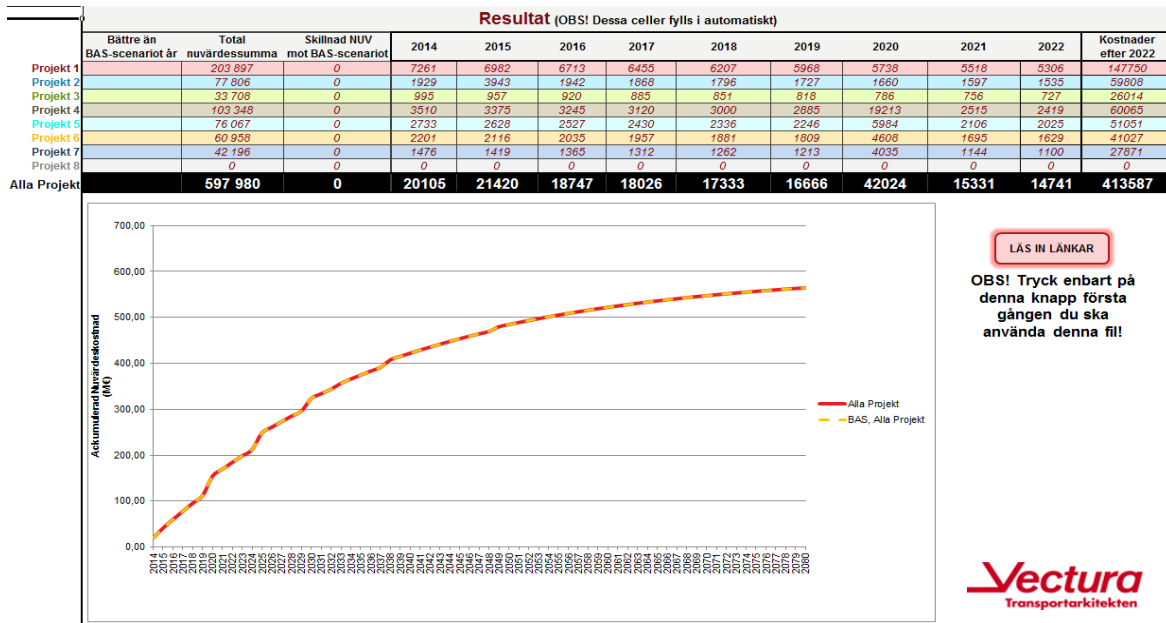
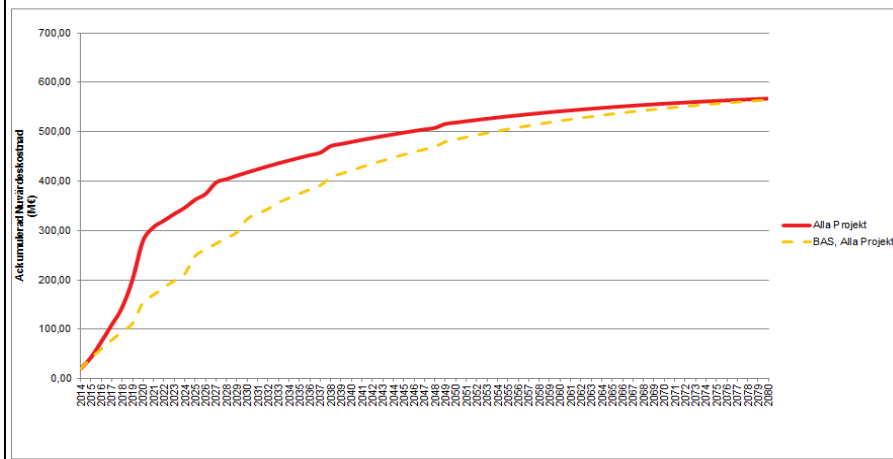


