

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Transportbyrån, I2

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Upphandlare

Sten Schauman

Justerat

Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

---

### Nr 62

Färjetrafik Långnäs-Överö-Snäckö 2020-2022

**ÅLR 2019/7284**

#### Beslut

Beslöts att begära anbud för färjetrafik Långnäs-Överö-Snäckö 2020-2022 med ensidig option från beställarens sida att förlänga till 2024 enligt anbudsförfrågan i bilaga I219E49.

Upphandlingen genomförs i form av ett öppet förfarande och utförs enligt lag om offentlig upphandling (FFS 1397/2016), tillämplig på Åland genom Landskapslag (2017:80) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling.

Trafiken gäller från start 15.6.2020 till slut 31.5.2022 samt optionstiden 1.6.2022 - 31.5.2024 som beställaren kan deklarerar för en (1) till tjugofyra (24) månader senast 31.08.2021.

Entreprenaden utgör en totalentreprenad, där Entreprenören tillhandahåller en färja och entreprenören ansvarar för alla kostnader förutom bunker.

Upphandlingen annonseras på webbplatsen HILMA [www.hankintailmoituket.fi/sv/](http://www.hankintailmoituket.fi/sv/). Från HILMA skickas annonserna vidare för publicering till Europeiska unionens officiella tidning (S-serien) samt databasen TED. Upphandlingen annonseras dessutom i lokaltidningarna. Upphandlingsdokumentet inklusive bilagor är tillgängligt elektroniskt på e-Avrop <https://www.e-avrop.com>

Kostnaderna belastar moment 75010, Upphandling sjötrafik.

Föredragande har rätt att under anbudstidens frågor- och svarstid offentliggöra förtydliganden i förfrågan.

#### Motivering

Landskapsregeringens avtal för trafik på linjen Långnäs-Överö-Snäckö löper ut 14.6.2020. Behov av transport på den s.k. tvärgående linjen finns fortsättningsvis för att kundernas transportbehov ska tillgodoses.

Det beräknade värdet av upphandlingen överstiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 221 000 euro för tjänster. I enlighet med 1 § landskapslag (2017:80) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling tillämpas därför rikets lag om offentlig upphandling (FFS 1397/2016) på upphandlingsförfarandet.

### **Bakgrund**

Skärgårdstrafikens alla frigående linjer drivs sedan 2016 av privata entreprenörer som upphandlas av infrastrukturavdelningens transportbyrå. Transportbyrån ansvarar för turlistan, det egna tonnaget och följer upp avtalen med entreprenörerna.

Långnäs-Överö-Snäckö-linjen även kallad tvärgående linjen användes 2018 av ca 11 000 fordon och ca 16 000 passagerare. Det är bl.a. personer bosatta i skärgården, fiskindustrin på Föglö, näringslivet på Kumlinge, färskvaru- och bränsledistributörer, fritidshusägare och turister som är kunder på tvärgående linjen.

### **Nr 63**

Färjetrafik Kumlinge-Enklinge och Asterholma-Lappo-Torsholma 2018-2019

**ÅLR 2017/8419**

458 II

### **Beslut**

Beslöts att m/s Rosala II trafikerar på Enklinge-Kumlingelinjen under perioden maj-augusti 2020. M/s Bärö är reservfärja under motsvarande period.

Beslutet är kostnadsneutralt i entreprenadavtalet med Ansgar Ab.

### **Motivering**

Under högsäsong finns det trafikbehov till Bärö. M/s Rosala II kan, tack vare sin grundare djuggång, trafikera till hamnen på Bärö.

### **Bakgrund**

Då optionen om förlängning på linjen togs 12.12.2018 för perioden 1.10.2019-30.9.2020 beslöts att den genomkörbara färjan m/s Bärö ska vara huvudfärja på Enklinge-Kumlingelinjen och m/s Rosala II ska vara reservfärja. Under perioden maj-augusti 2020 ändras nu färjornas positioner.

Ansgar Ab som är entreprenören på linjen har hörts i ärendet.

---