

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande

Minister
Mika Nordberg

Föredragande

Projektchef
Ian Bergström

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 88

Avrop av geotekniska konsulttjänster för projekt östra

Föglö etapp 1 och 2

ÅLR 2018/4063

ÅLR 2017/361

Beslut

Beslöts att avropa geotekniska konsulttjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.3. för projekt östra Föglö, etapp 2, under system-, detaljprojekterings-, upphandlings- och entreprenadskedet, av ramavtalskonsult Norconsult AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2017/361.

Budgeten för konsultuppdraget under system-, detaljprojekterings- och upphandlingsskedet är beräknad till ca 70 000 € under budgetåren 2018-2019 och baseras på Norconsult AB:s offert daterad 19.10.2018.

Avropsdokumentet och konsultens budget biläggs protokollet, **bilaga I318E51**.

Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med en konsult till vilken avrop/beställning i första hand ska riktas enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Avropet ingår i det övergripande uppdraget att genomföra projekt östra Föglö som ett led i att långsiktigt sänka kostnaderna för skärgårdstrafiken i enlighet med landskapsregeringens beslut i tilläggsbudget nr 1, år 2017.

AVROP: Konsulttjänster Geoteknik för "Kortruttsprojekt Östra Föglö" i System- och detaljskede, etapp 2

2018.11.07

Ansluter till avtal dnr: ÅLR 2017/361

1.1 Beställare:

Ålands Landskapsregering
Infrastrukturavdelningen
Box 1060
AX-22111 MARIEHAMN
FO-nr: 0145076-7

Beställarens kontaktperson för avropet: Ian Bergström, +358 457-3450844,
ian.bergstrom@regeringen.ax

1.2 Konsult:

Teknikområde Geoteknik: Norconsult AB, Daniel Strandberg, +46 10 141 82 64
daniel.strandberg@norconsult.com

1.3 Sidokonsulter:

Teknikområde väg:	WSP AB
Teknikområde Bro och Hamn:	Bjerking AB
Projektledning:	Forsen AB

2 Uppdragsbeskrivning

2.1 Bakgrund

Ålands Landskapsregering har utrett förutsättningarna för ett förändrat trafiksystem för Ålands östra skärgård i förstudien *Kortruttsprojektet* som slutredovisades i mars 2014. En övergång till korta rutter innebär ett systemskifte från dagens långa färjerutter till ett kortruttsystem för den åländska östra skärgården. Ålands landskapsregering har med utgångspunkt av Meddelande nr 6/2013-2014 genomfört miljökonsekvensbedömningar av kortruttsprojekt "Östra Föglö" utgående från resultatet av förstudie Kortrutt 2012-2013. MKB:en för kortruttsprojekt östra Föglö har pekats ut alternativet med en färjehamn vid Hastersboda på östra sidan av östra Föglö. En 2 km lång väg ska byggas från hamnen fram till att ansluta med bef väg. Befintlig vägutformning vid Sanda ska byggas om för att stärka trafiksäkerheten. Befintlig bro, Brändöströmsbron, ska bytas ut till en ny bro och i samband med detta kommer vägen ändras något. I samband med MKB-utredningen utfördes Programskede för östra Föglö.

Korttruttsprojekt Östra Föglö har nu gått in i system- och detaljprojekteringskedje där konsult avseende geoteknik ska ingå i projekteringsgruppen.

2.2 Syfte/projektmål

Systemskedet syftar till att få fram systemhandlingar för väg, bro och hamnanläggning. För teknikområde väg är syftet även att, som en del av systemhandlingarna, ta fram underlag för vägplan. I diket anslutning till systemskedets färdigställande påbörjas detaljprojektering gällande Brändöströmsbron som underlag för upphandling av entreprenör.

2.3 Omfattning av avrop

Omfattningen är enligt ramavtal "Konsultuppdrag – Geoteknik 2017-2020 + option 2021" punkt 1.1.1.

Utöver det som beskrivs i avtalet ska konsulten för geoteknik ta fram underlag till vägprojektören och bro- och hamnkonstruktören. Konsulten för geoteknik ska samverka med vägprojektören och bro- och hamnkonstruktören i fråga om dimensionering och uppbyggnad av konstbyggnadernas grundläggning samt vägar.

Omfattning; Etapp 2: väg från Sanda till Hastersboda, samt hamn, enligt bilaga 1, "Anbud geoteknik för östra Föglö", daterad 2018-10-19.

Avropet omfattar;

- Utredning av de geotekniska- och bergtekniska förutsättningarna utmed en vägkorridor från Sanda till ny hamn på östra Föglö. Arbetet innefattar även kompletterande utredning av de bergtekniska förutsättningarna för etapp 1.
- Fältarbetet omfattande okulärbesiktning av berg med provtagning i läge för byggnadsverk
- Borrprogram geoteknik för väg och hamn
- geotekniska fält- och laboratorieresultat, samt sammanställning i MUR. Två rapporter upprättas en för hamn och en för vägförslaget.
- De bergtekniska undersökningarna jämte resultat och slutsatser presenteras i bergtekniskt PM
- Geoteknisk utredning och projektering för systemskede innefattande vägplan, omfattar framtagande av geotekniska- och bergtekniska parametrarna
- Stabilitetsutredning med förslag på förstärkningsåtgärder för väg samt kontroll av stabilitet i undergrund för hamn.
- Utredningarna sammanfattas i PM Geoteknik



2.4 Underlag:

Enlig bilaga 1, "Anbud geoteknik för östra Föglö", daterad 2018-10-19.