KRO								
	Inv. kostn (t€)	Proj. startår	Proj.tid (antal år)	Restvärde fartyg (t€)	Driftskostn efter inv. (t€)		Anmärkningar	
Investeringar KR	Proj1							
	Dp07							
	Proj2							
	DP09							
	Proj3							
	DP10							
	Proj4							
	DP11							
	Proj5							
	DP13							
Proj6								
DP14								
Proj7								
DP15								
BAS-scenariot KR1 - Första körningen								
Driftskostnader 0-alternativet	Proj1	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investerin gsår	Investerin gskostnad (t€)	Årlig driftkostn ad fom nyinv (t€)
	Dp07	7261	2030	30750	7015	2038	22500	6434
	Proj2	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investerin gsår	Investerin gskostnad (t€)	Årlig driftkostn ad fom nyinv (t€)
	DP09	1929	2015	2000	2101	2025	28500	2290
	Proj3	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investerin gsår	Investerin gskostnad (t€)	Årlig driftkostn ad fom nyinv (t€)
	DP10	995	2025	6900	1007	2033	6900	1007
	Proj4	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investerin gsår	Investerin gskostnad (t€)	Årlig driftkostn ad fom nyinv (t€)
	DP11	3510	2020	21000	3310			
	Proj5	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investerin gsår	Investerin gskostnad (t€)	Årlig driftkostn ad fom nyinv (t€)
	DP13	2733	2020	4800	2772	2049	8800	2543
Proj6	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investerin gsår	Investerin gskostnad (t€)	Årlig driftkostn ad fom nyinv (t€)	
DP14	2201	2020	3600	2230	2049	6600	2058	
Proj7	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investerin gsår	Investerin gskostnad (t€)	Årlig driftkostn ad fom nyinv (t€)	
DP15	1476	2020	3600	1505	2049	6600	1333	



KR1		Föglölinjen: Färja Mattholm-Långö, Södra linjen: Hastersboda-KGÖ-Husö-Kökar-Galtby, Tvärgående linjen Föglö (överö)-Sottunga V- Seglinge S, Norra linjen: H-vik-Bärö, Kumlinge N- Lappo S, väg o linfärja Lappo-Torsholma, Asterholma-Lappo, Åva-Osnäs.						
	Inv. kostn (t€)	Proj. startår	Proj.tid (antal år)	Restvärde fartyg (t€)	Driftskostn efter inv. (t€)	Anmärkningar		
Investeringar KR	Proj1	4757	2015	3	200	4782		
	Dp07	100	2027	1	200	364		
		21500	2038	1	200	-795	NB 2038 (ersätter m/s Viggen)	
	Proj2	0	2024	1	0	2101		
	DP09	11707	2026	2	0	-406		
		20000	2027	1	200	0	NB 2027	
		6500	2025	1	0	10		
	Proj3	41740	2016	3	500	0	Prästösundsbro 18 m, längd 650 m	
	DP10							
	Proj4	22600	2018	2	0	2320		
	DP11	45200	2020	2	0	-632		
		20000	2019	1	0	0	NB 2019, ersätter m/s Skarven som ersätter m/s Viggen på Norra linjen	
	Proj5	17130	2022	3	0	2326		
	DP13	20000	2049	1	200	-132	NB 2049 ersätter m/s Skarven på H-vik-Bärö	
		6500	2025	1	0	0		
Proj6	37350	2019	2	0	667			
DP14	6500	2020	1	0	0			
Proj7	5600	2019	2	0	943			
DP15	20000	2020	1	200	0	NB sätts som ny in på Kumlinge N-Lappo S		
BAS-scenariot KR1 - Första körningen								
Driftkostnader 0-alternativet	Proj1	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	Dp07	7261	2030	30750	7015	2038	22500	6434
	Proj2	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP09	1929	2015	2000	2101	2025	28500	2290
	Proj3	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP10	995	2025	6900	1007	2033	6900	1007
	Proj4	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP11	3510	2020	21000	3310			
	Proj5	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP13	2733	2020	4800	2772	2049	8800	2543
	Proj6	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP14	2201	2020	3600	2230	2049	6600	2058
	Proj7	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP15	1476	2020	3600	1505	2049	6600	1333

