR

Anläggningskompletteringar ska anpassas till marin miljö och vara en del i av entreprenören utförd detaljprojektering.

6.1

FÖRTÖJNINGSPOLLARE

Nya dykdalber ska förses med förtöjningspollare. Placering framgår av ritningar.

Sammanlagd lastkoefficient Pollare i brottgränstillstånd: 1,5

Pollare 50 T

Pollare ska vara av typen rörpollare.

Lastförutsättningar:

- Förtöjningskraft (karaktaristiskt): 500 kN
- Riktningsvariation i horisontalplanet: ±90°
- Riktningsvariation i vertikalplanet: 0-45°

6.2

FENDRAR

Fendrar för dimensionerande fartyg och förutsättningar enligt kapitel 4.2.

Beställaren har under förprojekteringen antagit följande förutsättningar.

Fendertyp 1

Portsuppliers fender LE V 1000 Compound B

Längd 0.95 m/st

4 st kopplade fendrar inklusive tillhörande kedjor och sköld.

Karaktäristisk reaktionskraft/fender = 980 kN

Vid beräkning av fenderkrafter i respektive riktning på dykdalb multipliceras fenderkrafterna med samverkansfaktorer enligt figur 6.2.1

Fendertyp 2

Portsuppliers fender LE V 600 Compound B

Längd 1 m/st

3 st kopplade fendrar

Karaktäristisk reaktionskraft/fender = 620 kN

Vid beräkning av fenderkrafter för kopplad fender i respektive riktning på dykdalb multipliceras fenderkrafterna med samverkansfaktorer enligt figur 6.2.1

	Dokument	Sidnr		
	Rambeskrivning	18(27)		
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projektnamn	Handläggare		
	Ombyggnad av Lappo färjfäste	E. Vikström		
		Projektnr		
		10339830		
		Datum		
		2024-12-12		
		Ändr.dat	Bet	

Kod | Text

Fendertyp 3

Fendrar tillhör klaff vid södra fästet och ingår inte i denna entreprenad. Krafter som antas från fendertyp 3 vid dimensionering av landfäste södra fästet enligt nedan

Portsuppliers fender CONE H 500 Compound A

4 st

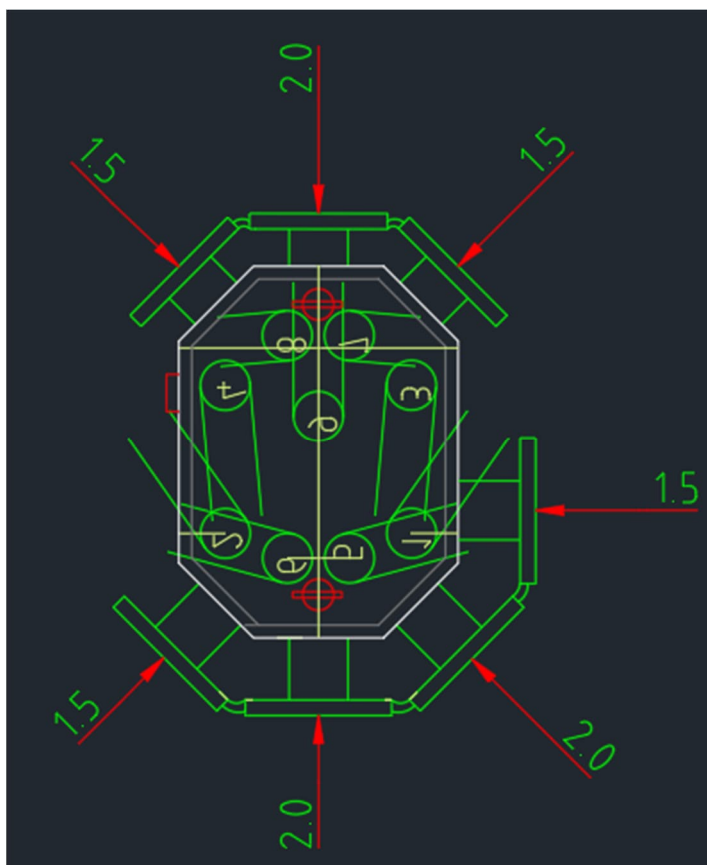
Karaktäristisk reaktionskraft/fender = 530 kN

Tillfälliga färjfäste

Bufferbalken har fem st cylinderfendrar diameter 400 mm längd 1 m, comp A. Data antas från tillverkare Portsuppliers. Sammanlagd karaktäristisk reaktionskraft 5 st fendrar = 1050 kN.

Tillfälliga fendrar pir

Entreprenör ska anta 4 st cylinder fendrar diameter 400 mm längd 1 m, comp A som monteras på norra sidan pir när tillfälliga färjfästet trafikeras under byggtid.



Figur 6.2.1 Samverkan av fendrar i olika riktningar

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	19(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status	Projektnamn	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjfäste	2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet
Kod	Text		

6.3

LIVRÄDDNINGSSUTRUSTNING

Placering av livräddningsutrustning ska ske i samråd med Beställare

Räddningsstegar

Avser räddningsstege på pir med placering enligt ritning 140K2002

Stegar ska vara av typen "PsG Stålstegar" från Port Suppliers eller motsvarande produkt med hänsyn till kvalitet och utförande.

Stegen ska kompletteras med ett handtag monterat på piren.

Material ska vara i rostfritt stål. Kulör ska vara RAL 1023 Trafikgult.

Monteras enligt tillverkarens anvisningar.

.

Minsta antalet räddningsstegar enligt tabell 6.3.1

Räddningsstegar	
Befintlig pir utbyte	3 st

Tabell 6.3.1 Räddningsstegar

6.4

RÄCKEN

Omfattning av räcken enligt ritning 140K2001 och 140K2002.

Placering och utförande av räcken ska tas fram i samråd med Beställare.

H2-Räcke

Där risk för avkörning förekommer ska anläggning förses med Broräcke. Räcket ska harmonisera med anslutande vägräcken.

Krav:

- Klass: H2
- Arbetsbredd: W3
- Höjd över beläggning: 1100 mm

Fallskydd

Där risk för fall förekommer, ska konstruktioner förses med räcke.

Räcke ska vara varmförzinkat av typen "Smekab Citylife Sektionsräcke" eller motsvarande produkt med avseende på funktion, kvalitet och utförande.

Krav:

- Räckestyp: Rörräcke
- Rördimension: 48 mm
- Höjd över beläggning/betong: 1100 mm

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	20(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status	Projektnamn	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjfäste	2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet
Kod	Text		
<i>Fotstöd</i> Inom område där räcke kan utgöra hinder för trossar monteras ett 300 mm högt fotstöd tillverkat i varmförzinkat stål. Utförande i samråd med Beställare.			

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	21(27)	
		Handläggare	
Status	Projektnamn	E. Vikström	
		Projektnr	
		10339830	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjefäste	Datum	
		2024-12-12	
Kod		Ändr.dat	Bet

7

MARKARBETEN

Entreprenören skall utföra alla markarbeten som krävs för entreprenadens genomförande. Med markarbeten avses exempelvis förarbeten, hjälparbeten schakt, fyllnad, grundförstärkning, markförstärkning och muddring.

