

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån, I2

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Upphandlare

Per-Erik G. Cederkvist

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 59

Fastställande av principer för understöd för förnyelsebart
bränsle

ÅLR 2018/10666

506 I1

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att fastställa principerna för att stöda kollektivtrafikens användande av förnyelsebart bränsle under perioden 1.1 – 31.12.2019, enligt **bilaga I218E51**.

Beslutet är i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70 under förutsättning att förslaget om landskapsregeringens budget för 2019 godkänns av Ålands lagting.

Kostnaden belastar moment 74700, Understöd av övrig trafik.

Motivering

I budgetförslaget för 2019 avsattes 60 000 euro för att stödja användningen av förnyelsebart bränsle inom den av landskapet tilldelade kollektivtrafiken. Utgående från tidigare gjorda redogörelser om merkostnader konstaterar landskapsregeringen att de avsatta medlen ska vara tillräckliga för den aktuella tidsperioden.

Användningen av förnyelsebart bränsle bidrar delvis till att uppnå hållbarhetsmålen för minskade växthusgasutsläpp och ökad andel förnyelsebar energi i enlighet med Energi- och klimatstrategin för Åland fram till år 2030.

Bakgrund

Landskapsregeringens avsikt är att den tilldelade kollektivtrafiken och även landskapsregeringens vägtrafikverksamhet övergår till förnyelsebart bränsle.

Principer för understöd vid användning av förnyelsebart bränsle inom den av Ålands landskapsregering tilldelade kollektivtrafiken*) år 2019

*) *Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.*

Följande principer tillämpas vid tilldelning av understöd för användning av förnyelsebart bränsle inom den av Ålands landskapsregering tilldelade kollektivtrafiken år 2019:

1. Understöd för användning av förnyelsebart bränsle kan beviljas entreprenörer i den av landskapsregeringen tilldelade kollektivtrafiken. Trafiken understöds redan av landskapsregeringen i form av kilometerersättning utgående från förutbestämda turlistor och bedrivs med avtalsenliga fordon. Entreprenörerna redovisar planerad körning inför året och månatligen hur mycket som körts.
2. Användning av bränslen som har minst 50 % förnyelsebart innehåll kan understödjas. Bränslestandarder såsom EN590, EN14214 eller EN15940 rekommenderas i första hand. Landskapsregeringen kan även godkänna ostandardiserade bränslen i de fall där entreprenören på ett pålitligt sätt kan bevisa att bränslet är minst 50 % förnyelsebart. Landskapsregeringen ansvarar inte i något fall för direkt eller indirekt skada, kostnad, förlust eller andra anspråk som kan uppkomma med anledning av användningen av det förnyelsebara bränslet.
3. En ansökan om understöd för användning av förnyelsebart bränsle ska tillsändas landskapsregeringen för beslut om godkännande av understödet. I ansökan ska framgå vilket bränsle som planeras att användas, en specifikation från tillverkaren över andelen förnyelsebart innehåll, produktdatablad samt annan relevant information för handläggningen. Understöd beviljas först efter att ansökan godkänts, om inte landskapsregeringen beslutar annat.
4. Entreprenören kan bli beviljad understöd enbart för den andel av bränslet som är helt förnyelsebar och som har förbrukats i den tilldelade kollektivtrafiken. Vid 100 % förnyelsebart innehåll i bränslet uppgår understödet till 0,052 €/km och avtar i direkt proportion med andelen förnyelsebart innehåll. Endast bränslen innehållande minst 50 % förnyelsebart innehåll kan understödjas. Minsta understöd är således 0,026 €/km och kan alltså beviljas vid 50 % förnyelsebar andel i bränslet.

5. En förutsättning för att erhålla understöd är att entreprenören använder helt eller delvis förnyelsebart bränsle i de fordon som används i den tilldelade kollektivtrafiken. Entreprenören ska kunna redovisa detta på ett pålitligt sätt.
6. Entreprenören ska kvartalsvis tillsända landskapsregeringen en hållbarhetsredovisning. Redovisningen ska innehålla åtminstone uppgifter om minskningen av växthusgasutsläpp som uppnåtts genom användandet av det förnyelsebara bränslet.
7. För utbetalning av stöd ska entreprenören senast den 10:de efterföljande månad redovisa föregående månad. Utbetalning av stödet sker utgående från entreprenörens godkända månatliga redovisning mot en faktura i vilken framgår; linje, körkilometer per dag, antalet trafikerade dagar och förbrukade liter. Ytterligare ska entreprenören bevisa genom pålitlig dokumentation, såsom kvitton, att den inköpta bränslemängden motsvarar åtminstone förbrukningen i den trafik som beviljats stöd.
8. Understöd utbetalas så långt anslagna medel räcker. Om de redovisade kostnaderna överstiger de anslagna medlen, kommer ersättningen per kilometer att minska till den grad medlen räcker till för att ersätta samtliga redovisade kilometer. Om denna situation uppstår kommer detta att meddelas entreprenören.
9. Enligt EU-förordningens 5 artikel 4 § 2 mom. kan understödet för den tilldelade kollektivtrafiken för trafik- och övriga andra kostnader, såsom bränsle, sammanlagt inte överstiga 2 000 000 €. Om stödet till den tilldelade kollektivtrafiken riskerar att överstiga 2 000 000 € kommer detta att meddelas entreprenören.