Resultat (OBS! Dessa celler fylls i automatiskt)													
	Bättre än BAS-scenariot år	Total nuvärdesumma	Skillnad NUV mot BAS-scenariot	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Kostnader efter 2022
Projekt 1	2020	143 364	-60 534	7261	8354	8472	7724	3917	3930	3779	3634	3494	92798
Projekt 2	2025	73 528	-4 278	1929	3943	1942	1868	1796	1727	1660	1597	1535	35330
Projekt 3		41 731	8 022	995	957	12497	15727	11554	0	0	0	0	0
Projekt 4		125 018	21 670	3510	3375	3245	3120	12660	28611	19695	18937	1233	30632
Projekt 5		88 302	12 235	2733	2628	2527	2430	2336	2246	5984	2106	5780	59531
Projekt 6		64 951	3 993	2201	2116	2035	1957	1881	17159	24504	507	487	12104
Projekt 7		50 768	8 572	1476	1419	1365	1312	1262	3515	22054	565	689	17112
Projekt 8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alla Projekt	2086	587 661	-10 319	20105	22792	32084	34138	35406	57188	77676	27346	13220	267707



LÄS IN LÄNKAR

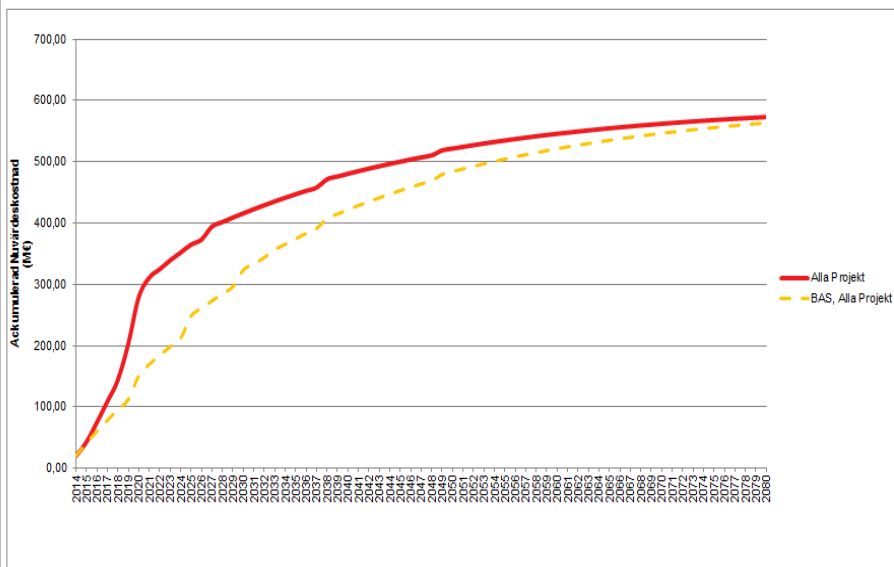
OBS! Tryck enbart på denna knapp första gången du ska använda denna fil!



KR2							Föglölinjen: Färja Mattholm-Långö, Södra linjen: Hastersboda-KGÖ-Kökar-Galtby, Tvärgående linjen Föglö (Hastersboda)-Husö-Sottunga S- Seglinge S, Norra linjen: H-vik-Bärö, Kumlinge N- Lappo S, väg o linfärja Lappo-Torsholma, Asterholma-Lappo, Åva-Osnäs.	
	Inv. kostn (t€)	Proj. startår	Proj.tid (antal år)	Restvärde fartyg (t€)	Driftskostn efter inv. (t€)		Anmärkningar	
Investerings KR	Proj1	4757	2015	3	200	4458		
	Dp07	100	2027	1	200	340		
		21500	2038	1	200	-742	NB 2038 (ersätter m/s Viggen)	
	Proj2	5500	2019	2	0	3229		
	DP09	22000	2027	1	200	-556	NB 2027	
	Proj3	41740	2016	3	0	0	Prästösundsbron (höjd 18 m längd 650 m)	
	DP10							
	Proj4	22600	2018	2	0	2320		
	DP11	45200	2020	2	0	-632		
		20000	2019	1	0	0	NB 2019, ersätter m/s Skarven som ersätter m/s Viggen på Norra linjen	
	Proj5	17130	2022	3	0	2326		
	DP13	20000	2049	1	0	-132	NB 2049 ersätter m/s Skarven på H-vik-Bärö	
	6500	2025	1	0	0			
Proj6	37350	2019	2	0	667			
DP14	6500	2020	1	0	0			
Proj7	5600	2019	2	0	943			
DP15	20000	2020	1	0	0	NB sätts som ny in på Kumlinge N-Lappo S		
BAS-scenariot KR1 - Första körningen								
Driftkostnader 0-alternativet	Proj1	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	Dp07	7261	2030	30750	7015	2038	22500	6434
	Proj2	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP09	1929	2015	2000	2101	2025	28500	2290
	Proj3	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP10	995	2025	6900	1007	2033	6900	1007
	Proj4	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP11	3510	2020	21000	3310			
	Proj5	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP13	2733	2020	4800	2772	2049	8800	2543
Proj6	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	
DP14	2201	2020	3600	2230	2049	6600	2058	
Proj7	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	
DP15	1476	2020	3600	1505	2049	6600	1333	