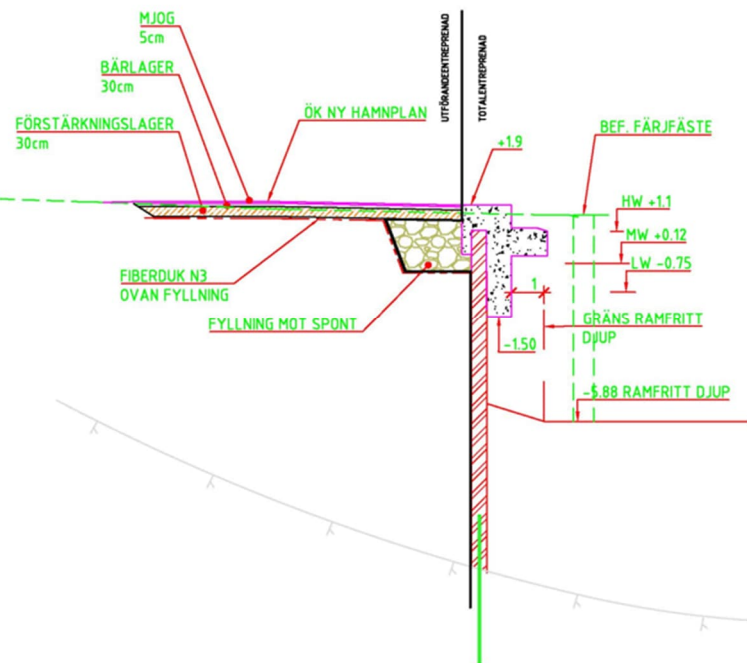
Grumling skall undvikas vid schakter och muddring.

Otjänliga massor och överskottsmassor blir entreprenörens egendom och transporteras till av honom hållen och av myndighet godkänd anläggning.

Miljöstörande restprodukter ska omhändertas i enlighet med gällande regler. Inköp bör planeras för att minska avfallsmängden.

Anskaffade massor ska godkännas av beställaren innan utläggning får ske.

Förtydligande för vilka markarbeten som omfattas av arbetena i denna rambeskrivning, se figur 7.1.



Figur 7.1 Entreprenadgräns

7.1

UNDERGRUND

Schakt och fyll ska utföras till nivåer för terrass på ny hamnplan.

All erforderlig schakt vid rivning av befintliga konstruktioner och befintlig överbyggnad av hårdgjorda ytor ingår, samt all schakt för nya konstruktioner. Eventuell fyllning bakom spont/stödmur ska utföras med material med följande parametrar:

Friktionsvinkel: minst 32 grader.

Fyllnadsmaterialet ska vara packningsbart och ska packas.

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	22(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status	Projektnamn	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjfäste	2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet
Kod	Text		

7.2

UNDERBYGGNAD

Massor som anskaffas till entreprenaden ska vara fria från föroreningar. Med detta avses nytt krossmaterial.

Önskar entreprenören använda annan typ av massor ska detta godkännas av beställaren före massorna läggs upp inom beställarens mark.

7.3

MUDDRING

För att minimera sedimentspridning skall muddring ske inom grumlingsskydd. Muddermassor ska placeras på land och på ett sådant sätt att det inte riskerar att spridas till vattenmiljön.

I enlighet med landskapsförordningen (2006:124) om hantering av jord- och muddermassor får massor som innehåller förorenade ämnen inte användas i vattenområdet.

Sprängplan ska redovisas för Beställaren senast 2 veckor innan arbetena påbörjas.

Sten och block i muddringsslänt ska avlägsnas om det finns risk för nedfall.

Sjunktimmer, vrak och dylikt som påträffas vid muddring ska anmälas till beställaren.

7.3.1

RAMFRITT DJUP

Entreprenören ska säkerställa ramfritt djup till minst nivåer och omfattning enligt ritning 140K2003.

Vid behov ska fördjupningsmuddring utföras enligt kravställning på ramfritt djup ovan.

Undersökande av behov för bergschakt och utförande av bergschakt för att uppnå ramfritt djup, ska utföras innan arbete med nya konstruktioner påbörjas. Detta för att säkerställa funktion och beständighet för konstruktioner.

	Dokument		Sidnr	
	Rambeskrivning		23(27)	
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjefäste		Handläggare	
			E. Vikström	
Status			Projektnr	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			10339830	
			Datum	
			2024-12-12	
			Ändr.dat	Bet
Kod	Text			

8

PROJEKTERINGSPLAN

Entreprenören ska upprätta projekteringsplan enligt AF, AFC-2421.

9

KONTROLL

Kontrollprogram avseende projekteringsprocessen ska upprättas innan projekteringen påbörjas och är en del av Projekteringsplanen.

Entreprenören ska utforma och utföra kontroll på ett sådant sätt och i en sådan omfattning att det kan verifieras att ställda krav uppfylls.

- De i AMA Anläggning 20 ställda krav gällande kontroller ska uppfyllas.
 - Gäller även krav på kontroll genom de i AMA Anläggning 20 refererade standarderna.
- Entreprenören ska i projekteringsskedet, i samband med att det finns ett utkast på TB (där kontrollerna ska beskrivas), tillsammans med Beställare utföra en riskanalys avseende kvalitetskritiska moment i produktionen. Riskanalysens ska vara ett underlag för att kunna komplettera kontrollprogrammet.

Entreprenören ska upprätta ett kontrollprogram med tillhörande kontrollplaner för projektering och utförande samt ingående material och varor.

- Kontrollprogrammet ska utarbetas av Entreprenören i projekteringsfasen. Kontrollprogrammet ska innefatta kontroller enligt AMA Anläggning 20.
- Om krav på kontroll inte är preciserade ska entreprenören själv precisera kontrollmetod utifrån beställarens krav eller entreprenörens valda tekniska lösning.
- Kontrollprogram ska även innefatta kontroller kopplat till
 - Miljö
 - Arbetsmiljö
 - Övriga kritiska moment
- Kontroller enligt kontrollplaner ska specificeras och beskrivas i TB med anslutning till AMA då kontrollerna kan kopplas till tekniska utförande. Övriga kontroller (tex miljö) ska inarbetas i arbetsberedningar och följas upp i kontrollplanen/kontrollplanerna.
- Entreprenörens kontrollprogram ska ansluta till Beställarens Miljökontrollprogram.
- Kontrollprogrammet ska revideras efter det att Riskanalys har utförts.

Om av entreprenören vald teknisk lösning inte hänvisar till ovannämnda publikationer ska en särskild kravspecifikation avseende kontroll upprättas enligt:

För en produkt som omfattas av krav på prestandadeklaration enligt byggproduktförordningen (CPR) ska de väsentliga egenskaperna deklarerar i enlighet med berörda harmoniserade tekniska specifikationer. För övriga

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	24(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
2024-12-12		Ändr.dat	Bet
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		
Kod	Text		
produkter ska verifiering ske enligt nivå 1–4 i "AMA Anläggning" kod YE. Om krav på nivå inte anges ska verifiering ske till lägst nivå 4. För samtliga objekt där kontroll eller besiktning inte kan utföras i efterhand, till exempel schaktbottnar och ledningar i mark, ska beställaren i god tid, dock minst 5 arbetsdagar innan arbetet utförs, beredas möjlighet att närvara vid kontrollen.			

