

Protokoll fört vid enskild föredragning

Social- och miljöavdelningen
Hälsa- och sjukvårdsbyrån, S3

Beslutande

Minister
Wille Valve

Föredragande

Landskapsläkare
Olli-Pekka Lehtonen

Justerat

Omedelbart

.....

.....

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 7

Utlåtande om regeringens
proposition med förslag till
lag om temporär ändring av
sjukförsäkringslagen.

ÅLR 2017/6659

46 S3

Med anledning av begäran om utlåtande om regeringens proposition med förslag till lag om temporär ändring av sjukförsäkringslagen beslöt Ålands landskapsregering att avge ett utlåtande till Social- och hälsovårdsministeriet enligt **bilaga 1, S317E07**.

Dokumentnamn	Nr	Sidnr
UTLÅTANDE	46 S3	1 (2)

Datum	Dnr
11.9.2017	ÅLR 2017/6659

Social- och hälsovårdsministeriet
Pb 33
FIN-00023 STATSRÅDET

kirjaamo@stm.fi

Hänvisning

Begäran om utlåtande STM/676/2017

Kontaktperson

Landskapsläkare Olli-Pekka Lehtonen, tel. (0)18-25263
olli-pekka.lehtonen@regeringen.ax

Ärende

**UTLÅTANDE OM REGERINGENS PROPOSITION
MED FÖRSLAG TILL LAG OM TEMPORÄR ÄNDRING
AV SJUKFÖRSÄKRINGSLAGEN**

Social- och hälsovårdsministeriet inkom den 30.8.2017 med en begäran om utlåtande om regeringens proposition med förslag till lag om temporär ändring av sjukförsäkringslagen.

Behörighet

Sjukförsäkring är rikets behörighet (Självstyrelselagen 1991/71: 27 § punkt 11, RP nr 73 1990). Vägtrafiken och t.ex. fastställande av taxorna inom taxitrafiken är landskapet Ålands behörighet (Självstyrelselagen 1991/71: 27 § punkt 21, RP nr 73 1990).

Resekostnaderna på Åland

Förändringen gäller ersättningar av resekostnader, som för en enskild patient på Åland kan ha en avsevärd betydelse. Specialsjukvården köper omkring 10 procent av omsättningen antingen från Sverige eller från Finland, vilket innebär att resekostnader för både patienter och deras följeslagare blir en väsentlig del av kostnader som sjukdomen förorsakar i familjens ekonomi. Taxifärden från Grisslehamn (närmaste hamnen på svenska sidan) till Uppsala (närmaste sjukhuset) är 88 km. Följeslagaren är oftare nödvändig än på fastlandet då det finns ett färjepass emellan. Taxifärden från Osnäs i Gustafs (närmaste hamnen på finska sidan) till Åbo (närmaste sjukhuset) är 76 km. Om man måste resa från t.ex. Kumlinge till Åbo, finns det två färjepass och en linfärja däremellan. Ändå totalt, skiljer sig den totala nivån av reseersättningar betalda av Folkpensionsanstalten på Åland inte från dessa i medeltal (FPA Årsbok 2015).

Konsekvenserna på Åland

Samordning av resor i lagförslagets 5 § gäller i dagsläget inte Åland, då det inte finns någon beställningscentral som ingått avtal med Folkpensionsanstalten på Åland. Men om en patient måste anlita tjänster på fastlandet bör hen enligt förslaget använda beställningscentralen på fastlandet. Den torde inte ha någon större ekonomisk betydelse.

De föreslagna förändringarna inom 2 § och 3a § kan belasta enskilda ålänningar i enstaka fall, men i stort sett bör förändringen ses som marginell.

Enligt utkastets 8 § ska statsrådet ge bestämmelser genom förordning om den maximala ersättningsgrunden för användning av taxi. I dagsläget är det svårt att bedöma om taxitrafiken inom de åländska förhållandena (p.g.a. glesbygden, volymen) kan bibehålla samma effektivitetsnivå som i Finland. Detta skulle äventyra det att reseersättningarna skulle vara jämlika för medborgare på Åland och på fastlandet.

Landskapsregeringen yttrar

Landskapsregeringen påpekar att de åländska geografiska särhållandena bör tas i akt vid fastställandet av taxorna och understryker den möjligheten att inom förslagets 8 § finns det en möjlighet ”att den maximala ersättningsgrunden kan fastställas på nationell eller regional nivå”. Det är logiskt att Åland skulle betraktas som skild region i fastställandet av den maximala ersättningsgrunden.

Minister

Wille Valve

Landskapsläkare

Olli-Pekka Lehtonen