**Resultat** (OBS! Dessa celler fylls i automatiskt)

	Bättre än BAS-scenariot år	Total nuvärdesumma	Skillnad NUV mot BAS-scenariot	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Kostnader efter 2022	
Projekt 1	2019	136 355	-66 540	7261	8354	8472	7724	3640	3664	3523	3388	3257	87071	
Projekt 2	2025	87 524	9 718	1929	3943	1942	1868	1796	3987	3834	2454	2359	63412	
Projekt 3		41 731	8 022	995	957	12497	15727	11534	0	0	0	0	0	
Projekt 4		125 018	21 670	3510	3375	3245	3120	12660	28611	19695	18937	1233	30632	
Projekt 5		88 174	12 284	2733	2628	2527	2430	2336	2246	2160	5754	5780	59580	
Projekt 6		64 951	3 993	2201	2116	2035	1957	1881	17159	24504	507	487	12104	
Projekt 7		50 920	8 724	1476	1419	1365	1312	1262	3515	22054	717	689	17112	
Projekt 8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Alla Projekt</b>		<b>2117</b>	<b>594 673</b>	<b>-2 129</b>	<b>20105</b>	<b>22792</b>	<b>32084</b>	<b>34138</b>	<b>35129</b>	<b>59182</b>	<b>75769</b>	<b>31756</b>	<b>13807</b>	<b>269911</b>