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	25(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Projektnamn	Ombyggnad av Lappo färjfäste	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
2024-12-12		Ändr.dat	Bet
Status	FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		
Kod	Text		

10

BERÄKNINGAR

Entreprenören ska ta fram beräkningar och dimensionering för samtliga ingående byggnadsverk enligt kapitel 5. Beräkningar ska redovisas så att de kan följas från indata till beräkningsresultat samt vara lätta att följa. Samtliga beräkningar med resultat ska vara identifierbara.

Beräkningar ska visa att krav på hållfasthet, beständighet och utförande enligt denna rambeskrivning uppfylls.

Beräkningar ska kontrollera entreprenörens upprättade beräkningar.

Beställaren ska inom 10 arbetsdagar meddela entreprenören sina synpunkter.

	Dokument Rambeskrivning	Sidnr 26(27)
	Projektnamn Ombyggnad av Lappo färjäste	Handläggare E. Vikström
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Projektnr 10339830
		Datum 2024-12-12
Kod		Ändr.dat Bet

11

BYGGHANDLING

Bygghandling ska upprättas i sådan omfattning och innehåll att det kan visas/styrkas att ställda krav uppfylls. Detta genom att enligt gällande branschpraxis redovisa ingående mått, dimensioner, material och mängder. Det ska även vara möjligt att genom Bygghandlingen planera, utföra och kontrollera samtliga delar av produktionen.

Bygghandling utgörs av material- och arbetsbeskrivningar, ritningar och PM.

Material- och arbetsbeskrivningar

Entreprenören ska upprätta en Teknisk beskrivning TB i enlighet med AMA anläggning 20 med ledning av RA, och då ansluta till AMA Anläggning 20.

Ritningar

Entreprenören ska som miniminivå ta fram ritningar där följande redovisas:

- Översiktsplan med tillhörande höjd-/djupkurvor, skala 1:200
- Planerade ramningsdjup
- Schakt/Fyll
- Utrustningsplan
- Detaljritningar med lägst skala 1:100 för:
 - o Mått – Plan, Elevation och Sektion
 - o Armering – Plan, Elevation och Sektion
 - o Prefab – Montage- och Elementritningar
 - o Stål – Sammansatt och tillverkningsritningar
 - o Pålplaner
 - o Pålelement
 - o Spontplaner
 - o Räckan
 - o Utrustning – Plan/Elevation

Beställare ska kontrollera entreprenörens upprättade bygghandling innan byggandet får påbörjas. Beställaren ska inom 10 dagar från mottagandet meddela entreprenören sina synpunkter.

Arbete får endast utföras enligt kontrollerad bygghandling.

Revideringar

Avsteg, kompletteringar eller andra förändringar i förhållande till godtagen Bygghandling ska dokumenteras och redovisas för Beställaren utan dröjsmål. Dokumentation görs genom att påverkade handlingar (dokument och ritningar) och dess ändringar markeras med reviderings-moln/-text, handling märks med revideringsbokstav, datum och hänvisning till Ändrings-PM.

Ändrings-PM ska tas fram vid revidering av handlingar. Det ska finnas en tydlig koppling mellan reviderad handling och Ändrings-PM. Ändrings-PM ska beskriva avsteg, komplettering och/eller förändring som utförts i handlingar.

	Dokument	Sidnr	
	Rambeskrivning	27(27)	
		Handläggare	
		E. Vikström	
Status	Projektnamn	Projektnr	
		10339830	
		Datum	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Ombyggnad av Lappo färjfäste	2024-12-12	
		Ändr.dat	Bet
Kod	Text		

12

RELATIONSHANDLING

Relationshandling ska överensstämma med verkligt utförande och funktion samt ska redovisa anläggningen i sin helhet.

Relationshandling för anläggning ska dokumentera lägen, dimensioner, använda material, uppmätta funktionella egenskaper, utföranden och kontroller, med beräkningar och ritningar.

Avsteg, kompletteringar eller andra förändringar av Bygghandling ska dokumenteras.

Protokoll, intyg från provning, produktverifikationer, mätningar samt varudeklarationer ska ingå i relationshandlingarna.

Protokoll från förberedande besiktning/ slutkontroll ska ingå i relationshandlingarna.

Relationshandlingar ska vara förtecknade samt daterade och signerade av entreprenören.

Relationshandlingar ska vara kontrollerade och godkända av Beställaren. Tid för Beställarens kontroll enligt överenskommen projekttidplan.

Tidigare revideringar så som revideringsmoln, revideringsbeteckning o.s.v. tas bort.

Fotodokumentation av utförda arbeten över och under vatten ska bifogas relationshandling.

Uppdragsnummer: 10339830

Diarienummer: ÅLR2024/7420
Ritningsförteckning_Konstruktion

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING
Ombyggnad av Lappo färjfäste

