

Protokoll fört vid enskild föredragning

Social- och miljöavdelningen

Miljöbyrån, S4

Beslutande

Vicelanråd

Camilla Gunell

Föredragande

Vik. miljöingenjör

Mia Westman

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 130

Fastställande av formulär enligt 11 § landskapslag (2003:58) om mottagning i hamn av fartygsgenererat avfall och lastrester

ÅLR 2015/11425

Beslut

Landskapsregeringen fastställer det formulär som enligt 11 § landskapslag (2003:58) om mottagning i hamn av fartygsgenererat avfall och lastrester ska ifyllas av befälhavaren på ett fartyg som är på väg till en hamn i landskapet beträffande avfall som kommer att avlämnas. Formuläret finns på svenska och engelska, se **bilaga 1 S416E59**.

Motivering och bakgrund

Europeiska kommissionen har antagit direktiv 2015/2087 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester, nedan PRF-direktivet (Port Reception Facilities Directive). Bilaga II till PRF-direktivet innehåller bestämmelser om information rörande avfallshandling som ska lämnas före fartygs ankomst till hamn.

Förändringen i PRF-direktivet har gjorts dels för att det ska harmonisera med de nya kategoriseringar av avfall som antogs 2011 av IMO i bilaga V till Marpol-konventionen, dels för att uppgifter om vilken mängd avfall som har lämnats i föregående hamn ska framgå av anmälan. Det sistnämnda har som syfte att förenkla tillsynen av fartygens avfallsavlämning och statistikinsamlingen samt att underlätta beräkningen av lagringskapacitet för avfall ombord.

PRF-direktivet har implementerats i åländsk lagstiftning genom landskapslag (2003:58) om mottagning i hamn av fartygsgenererat avfall och lastrester. Enligt 11 § i nämnda landskapslag ska befälhavaren på ett fartyg som är på väg till en hamn i landskapet fylla i ett av landskapsregeringen fastställt formulär beträffande avfall som kommer att avlämnas.



INFORMATION SOM SKA ANMÄLAS FÖRE ANKOMSTEN TILL HAMN INOM LANDSKAPET ÅLAND

Denna blankett ska fyllas i, utom i de fall då fartyget har beviljats undantag från kravet på anmälan om anlop och avfallsavlämning enligt 14 § landskapslag (2003:58) om mottagning i hamn av fartygsgenererat avfall och lastrester.

Hamnens namn			
Fartygets namn		IMO-nr.	
Anropssignal		Flaggstat	

Beräknad ankomst (datum, klockslag)	Beräknad avgång (datum, klockslag)
Föregående anlöpshamn	Nästa anlöpshamn

Senaste hamn där fartygsgenererat avfall avlämnats samt avlämningsdatum (mängd och typ av avfall som lämnades anges i tabellen nedan)

--

Avlämnar ni (sätt kryss i tillämplig ruta)

allt en del inget av ert avfall i mottagningsanordningar i hamnen?

Typ och mängd av avfall och rester som ska avlämnas och/eller lagras ombord samt procentuell andel av den totala lagringskapaciteten

Om ni lämnar allt avfall, fyll då i den andra och den sista kolumnen. Om ni lämnar en del eller inget avfall, fyll då i samtliga kolumner.

Typ av avfall (anges i m ³)	Avfall som ska avlämnas	Maximal lagrings- kapacitet för avfall	Mängd avfall som behålls ombord	Hamn där återstående avfall kommer att avlämnas	Uppskattad mängd avfall som kommer att genereras mellan anmälan och nästa anlöpshamn	Avfall som har avlämnats i senaste avlämningshamn som anges ovan
Avfallsoljor						
Oljehaltigt länsvatten						
Oljehaltiga rest- produkter (spillolja)						
Annat (specificera)						
Toalettavfall ⁽¹⁾						
Fast avfall						
Plaster						
Matavfall						
Hushållsavfall (t ex pappersprodukter, lump, glas, metall, flaskor, lergods osv)						
Matolja						
Förbränningsaska						
Driftsavfall						
Djurkroppar						
Lastrester ⁽²⁾ (specificera) ⁽³⁾						

⁽¹⁾ Toalettavfall får släppas ut till havs i enlighet med bestämmelse 11 i bilaga IV till Marpol-konventionen. Motsvarande fält behöver inte fyllas i om avsikten är att göra ett tillåtet utsläpp till havs.

⁽²⁾ Får vara uppskattningar.

⁽³⁾ Lastrester ska kategoriseras och specificeras i enlighet med relevanta bilagor till Marpol-konventionen, särskilt bilagorna I, II och V.

Jag försäkrar att ovanstående uppgifter är riktiga och att det ombord finns tillräcklig lagringskapacitet för att förvara allt avfall som genereras mellan anmälan och nästa anlöpshamn där avfallet ska lämnas.

Datum..... Tid..... Underskrift:.....
(Namnförtydligande, tjänsteställning)



INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO A PORT IN ÅLAND

This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption from the obligation of notification and delivery of waste, according to 14 § landskapslag (2003:58) om mottagning i hamn av fartygsgenererat avfall och lastrester.

Name of Port			
Name of Ship		IMO number	
Call sign		Flag State	

Estimated time of arrival (ETA)	Estimated time of departure (ETD)
Previous port of call	Next port of call

Last port and date when ship-generated waste was delivered (amounts and types of waste that were delivered to be stated below)

--

Are you delivering (tick appropriate box)

all some none of your waste into port reception facilities?

Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

If delivering all waste, complete second and last columns as appropriate. If delivering some or no waste, complete all columns.

Type of waste (in m ³)	Waste to be delivered	Maximum dedicated storage capacity	Amount of waste retained on board	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call	Waste that has been delivered at the last port of delivery identified above
Waste oils						
Oily bilge water						
Oily residues (sludge)						
Other (specify)						
Sewage ⁽¹⁾						
Garbage						
Plastics						
Food wastes						
Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc.)						
Cooking oil						
Incinerator ashes						
Operational wastes						
Animal carcass(es)						
Cargo residues ⁽²⁾ (specify) ⁽³⁾						

⁽¹⁾ Sewage may be discharged at sea in accordance with Regulation 11 of Marpol Annex IV. The corresponding boxes do not need to be completed if it is the intention to make an authorised discharge at sea.

⁽²⁾ May be estimates.

⁽³⁾ Cargo residues shall be specified and categorised according to the relevant Annexes of Marpol, in particular Marpol Annexes I, II and V.

I confirm that the above details are accurate and correct, and that there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

Date..... Time..... Signature.....
(Name and rank in block letters)