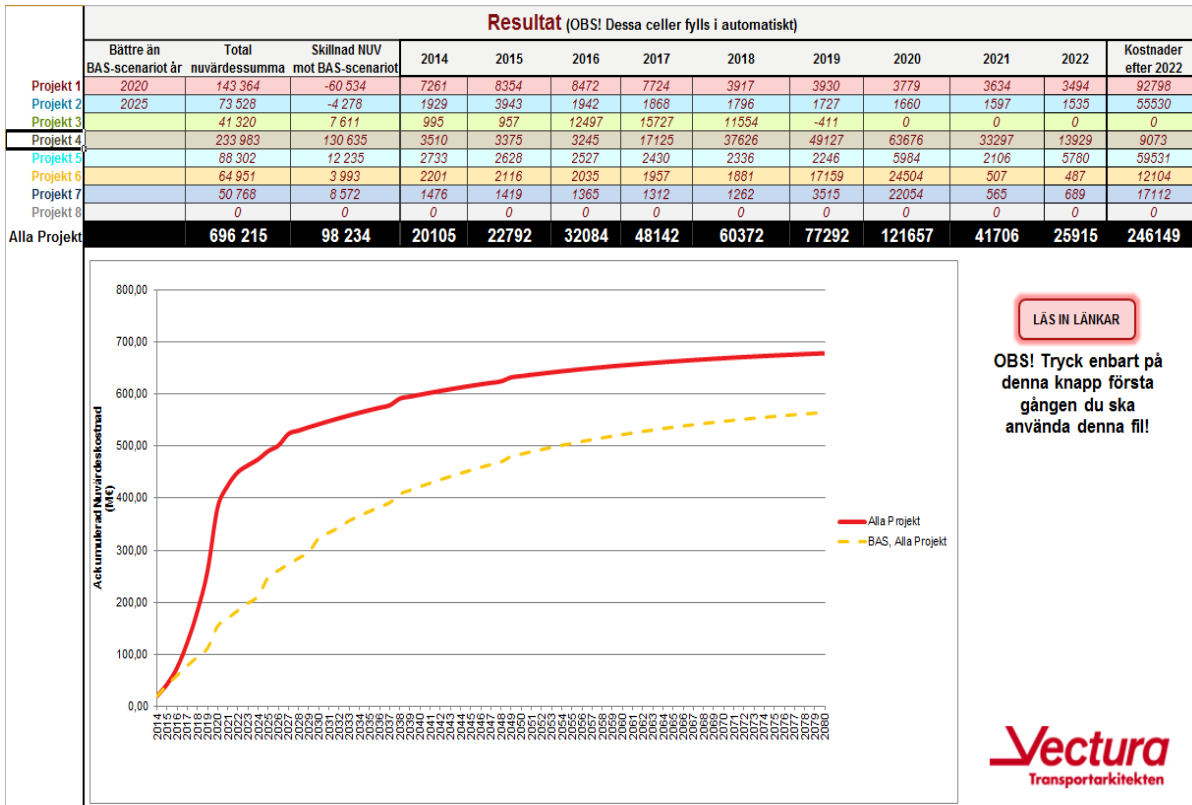


LÄS IN LÄNKAR

OBS! Tryck enbart på denna knapp första gången du ska använda denna fil!



KR3							Föglölinjen: Tunnel Svinö-Degerö, Södra linjen: Hastersboda-KGÖ-Husö-Kökar-Galtby, Tvärgående linjen Föglö (överö)-Sottunga V- Seglinge S, Norra linjen: H-vik-Bärö, Kumlinge N- Lappo S, väg o linfärja Lappo-Torsholma, Asterholma-Lappo, Åva-Osnäs.	
	Inv. kostn (t€)	Proj. startår	Proj.tid (antal år)	Restvärde fartyg (t€)	Driftskostn efter inv. (t€)		Anmärkningar	
Investeringar KR	Proj1	4757	2015	3	200	4782		
	Dp07	100	2027	1	200	364		
		21500	2038	1	200	-795	NB 2038 (ersätter m/s Viggen)	
	Proj2	0	2024	1	0	2101		
	DP09	11707	2026	2	0	-406		
		20000	2027	1	200	0	NB 2027	
		6500	2025	1	0	10		
	Proj3	41740	2016	3	500	0	Prästösundsbro, höjd 18 m, längd 650 m	
	DP10							
	Proj4	225040	2017	6	0	500	Tunnel utan mellanvägg Svinö-Degerö 10,5 km	
	DP11							
	Proj5	17130	2022	3	0	2326		
	DP13	20000	2049	1	200	-132	NB 2049 ersätter m/s Skarven på H-vik-Bärö	
		6500	2025	1	0	0		
	Proj6	37350	2019	2	0	667		
DP14	6500	2020	1	0	0			
Proj7	5600	2019	2	0	943			
DP15	20000	2020	1	200	0	NB sätts som ny in på Kumlinge N-Lappo S		
BAS-scenariot KR1 - Första körningen								
Driftkostnader 0-alternativet	Proj1	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	Dp07	7261	2030	30750	7015	2038	22500	6434
	Proj2	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP09	1929	2015	2000	2101	2025	28500	2290
	Proj3	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP10	995	2025	6900	1007	2033	6900	1007
	Proj4	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP11	3510	2020	21000	3310			
	Proj5	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP13	2733	2020	4800	2772	2049	8800	2543
	Proj6	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP14	2201	2020	3600	2230	2049	6600	2058
	Proj7	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
	DP15	1476	2020	3600	1505	2049	6600	1333