RITNINGSFÖRTECKNING – KONSTRUKTION

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

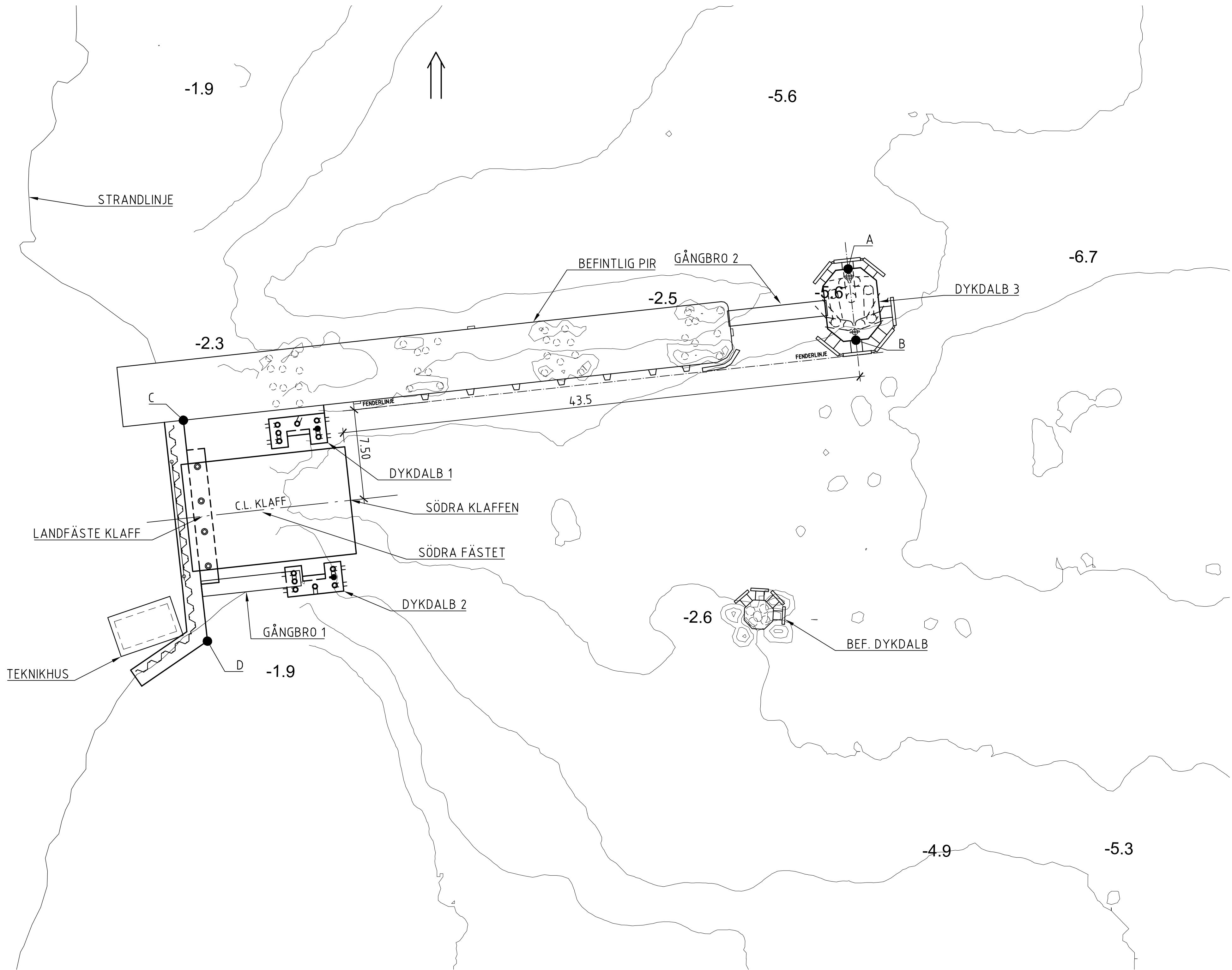
2024-12-12

 WSP Bro & Anläggningskonstruktion 121 88 Stockholm-Globen Besök: Arenavägen 7 T: +46 10 7225000 WSP Sverige AB Org. nr: 556057-4880 Styrelsens säte: Stockholm wsp.com		RITNINGSFÖRTECKNING		DIARIENUMMER ÅLR 2024/668	
		UPPDRAGSNAMN Ombyggnad av Lappo färjfäste		FÖRFATTARE TOMAS BODIN	
				DATUM 2024-12-12	
				ÄNDRINGSDATUM	
SKEDE Förfrågningsunderlag		GRANSKNINGSSTATUS		TEKNIKOMRÅDE Konstruktion	
Ritningsnummer	Rev.	Ritningens beteckning <u>KONSTRUKTION</u>	Datum	Rev. datum	
140K2000		ÖVERSIKTSRITNING			
140K2001		SÖDRA FÄSTET			
140K2002		DYKDALB 3			
140K2003		TILLFÄLLIGT FÄRJFÄSTE			
140K2004		RIVNING OCH MUDDRING			

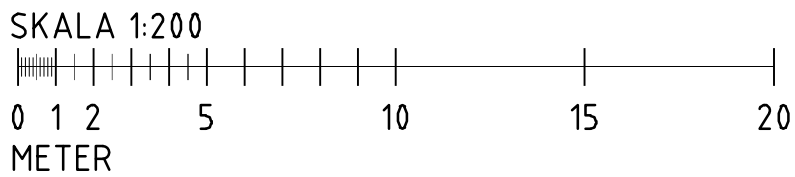
KORDINATER		
BETECKNING	X	Y
A	6689461.619	21499822.319
B	6689455,655	21499822,969
C	6689448.942	21499766.662
D	6689430,441	21499768,675

HÄNVISNINGAR

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH KRAVSTÄLLNING SE
RAMBESKRIVNING LAPPO.



PLAN
1:200



PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dokumentnummer / Arbetenummer	Granskat
Datum	Godkänt
ALR Rättningsnummer	
140K2000	
Ritningsstatus	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	

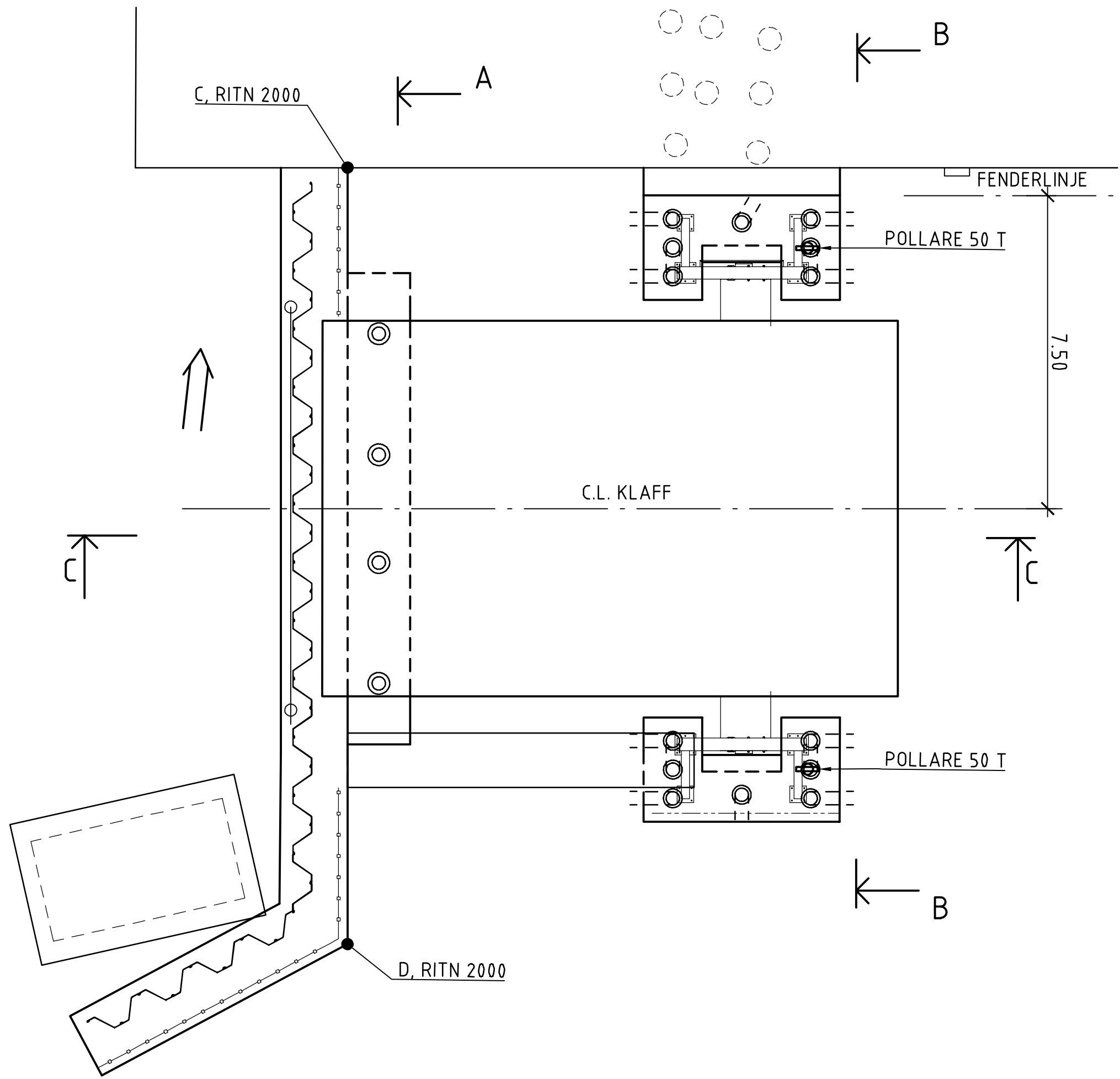
BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			
WSP BRO & VATTENBYGGNAD 5914 BROTEKNIK 121 88 STOCKHOLM 010-722 50 00 www.wsp.com			
UPPDRAG NR 10339830	RITAD/KONSTRUERAD AV TB	HANDLÄGGARE TOMAS BODIN	
DATUM 2024-12-12	ANSVARIG ERIK VIKSTRÖM		
LAPPO FÄRJFÄSTE OMBYGGNAD FÄRJFÄSTE ÖVERSIKTSRITNING			
SKALA 1:200	A1 140K2000	NUMMER	BET