3 Ekonomi

3.1 Budget för avropet

Enlig bilaga 1, , "Anbud geoteknik för östra Föglö", daterad 2018-10-19.

Budget är satt till 70.000€, exkl externa möten, resor, utlägg.

4 Tider

4.1 Leveranstid

Slutleverans i maj 2019.

Övriga deltider tas fram i samråd med projekt- och projekteringsledningen.

5 Dokumentation

Enligt ramavtal.

6 KMA

6.1 Kvalité

Kvalitetsplan ska efter avrop och innan startmöte överlämnas till beställaren.

6.2 Miljö

Speciella miljöhänsyn under planeringen finns i underlagsmaterialet, MKB korttrutt östra Föglö.

6.3 Arbetarskydd/arbetsmiljö

Motsvarande "Bas P"

Mariehamn den 2018.11.14

Ian Bergström
Projektchef, Ålands Landskapsregering

Bilaga 1: "Anbud geoteknik för östra Föglö", daterad 2018-10-19

Bilaga 2: Förvaltningsbeslut, avrop, daterat 2018.xx.xx

Referens; CAD-manual, finns på IBinder

Infrastrukturavdelningen
Ålands landskapsregering
Ian Bergström

2018-10-19

Kontaktperson Norconsult AB: Daniel Strandberg
Direkttelefon: +46101418264

Anbud geoteknik för östra Föglö

Vi tackar för förfrågan och lämnar följande anbud på etapp 2 av rubricerat projekt.

Förutsättningar

Projektet omfattar två etapper. Etapp 1: ny bro över Brändöström samt ombyggd trevägskorsning på Brändö. Etapp 2: Ny vägsträckning samt nytt färjefäste på östra Brändö. Föreliggande Anbud omfattar etapp 2.

Anbudet förutsätter att beställaren tillhandahåller/ombesörjer:

- Grundkarta i dwg-format
- Underlag gällande bottengeometri hamn.
- Geotekniska fält- och laboratorieundersökningar

Anbudet gäller utredning av ett vägalternativ samt ett hamnläge.

Anbudet är giltigt i 30 dagar.

Omfattning

Utredning av de geotekniska- och bergtekniska förutsättningarna utmed en vägkorridor från Sanda till ny hamn på östra Föglö. Arbetet innefattar även kompletterande utredning av de bergtekniska förutsättningarna för etapp 1.

Fältarbetet omfattar okulärbesiktning av berg med provtagning i läge för byggnadsverk. Borrprogram geoteknik tas fram för väg och hamn. Det geotekniska fält- och laboratorieresultatet sammanställs och presenteras i markteknisk undersökningsrapport. Två rapporter upprättas en för hamn och en för vägförslaget. De bergtekniska undersökningarna jämte resultat och slutsatser presenteras i bergtekniskt PM.

Geoteknisk utredning och projektering för systemskede innefattande vägplan. Arbetet omfattar framtagande av geotekniska- och bergtekniska parametrarna. Stabilitetsutredning med förslag på förstärkningsåtgärder för väg samt kontroll av stabilitet i undergrund för hamn.

Utredningarna sammanfattas i PM Geoteknik för väg respektive hamn.

Ersättning

Timkostnader och övrig ersättning enligt ramavtal. Kalkylerade arbetsinsats har budgeterats till 70 000 €. För specifikation av bedömd insats se bilagd budget.

Kalkylerad ersättning för möten inklusive restid omfattar både etapp 1 och 2. Kostnader för utlägg såsom transporter och logi är ej medkalkylerade.

Fakturering

Fakturering sker månadsvis med 30 dagars betalningsvillkor.

Tider

Slutleverans i maj 2019.

Organisation

Norconsult ABs uppdragsledare: Daniel Strandberg

Norconsult AB handläggare. Tomas Backman/Tomas Björnell

Med vänlig hälsning

Daniel Strandberg
Geoteknik
Norconsult AB

Projekt: <i>Östra Föglö Etapp 2</i>			
	Teknikområde:	Geo	
Uppdaterad:	2018-10-01	TA:	Daniel Strandberg
Systemskede	Budget		
Beskrivning	å-pris	Antal	Summa euro
Möten och administration		233	18 919
Uppdragsledare projmöten+granskningsmöte	97,00	68	6 596
Uppdragsledare avstämningsmöten ext	97,00	30	2 910
UL projektstyrning/adm	97,00	65	6 305
Assistent fakturor	20,00	70	1 400
Restid uppdragsledare	48,50	28	1 358
Restid handläggare	35,00	10	350
Texter		130	11 530
PM Berg	97,00	40	3 880
PM Hamn Geoteknik	97,00	40	3 880
PM Väg Geoteknik	70,00	40	2 800
Granskning	97,00	10	970
Utredningar		214	19 030
Väg parametersammanställning geo	97,00	40	3 880
Väg parametersammanställning berg	97,00	20	1 940
Stabilitet 6 sektioner	70,00	48	3 360
Hamn parametersammanställning geo	97,00	10	970
Hamn parametersammanställning berg	97,00	20	1 940
Stabilitet 2 sektioner	70,00	16	1 120
Hjälp finsk eurokod	97,00	60	5 820
Fält		241	19 460
Borrprogram Hamn	70,00	20	1 400
MUR Hamn	70,00	60	4 200
Borrprogram Väg	70,00	20	1 400
MUR Väg	70,00	60	4 200
Bergkartering bro/hamn/väg	97,00	80	7 760
Laboratoriekostnader	500,00	1	500
SUMMA	-	577	68 939