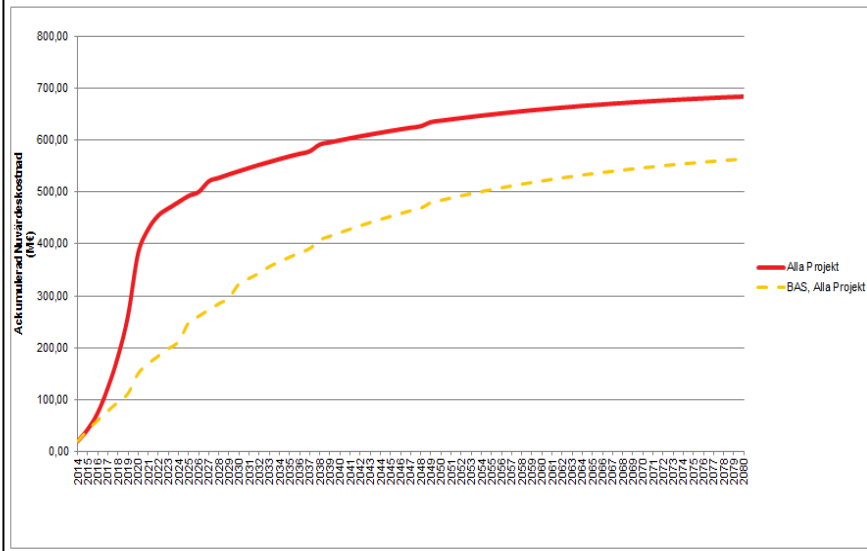




KR4							Föglölinjen: Tunnel Svinö-Degerö, Södra linjen: Hastersboda-KGÖ-Kökar-Galtby, Tvärgående linjen Föglö (Hastersboda)-Husö-Sottunga S- Seglinge S, Norra linjen: H-vik-Bärö, Kumlinge N- Lappo S, väg o linfärja Lappo-Torsholma, Asterholma-Lappo, Åva-Osnäs.		
	Inv. kostn (t€)	Proj. startår	Proj.tid (antal år)	Restvärde fartyg (t€)	Driftskostn efter inv. (t€)		Anmärkningar		
Investeringar KR	Proj1	4757	2015	3	200	4458			
	Dp07	100	2027	1	200	340			
		21500	2038	1	200	-742			NB 2038 (ersätter m/s Viggen)
	Proj2	5500	2019	2	0	3229			
	DP09	22000	2027	1	200	-556			NB 2027
	Proj3	41740	2016	3	500	0			Prästösundsbron höjd 18 m, längd 650 m
	DP10								
	Proj4	225040	2017	6	0	500			Tunnel utan mellanvägg mellan Svinö och Degerö
	DP11								
	Proj5	17130	2022	3	0	2326			
	DP13	20000	2049	1	0	-132			NB 2049 ersätter m/s Skarven på H-vik-Bärö
		6500	2025	1	0	0			
	Proj6	37350	2019	2	0	667			
	DP14	6500	2020	1	0	0			
	Proj7	5600	2019	2	0	943			
DP15	20000	2020	1	0	0			NB sätts som ny in på Kumlinge N-Lappo S	
BAS-scenariot KR1 - Första körningen									
Driftkostnader 0-alternativet	Proj1	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	
	Dp07	7261	2030	30750	7015	2038	22500	6434	
	Proj2	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	
	DP09	1929	2015	2000	2101	2025	28500	2290	
	Proj3	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	
	DP10	995	2025	6900	1007	2033	6900	1007	
	Proj4	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	
	DP11	3510	2020	21000	3310				
	Proj5	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	
	DP13	2733	2020	4800	2772	2049	8800	2543	
	Proj6	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	
	DP14	2201	2020	3600	2230	2049	6600	2058	
	Proj7	Årlig driftkostnad (t€)	Investeringsår	Investeringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	
	DP15	1476	2020	3600	1505	2049	6600	1333	

**Resultat (OBS! Dessa celler fylls i automatiskt)**

	Bättre än		Skillnad NUV mot BAS-scenariot	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Kostnader efter 2022
	BAS-scenariot år	Total nuvärdessumma											
Projekt 1	2019	136 355	-66 540	7261	8354	8472	7724	3640	3664	3523	3388	3257	87071
Projekt 2	2025	87 524	9 718	1929	3943	1942	1868	1796	3987	3834	2454	2359	63412
Projekt 3		41 320	7 611	995	957	12497	15727	11554	-411	0	0	0	0
Projekt 4		233 983	130 635	3510	3375	3245	17125	37626	49127	63676	33297	13929	9073
Projekt 5		88 174	12 284	2733	2628	2527	2430	2336	2246	2160	5754	5780	59580
Projekt 6		64 951	3 993	2201	2116	2035	1957	1881	17159	24504	507	487	12104
Projekt 7		50 920	8 724	1476	1419	1365	1312	1262	3515	22054	717	689	17112
Projekt 8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Alla Projekt</b>		<b>703 226</b>	<b>106 425</b>	<b>20105</b>	<b>22792</b>	<b>32084</b>	<b>48142</b>	<b>60095</b>	<b>79286</b>	<b>119750</b>	<b>46117</b>	<b>26503</b>	<b>248352</b>



LÄS IN LÄNKAR

OBS! Tryck enbart på denna knapp första gången du ska använda denna fil!