HÄNVISNINGAR

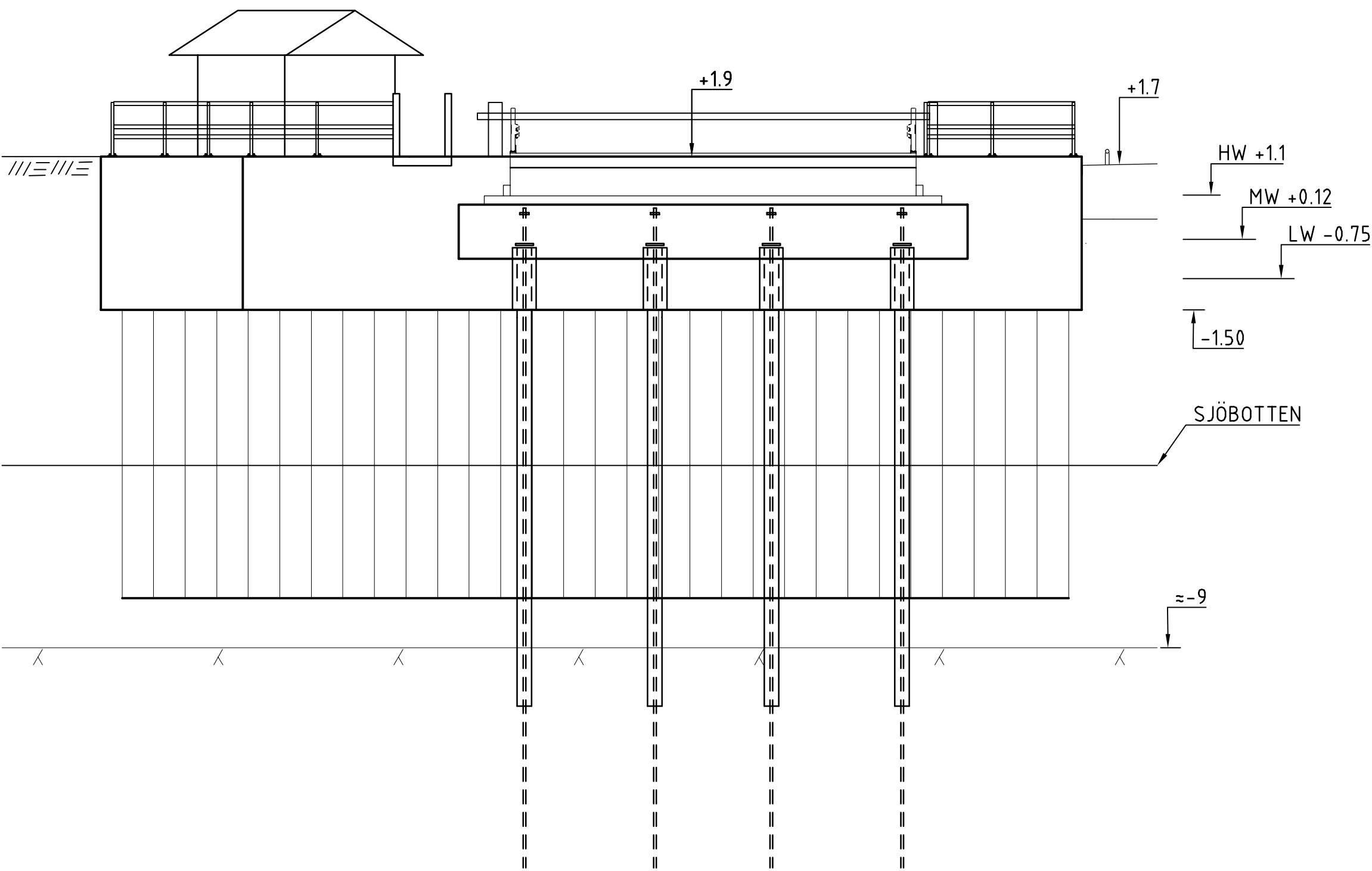
FÖRUTSÄTTNINGAR OCH KRAVSTÄLLNING SE RAMBESKRIVNING LAPPO.

BERGNIVÅER TOLKAD EFTER UTFÖRD BERGSONDERING SE MUR/GEO LAPPO FÄRJFÄSTE.

