

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Vägnätsbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Projektchef

Ian Bergström

Justerat

Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

---

### Nr 82

Avrop av geotekniska konsulttjänster för ny bro över  
Bomarsund

ÅLR 2017/9828

ÅLR 2017/8687

ÅLR 2017/2343

ÅLR 2017/361

#### Beslut

Beslöts att avropa geotekniska konsulttjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.3. för delprojekt ”planering av ny bro över Bomarsund”, dnr: ÅLR 2017/8687, tillhörande broutbytesprojektet 2017-2027, dnr: ÅLR 2017/2343, i program- och systemskedet, av ramavtalskonsult Norconsult AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2017/361.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 22000 € under budgetåren 2017-2018 och baseras på Norconsult AB:s offert daterad 30.11.2017. Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

#### Motivering

Ramavtal har tecknats med en konsult av vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

#### Bakgrund

Den nuvarande bron över Bomarsund har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

### Nr 83

Avrop av geotekniska konsulttjänster i samband med  
förstudie av åtgärder för att höja lastkapaciteten på bron  
över Lemströms kanal

ÅLR 2017/9829

ÅLR 2017/8688

ÅLR 2017/2343

ÅLR 2017/361

#### Beslut

Beslöts att avropa geotekniska konsulttjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.3. för delprojekt ”förstudie av åtgärder för att höja

lastkapaciteten på bron över Lemströms kanal”, dnr: ÅLR 2017/8688, tillhörande broutbytesprojektet 2017-2027, dnr: ÅLR 2017/2343, i program- och systemskedet, av ramavtalskonsult Norconsult AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2017/361.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 22000 € under budgetåret 2018 och baseras på Norconsult AB:s offert daterad 30.11.2017. Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

### **Motivering**

Ramavtal har tecknats med en konsult av vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

### **Bakgrund**

Den nuvarande bron över Lemströms kanal har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste antingen förstärkas eller ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

## **Nr 84**

Avrop av geotekniska konsulttjänster för utbyte av bro över Djurholmsströmmen

ÅLR 2017/9833

ÅLR 2017/9832

ÅLR 2017/2343

ÅLR 2017/361

### **Beslut**

Beslöts att avropa geotekniska konsulttjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.3. för delprojekt ”Planering av utbyte av bro över Djurholmsströmmen, Brändö”, dnr: ÅLR 2017/9832, tillhörande broutbytesprojektet 2017-2027, dnr: ÅLR 2017/2343, i program- och systemskedet, av ramavtalskonsult Norconsult AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2017/361.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 22000 € under budgetåret 2018 och baseras på Norconsult AB:s offert daterad 30.11.2017. Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

### **Motivering**

Ramavtal har tecknats med en konsult av vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

### **Bakgrund**

Den nuvarande bron över Djurholmssund har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

## **Nr 85**

Avrop av geotekniska konsulttjänster för utbyte av bro över Långholmsströmmen

ÅLR 2017/9835

ÅLR 2017/9834

ÅLR 2017/2343

ÅLR 2017/361

### **Beslut**

Beslöts att avropa geotekniska konsulttjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1,

och punkt 1.2.3. för delprojekt ”Planering av utbyte av bro över Långholmsströmmen, Brändö”, dnr: ÅLR 2017/9834, tillhörande broutbytesprojektet 2017-2027, dnr: ÅLR 2017/2343, i program- och systemskedet, av ramavtalskonsult Norconsult AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2017/361.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 22000 € under budgetåret 2018 och baseras på Norconsult AB:s offert daterad 30.11.2017. Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

### **Motivering**

Ramavtal har tecknats med en konsult av vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

### **Bakgrund**

Den nuvarande bron över Långholmsströmmen har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

## **Nr 86**

Avrop av geotekniska konsulttjänster för utbyte av Kastörsbron  
 ÅLR 2017/9837  
 ÅLR 2017/9836  
 ÅLR 2017/2343  
 ÅLR 2017/361

### **Beslut**

Beslöts att avropa geotekniska konsulttjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.3. för delprojekt ”Planering av utbyte av Kastörsbron, Kumlinge”, dnr: ÅLR 2017/9836, tillhörande broutbytesprojektet 2017-2027, dnr: ÅLR 2017/2343, i program- och systemskedet, av ramavtalskonsult Norconsult AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2017/361.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 22000 € under budgetåret 2018 och baseras på Norconsult AB:s offert daterad 30.11.2017. Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

### **Motivering**

Ramavtal har tecknats med en konsult av vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

### **Bakgrund**

Den nuvarande Kastörsbron har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

## **Nr 87**

Avrop av geotekniska konsulttjänster för utbyte av Askörsbron  
 ÅLR 2017/9839  
 ÅLR 2017/9838  
 ÅLR 2017/2343  
 ÅLR 2017/361

### **Beslut**

Beslöts att avropa geotekniska konsulttjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1,

och punkt 1.2.3. för delprojekt ”Planering av utbyte av Askörsbron, Brändö”, dnr: ÅLR 2017/9838, tillhörande broutbytesprojektet 2017-2027, dnr: ÅLR 2017/2343, i program- och systemskedet, av ramavtalskonsult Norconsult AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2017/361.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 22000 € under budgetåret 2018 och baseras på Norconsult AB:s offert daterad 30.11.2017. Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

### **Motivering**

Ramavtal har tecknats med en konsult av vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

### **Bakgrund**

Den nuvarande Askörsbron har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

## **Nr 88**

Avrop av geotekniska konsulttjänster för utbyte av bro över Dånösund

ÅLR 2017/9841

ÅLR 2017/9840

ÅLR 2017/2343

ÅLR 2017/361

### **Beslut**

Beslöts att avropa geotekniska konsulttjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1, och punkt 1.2.3. för delprojekt ”Planering av utbyte av nuvarande bro över Dånösund, Geta”, dnr: ÅLR 2017/9840 i program- och systemskedet, av ramavtalskonsult Norconsult AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2017/361. Planeringen görs inom landskapets broutbytesprojekt 2017-2027, dnr: ÅLR 2017/2343, trots att bron tillhör Geta kommun.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 22000 € under budgetåret 2018 och baseras på Norconsult AB:s offert daterad 30.11.2017. Kostnaderna belastar anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

### **Motivering**

Ramavtal har tecknats med en konsult av vilken avrop/beställning skall i första hand riktas till enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

### **Bakgrund**

Den nuvarande bron över Dånösund har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i broutbytesprojektet 2017-2027. Bron är Geta kommuns ansvarsområde men har tagits med i broutbytesprojektet på begäran av kommunen. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

---