

Protokoll fört vid enskild föredragning

Social- och miljöavdelningen

Miljöbyrån, S4

Beslutande

Vicelantråd

Camilla Gunell

Föredragande

Naturvårdsintendent

Maija Häggblom

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 142

Upphandling av uppföljning av naturens mångfald som en del av det systematiska miljöuppföljningssystemet för jordbruket

ÅLR 2016/9441

242 S4

Landskapsregeringen beslöt att upphandla uppföljning av naturens mångfald under 3 års tid som en del av det systematiska miljöuppföljningssystemet för jordbruket, där information och data samlas bl.a. till grund för värdering av miljöåtgärder och till grund för kommande politiska beslut gällande miljölagstiftning. Upphandlingen består dels av att följa upp utfallet av tidigare utvärderingar, dels en utökning av uppföljningen till att omfatta vissa Natura 2000-områden.

Upphandlingen understiger EU:s tröskelvärde 209 000 euro för myndigheter och görs som en öppen upphandling.

Anbudsinbjudan inklusive bilagor finns också att hämta elektroniskt på landskapsregeringens webbplats: www.regeringen.ax/upphandlingar

Motivering

I samband med arbetet med det nuvarande landsbygdsutvecklingsprogrammet fick miljöbyrån i uppdrag att stå till tjänst med underlag för utvärderingen av fokusområdet naturens mångfald genom mera kontinuerlig uppföljning än tidigare. För det ändamålet behöver särskilt riktad uppföljning upphandlas där tidigare utvalda naturbeten, även inom Natura 2000, och provrutor inom varierande jordbruksmark kontinuerligt följs upp.

Kostnaden beräknas till ca 40 000 euro per år och ska belasta budgetmoment 43 000.

Tillämpade lagrum

Landskapslag (1994:43) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling

Ålands landskapsregerings beslut (2006:41) gällande vissa upphandlingar

Nr 143

Upphandling av ramavtal för naturinventeringar

ÅLR 2016/9442

243 S4

Landskapsregeringen beslöt att begära in anbud för ramavtal för naturinventeringar.

Uppdragstiden utgör en period om 2 år med en förlängningsoption på 2 år. Den planerade tidpunkten för start av avtal är 1.3.2017.

Motivering

Flera olika naturinventeringar upphandlas årligen av både social- och miljöavdelningens miljöbyrå och infrastrukturavdelningens trafikbyrå. Ett ramavtal ger bättre översyn över kostnadsramarna och underlättar administrationen av de olika naturinventeringarna. Upphandlingens värde beräknas överstiga EU:s tröskelvärde 209 000 euro för myndigheter.

Upphandlingen görs som en öppen upphandling och annonseras på webbplatsen HILMA på adressen www.hankintailmoitukset.fi/sv/. Från HILMA skickas annonserna vidare för publicering till Europeiska unionens officiella tidning (S-serien) samt databasen TED.

Anbudsinbjudan inklusive bilagor finns också att hämta elektroniskt på landskapsregeringens webbplats: www.regeringen.ax/upphandlingar

Kostnaderna för varje enskilt avrop påförs det kostnadsställe för respektive byrå som respektive avrop gäller.

Tillämpade lagrum

Landskapslag (1994:43) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling
Landskapsförordning (1998:101) om offentlig upphandling 4 §

Nr 144

Skrivelse om planerna för att förverkliga ett skydd för våra uttrar

ÅLR 2016/7569

244 S4

Landskapsregeringen erhöll den 5 oktober ett brev angående skyddet för den åländska utterstammen i samband med infrastruktursatsningar. I brevet påtalas att minst 7 uttrar har blivit trafikdödade.

Beslut

Beslöts att svara på det inkomna brevet enligt nedan. Riktlinjerna för hanteringen av utterfrågan i samband med infrastruktursatsningar bifogas till brevet.

Motivering

Landskapsregeringen känner till att uttern håller på att återetablera sig i landskapet och att den åländska utterstammen har ökat under de senaste åren. Ett antal trafikdödade uttrar har under åren konstaterats på olika håll i landskapet.

Uttern är en fridlyst art i enlighet med LL (1998:82) om naturvård 14 §. I samband med alla vägprojekteringar och andra infrastruktursatsningar ger miljöbyrån utlåtanden om olika åtgärder bland annat angående skyddet av fridlysta och särskilt skyddsvärda arter och biotoper. Åtgärder utformas i samråd mellan trafikbyrån och miljöbyrån. Utterpassager är ett ständigt återkommande ärende i infrastruktursammanhang, flera sådana finns med i projekteringen idag. Åtminstone en har även förverkligats fram tills nu.

För att ytterligare förtydliga och för att lyfta fram lämpliga alternativ för minskning av risken för uttrar att bli trafikdödade har nu ett dokument med riktlinjer med tanke på infrastruktursatsningar tagits fram. Åtgärderna i dokumentet har varit kända och använts i praktiken även tidigare men finns nu tillgängliga i sammanfattad form.