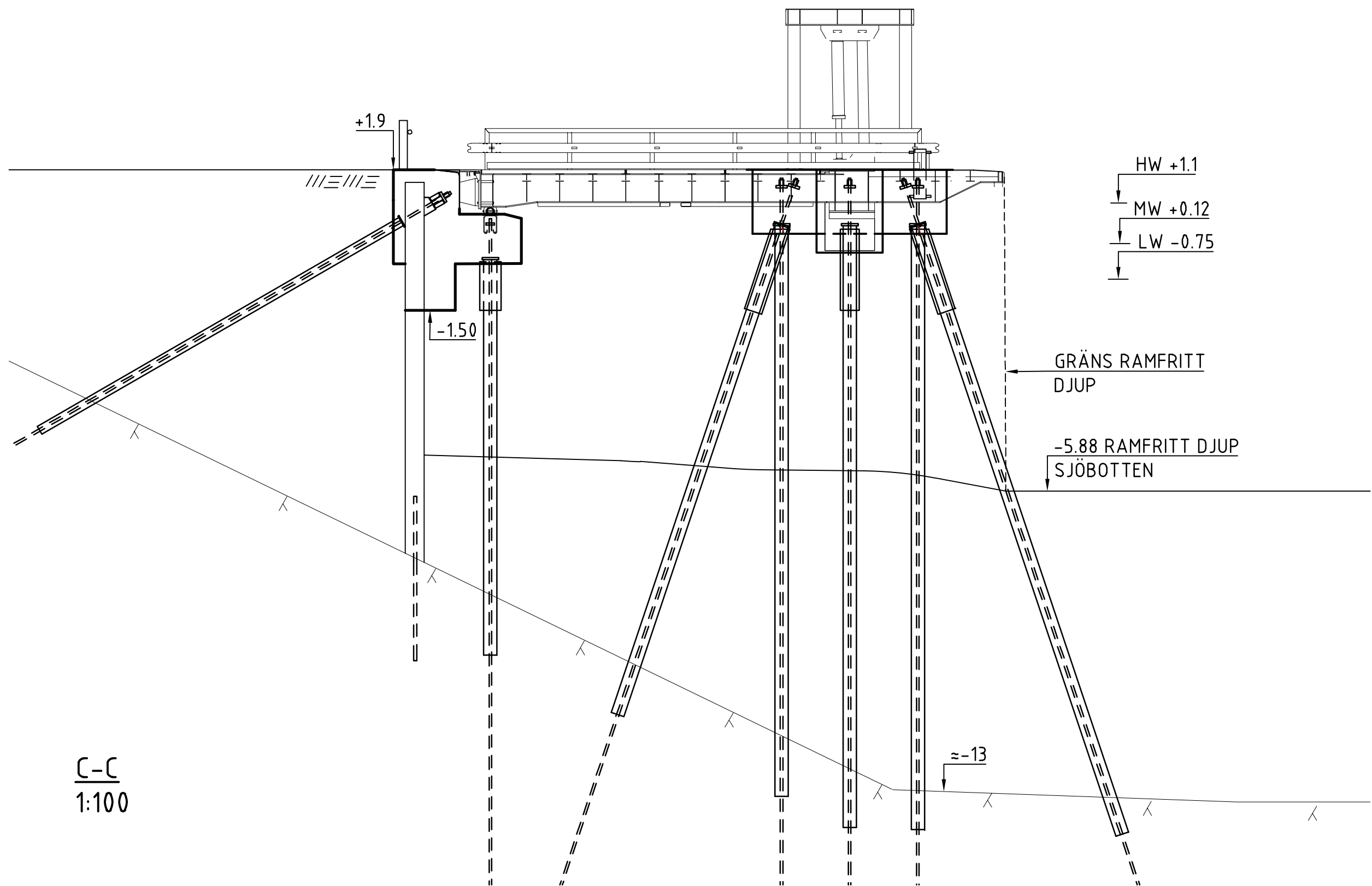
- H2 RÄCKE
- FALLSKYDD
- DRAGSTAG ELLER SPONTDUBB
- STÄLPÅLE MED DRAGSTAG OCH SKYDDSRÖR



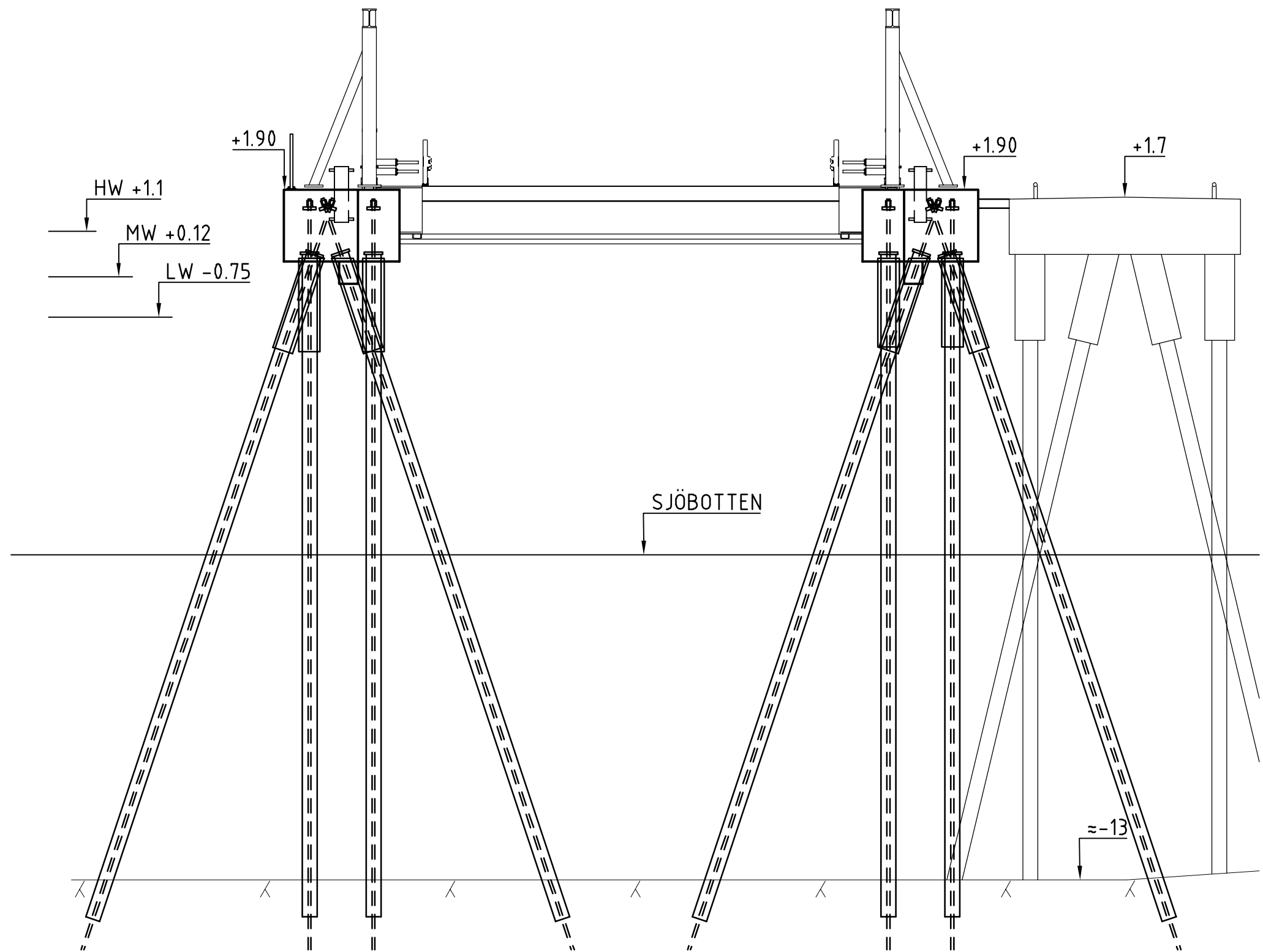
PLAN
1:100



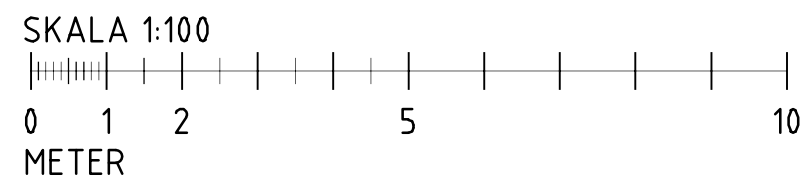
A-A
1:100



C-C
1:100



B-B
1:100

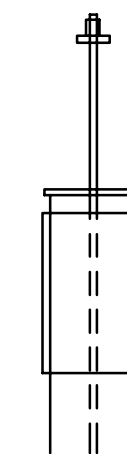


**Ålands
landskapsregering**
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikation
Örskölns kommun i Århus
ÅLR2024/7420
Datum: 2024-12-12
ÅLR Rättningsnummer: 140K2001
Rättningsstatus: FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			
			
