

**Protokoll fört vid enskild föredragning**  
Infrastrukturavdelningen  
Trafikbyrån

Beslutande

Minister  
Veronica Thörnroos

Föredragande

Stf. byråchef  
Björn Ekblom

Justerat

Omedelbart

.....  
Ärende/Dnr/Exp.

.....  
Beslut

**Nr 79**

Ramavtal sjömättnings- och farledsplaneringstjänster 2014-  
2018

**ÅLR 2014/5660**

Beslöts att avropa sjömätning och farledsplanering av farledsområde SO, farleder i Ålands sydöstra skärgård, av ramavtalskonsult Oy Civil Tech Ab. Budgeten för sjömättnings och farledsplanerings uppdragen har sammanställts i avrop nr 7 och beräknas bli ca 1 210 000 € Avrop nr 7 biläggs protokollet. Kostnaderna belastar anslag 76030.

# Sjömätning och farledsplanering av grunda farleder inom landskapet Åland 2014-2018

## Avrop – nr 7 sjömätning och farledsplanering

Datum för avropet: 2015.10.30

Beställarens kontaktperson: Mikael Korpela Konsultens kontaktperson: Frank Eriksson

### Avropet avser farledsområde: SO (farleder i Ålands sydöstra skärgård)

Avropet innehåller följande farleder:

Farledernas grunddata								
nummer	namn	Längd [m]	Djup [m]	Klass	Lodningsareal [m <sup>2</sup> ]	Planeringsareal [m <sup>2</sup> ]	Mätplan nr	Anmärkning
2756	Sottunga båtrutt	2 734	4,1	VL6	257 000	109 343		
2810	Sandö-Sälsö	19 452	1,8	VL5	4 188 000	2 082 609		
2815	Bänö-Föglö båtrutt	10 144	-	VL6	1 697 000	439 837		
2820	Överö (djup 3,7 m)	1 098	3,7	VL6	173 000	90 192		
		1 057	4,5		135 000	79 239		
2830	Degerby-Kökar	898	1,5	VL5	66 000	46 260		
		1 877	1,8	VL5	201 000	161 961		
		1 117	2,1	VL5	168 000	139 412		
		29 842	2,4	VL5	10 363 000	11 431 576		
2835	Utö-Kökar båtrutt	33 761	-	VL6	5 490 000	2 593 745		
2845	Kökar-Husö båtrutt	12 453	-	VL6	2 021 000	1 174 380		
2850	Kökar-Norrharu	900	2,7	VL3	-	71 104		
		600	3,0		-	97 541		
2855	Kökar-havet	29 298	3,5	VL4	54 113 000	63 201 608		
2860	Kökar-Kalskärskobbs båtrutt	6 450	2,0	VL6	936 000	354 566		
2920	Husö-Berghamn	13 319	3,0	VL5	8 682 000	5 377 858		
					88 490 000	87 451 231	m2	
					8 849,00	8 745,12	Ha	
						- 103,88	Ha	

### Uppdraget omfattar:

Konsulten utför sjömätningar och farledsplanering enligt de mätplaner som konsulten upprättat för för varje farled som ingår i sjömättnings- och farledsplaneringsområdet utgående från planeringsförutsättningarna som anges under rubrik 6.2 och 6.3 i delprojektplanen. I mätplanerna anges tydligt vilka förutsättningar som t.ex. farledsdjup, största fartygsstorlek, utbredning av mättnings- och farledsområde med hänsyn till verkliga förutsättningar framgår.

*Beställarens definierade farledsmängd, befintlig sjösäkerhetsanordningar, befintligt farledsdjup och eventuella redan utförda sjömätningar som tillhandahålls av Trafikverket. Konsulten ska alltså kontrollera med Trafikverket om sjömättningsdata redan finns för aktuellt område och beakta det i sitt förslag på sjömättningsområde.*

*Grundprincipen vid definition av farledsområdet är att området begränsas av befintliga remmare, linjetavlor och andra naturliga begränsningar. I områden där farleden går över långa öppna fjärdar utan naturliga begränsningar väljs farledsbredden till tio gånger farledsdjupet. (Regleras enligt verkligt nedlagda arbetstimmar och i ramavtalet överenskommen timkostnadsersättning)*

Mätplanerna ligger till grund för budgetprissättningen av sjömättnings och farledsplaneringsarbetena.

