

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Trafikbyrån, I2

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Mika Nordberg	Upphandlare Sten Schauman	Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

Nr 57

Färjetrafik Kumlinge-Enklinge och Asterholma-Lappo-
Torsholma 2018-2019

ÅLR 2017/8419

491 I1

Beslut

Beslöts att utnyttja optionen i punkt 1.1.2 i avtalet om tolv månaders förlängning i avtalet med Ansgar Ab om trafik mellan Kumlinge och Enklinge samt att inte utnyttja optionen om trafik mellan Asterholma, Lappo och Torsholma. Avtalets sista dag är för trafiken mellan Enklinge och Kumlinge således 30.9.2020 och för trafiken mellan Asterholma, Lappo och Torsholma 30.9.2019.

Samtidigt beslöts att den genomkörbara färjan m/s Bärö blir huvudfärja för Enklinge-Kumlingelinjen och m/s Rosala II blir dess reservfärja under optionstiden.

Motivering

Landskapsregeringen anser att trafiken mellan Enklinge och Kumlinge den närmaste tiden ska fortsätta i befintlig omfattning. Trafiken behövs t.ex. för att invånarna på öarna ska kunna ta sig till och från arbete och skola. Landskapsregeringen föredrar en genomkörbar färja för att servicen till kunderna ska vara smidigare.

Landskapsregeringen ämnar lägga om trafiken på linjen Hummelvik-Torsholma så att endast m/s Alfågeln trafikerar den. Matarlinjen Asterholma-Lappo-Torsholma avslutas och en ny linje Brändö-Kumlinge införs. En ny upphandling för trafiken mellan Brändö och Kumlinge görs, som beaktar omläggningen av trafiken.

Bakgrund

Ålands landskapsregering har 12.02.2018 tecknat avtal med Ansgar Ab om totalentreprenad av färjetrafiken mellan Enklinge och Kumlinge samt mellan Asterholma, Lappo och Torsholma. Avtalet går ut 30.09.2019 och beställaren har, enligt avtalets punkt 1.1.2, en ensidig option om att förlänga avtalet för tolv (12) månader, vilket ska skriftligen meddelas senast sex månader före avtalets utgång.

Entreprenören har hörts i ärendet.