WSP BRO & VATTENBYGGNAD 5914 BROTEKNIK 121 88 STOCKHOLM 010-722 50 00 www.wsp.com			
UPPDRAG NR 10339830	RITAD/KONSTRUERAD AV TB	HANDLAGGARE TOMAS BODIN	
DATUM 2024-12-12	ANSVARIG ERIK VIKSTRÖM		
LAPPO FÄRJFÄSTE OMBYGGNAD FÄRJFÄSTE SÖDRA FÄSTET			
SKALA 1:100	A1	NUMMER 140K2001	BET

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH KRAVSTÄLLNING SE
RAMBESKRIVNING LAPPO.

----- FÖTSTÖD



Technical drawing of a bridge pier cross-section. The pier is a rectangular structure with a central opening. It is supported by four diagonal piles. The drawing includes various elevation markers: HW +1.1, MW +0.12, LW -0.75 on the left; +2.82 and +0.42 on the right. A label "POLLARE 50 T" points to the top of the pier. A label "SJÖBOTTEN" points to a horizontal line representing the water level. A scale bar indicates a length of 11 units.

SKALA 1:100

0 1 2 5 10

METER

BET	ANDRAGEN AVSÄR		DATUM	SIGN
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG				
 Ålands landskapsregering				
WSP BRO & VATTENBYGGNAD 5914 BROTEKNIK 121 88 STOCKHOLM 010-722 50 00 www.wsp.com				
UPPRAG NR	RITAD/KONSTRUERAD AV	HANDLAGGARE		
10339830	TB	TOMAS BODIN		
DATUM	ANSVARIG			
2024-12-12	ERIK VIKSTRÖM			
LAPPO FÄRJFÄSTE				
OMBYGGNAD FÄRJFÄSTE				
DYKDALB 3				
SKALA	A1	NUMMER		BET
1:100	140K2002			

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH KRAVSTÄLLNING SE
RAMBESKRIVNING LAPP0.

59

↑

YTA FÖR TILLFÄLLIGT FÄRJÄSTE

GRÄNS RAMFRITT DJUP NIVÅ -5

BEF. STÅLKLAFF FLYTTAS TILL NYTT LÄGE FÖR TILLFÄLLIGT FÄRJÄSTE

C.L. KLAFF

6.5

TILLFÄLLIG FENDER

+2.08

2.20

+1.82

+1.71

+1.70

+1.72

BRIDG

BRIDG

+1.7

+1.0

HW +1.1

MW +0.12

LW -0.75

GRÄNS RAMFRITT
DJUP

-5.0 RAMFRITT DJUP

SKALA 1:100



0 1 2 5 10

METER

 **Alands
landskapsregering**

PB 1060, AX-22111 MARIEHÄMN
Tel: 018-25000

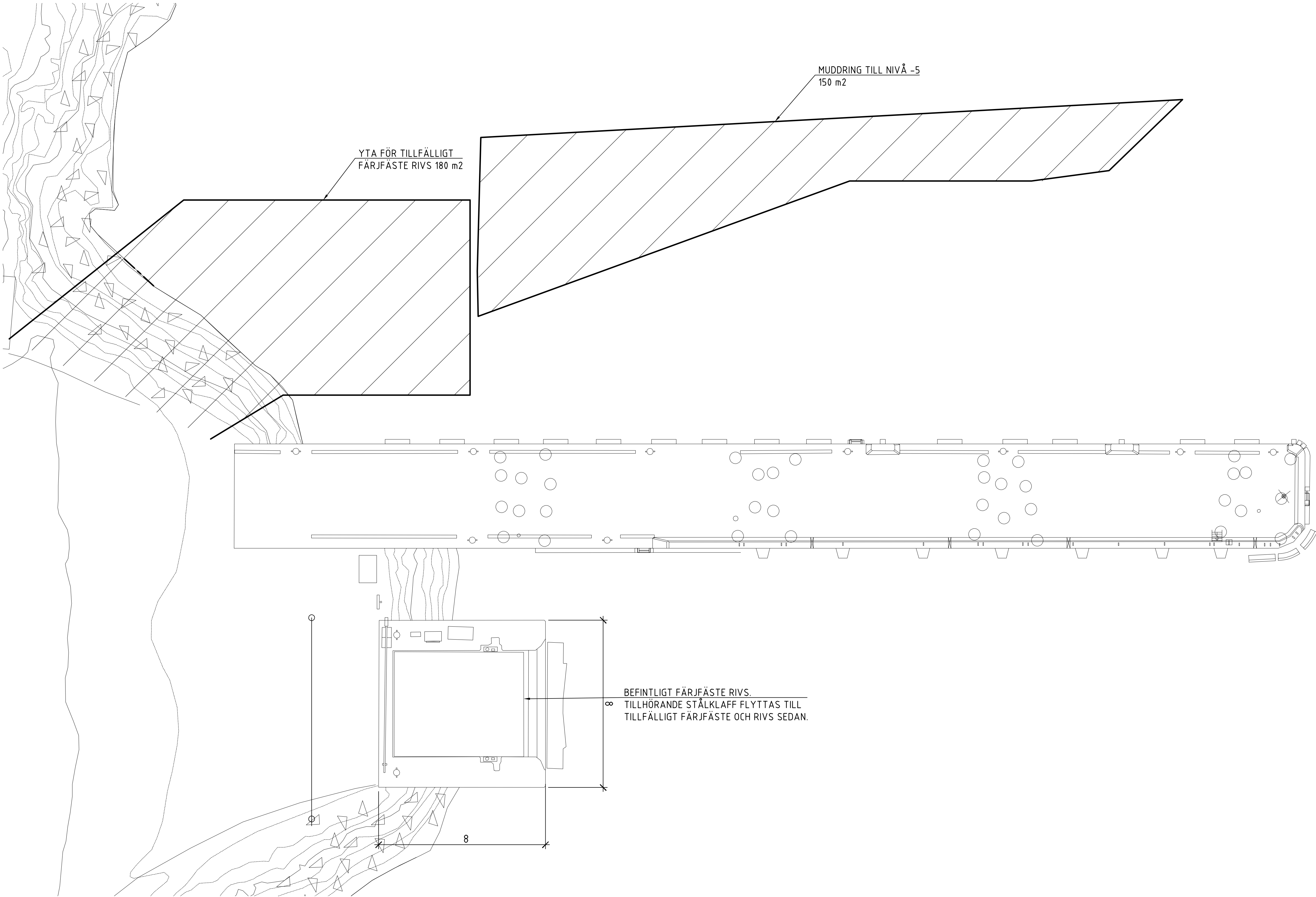
www.regeringen.gu.se/infrastruktur-kommunikation