## Ekonomisk reglering:

Budgetprisblankett							
Ramavtalskonsult:	Kontkatperson:	rev.	Budgetpris nr:	Datum:			
<b>Oy Civil Tech Ab</b>	Frank Eriksson		CB2	25.3.2015			
<b>Farledsområde SO</b>		Ange farledsnr och mängd om mätdata finns					
		Ja/nej	Farledsnr	Mängd			
Finns sjömätningar hos trafikverkets som kan användas?		ja					
Farlednr:	Farledsnamn	Yta som skall sjömätas (multibeam)	Yta som skall farledsplaneras	Farledsjuup	Farleds-klass	Anmärkingar	Mätplan nr:
2756	Sottunga båttrut	257 000	109 343	4,1	VL6		0
2810	Sandö-Sälsö	4 188 000	2 082 609	1,8	VL5		0
2815	Bänö-Föglö båtr	1 697 000	439 837	-	VL6		0
2820	Överö (djup 3,7	308 000	169 432	3,7	VL6		0
2830	Degerby-Kökar	10 798 000	11 779 209	1,5 , 1,8 , 2,1, 2,4	VL5		0
2835	Utö-Kökar båtru	5 490 000	2 593 745	-	VL6		0
2845	Kökar-Husö båt	2 021 000	1 174 380	-	VL6		0
2850	Kökar-Norrharu	-	168 644	2,7 , 3,0	VL3		0
2855	Kökar-havet	54 113 000	63 201 608	3,5	VL4		0
2860	Kökar-Kalskärsk	936 000	354 566	2,0	VL6		0
2920	Husö-Berghamn	8 682 000	5 377 858	3,0	VL5		0
		88 490 000	87 451 231				
Resurs		Enhetspris		Mängd		Kostnad	
		[€/enhet]	[enhet]		[enhet]	[€]	
<b>Upprättande av förslag till budgetpris, ritning över farledsplaneringsområde och tidplan</b>							
p.5 Ledande farledsplanerare		65,00 €	€/tim	88	tim	5 720,00 €	
p.6 Farledsplanerare		65,00 €	€/tim	264	tim	17 160,00 €	
p.7 Projektassistent		65,00 €	€/tim	0	tim	- €	
<b>Sjömättningsarbete</b>							
p.1 Djupkartering med multibeam-ekolod		0,0080 €	€/m2	88 490 000	m2	707 920,00 €	
p.2 Ramning		0,0080 €	€/m2	7 079 200	m2	56 633,60 €	
<b>Planeringsarbete</b>							
p.3 Upprättande av förslag till farledsplan		0,0020 €	€/m2	87 451 231	m2	174 902,46 €	
<b>Kompletterande sjömättningsarbete där bl.a. den slutliga ramningen görs</b>							
p.1 Djupkartering med multibeam-ekolod		0,0080 €	€/m2	3 498 049	m2	27 984,39 €	
p.2 Ramning		0,0080 €	€/m2	874 512	m2	6 996,10 €	
p.4 Upprättande av slutlig farledplan		0,0020 €	€/m2	87 451 231	m2	174 902,46 €	
<b>Möten, granskning och uppföljning mm</b>							
p.5 Ledande farledsplanerare		65,00 €	€/tim	88	tim	5 720,00 €	
p.6 Farledsplanerare		65,00 €	€/tim	176	tim	11 440,00 €	
p.7 Projektassistent		65,00 €	€/tim	0	tim	- €	
Resekostnader			€/omg	0	omg	- €	
<b>Slutdokumentation av godkänd farledplan, läggs in i trafikverkets databas</b>							
p.5 Ledande farledsplanerare		65,00 €	€/tim	88	tim	5 720,00 €	
p.6 Farledsplanerare		65,00 €	€/tim	176	tim	11 440,00 €	
p.7 Projektassistent		65,00 €	€/tim	0	tim	- €	
<b>Budgetpris:</b>						<b>1 206 539,02 €</b>	

Uppdraget regleras mot av konsulten verkligt nedlagda arbetstimmar med enhetspris p.5, p.6, p.7. Fakturering sker enligt ramavtalets punkt 10 Betalningar.

**Tidplan:**

Avropet slutförs senast 30.11 2017. Sluttiden fastställs efter att förslagen till farledsplanerna är framtagna och den verkliga omfattningen av ramning och kompletterande sjömätningar framkommit.

Mariehamn den 3 november 2015

---

Björn Ekblom  
Stf. byråchef, Ålands Landskapsregering