Diariumnr / Arbetsnummer	Granskat
ÄLR2024/7420	
Datum	Godkänt
2024-12-12	
ÄLR Rättningsnummer	
140K2003	
Rättningsstatus	
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	

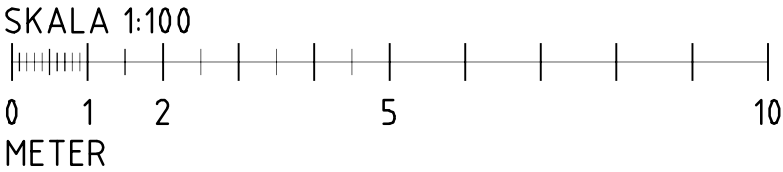
BET	ANDRINGEN AVSEER	DATUM	SIGN
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			
 Ålands landskapsregering			
WSP BRO & VATTENBYGGNAD 5914 BROTEKNIK 121 88 STOCKHOLM 010-722 50 00 www.wsp.com			
UPPDRAG NR 10339830	RITAD/KONSTRUERAD AV TB	HANDLAGGARE TOMAS BODIN	
DATUM 2024-12-12	ANSVARIG ERIK VIKSTRÖM		
LAPPO FÄRJFÄSTE			
OMBYGGNAD FÄRJFÄSTE			
TILLFÄLLIGT FÄRJFÄSTE			
SKALA 1:100	A1	NUMMER 140K2003	BET I

HÄNVISNINGAR

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH KRAVSTÄLLNING SE
RAMBESKRIVNING LAPPO.



PLAN
1:100



**Alands
landskapsregering**
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dokumentnummer / Arbetsnummer: ALR2024/7420

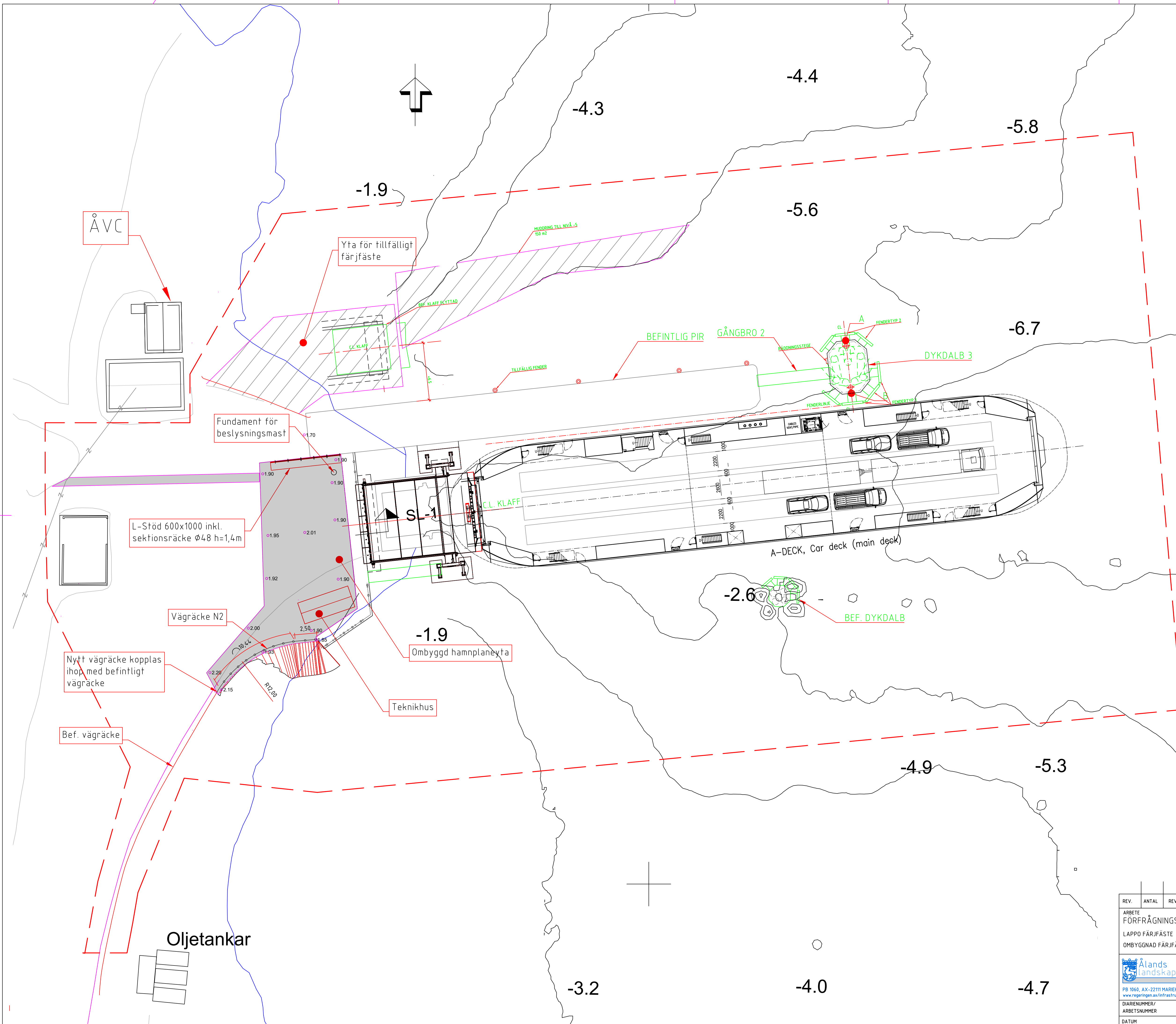
Datum: 2024-12-12

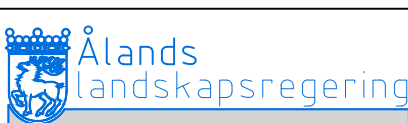
ALR Rättningsnummer: 140K2004

Ritningsstatus: FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			
			
			
WSP BRO & VATTENBYGGNAD 5914 BROTEKNIK 121 88 STOCKHOLM 010-722 50 00 www.wsp.com			
UPPDRAG NR 10339830	RITAD/KONSTRUERAD AV TB	HANDLÄGGARE TOMAS BODIN	
DATUM 2024-12-12	ANSVARIG ERIK VIKSTRÖM		
LAPPO FÄRJFÄSTE OMBYGGNAD FÄRJFÄSTE RIVNING OCH MUDDRING			
SKALA 1:100	A1 NUMMER 140K2004	I BET	

	Arbetsområdesgräns
	Befintlig vägkant
	Elledning Luftlinje
	Nytt vägräcke
	Hamnplaneområde som byggs om
	Projekterad vägsänkt



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA HAMNPLAN	
LAPPO FÄRJÄSTE			PLANRITNING	
OMBYGGNAD FÄRJÄSTE			SKALA: 1:200_ A1	
 Ålands landskapsregering PB 1060, ÅX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25900 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer			RITAT	GRANSKAT
			PLANERAT	GODKÄNT
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ÅLR2024/7420			1800T0201	
DATUM			12.12.2024	