

Sammanställning av nuvärdesberäkningar för samtliga, i förstudien, förekommande korttrutts-alternativ.										
Investeringar i delprojekten										
KR-alt	DP07	DP09	DP10	DP11	DP13	DP14	DP15	Total Nuvärdesumma	Bättre än 0-alt (- värde = bättre än 0-alt, + värde = Sämre än 0-alt)	Bättre än 0-alt: ÅR
KR1	Nytt ff i Hastersboda, nytt tonnage 2038.	Nytt ff Sottunga V, Seglinge S (1+1), nytt tonnage 2027, ny linf Embarsund 2025	Ny bro i Prästösund (Seglingsfri höjd 18m, längd ca 650 m)	Nytt ff på Långö och Mattholm (1+1), Öppningsbar bro över Spettarhålet, nytt tonnage 2020	Nytt ff för frigående färja på Bärö, linfärja Bär-Enklinge, nytt tonnage 2049	Linfärja Ömsargrund-Härö	Nytt ff på Lappo S (Dömmaskär)	587 661 000 €	- 10 319 000 €	2086
KR1.1	Nytt ff i Hastersboda, nytt tonnage 2027.	Nytt ff Sottunga V, Seglinge S (1+1), nytt tonnage 2038, ny linf Embarsund 2025	Ingen bro	Nytt ff på Långö och Mattholm (1+1), Öppningsbar bro över Spettarhålet, nytt tonnage 2020	Nytt ff för frigående färja på Bärö, linfärja Bär-Enklinge, nytt tonnage 2049	Linfärja Ömsargrund-Härö	Nytt ff på Lappo S (Dömmaskär)	602 237 000 €	4 257 000 €	
KR1.2	Nytt ff i Hastersboda, nytt tonnage 2027.	Nytt ff Sottunga V, Seglinge S (1+1), nytt tonnage 2038, ny linf Embarsund 2025	Ny bro i Prästösund (10m) med till 30% vilket motsvarar max trafikvolymöver bron som kan åka vidare till skärgården	Nytt ff på Långö och Mattholm (1+1), Öppningsbar bro över Spettarhålet, nytt tonnage 2020	Nytt ff för frigående färja på Bärö, linfärja Bär-Enklinge, nytt tonnage 2049	Linfärja Ömsargrund-Härö	Nytt ff på Lappo S (Dömmaskär)	558 450 000 €	- 15 935 000 €	2073
KR1.3	Nytt ff i Hastersboda, nytt tonnage 2038.	Nytt ff Sottunga V, Seglinge S (1+1), nytt tonnage 2038, ny linf Embarsund 2025	Ny bro i Prästösund (10m) med till 30% vilket motsvarar max trafikvolymöver bron som kan åka vidare till skärgården	Nytt ff på Långö (1), Öppningsbar bro över Spettarhålet, nytt tonnage 2049	Nytt ff för frigående färja på Bärö, linfärja Bär-Enklinge, nytt tonnage 2049	Linfärja Ömsargrund-Härö	Nytt ff på Lappo S (Dömmaskär)	522 273 000 €	- 52 112 000 €	2043
KR1.4	Nytt ff i Hastersboda, nytt tonnage 2030.	Nytt ff Sottunga V, Seglinge S (1+1), nytt tonnage 2038, ny linf Embarsund 2025	Ny bro i Prästösund (10m) med till 30% vilket motsvarar max trafikvolymöver bron som kan åka vidare till skärgården	Nytt ff på Långö (1), Öppningsbar bro över Spettarhålet, nytt tonnage 2049	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo-Torsholma år 2021)	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo-Torsholma år 2021)	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo-Torsholma år 2021)	494 781 000 €	- 79 604 000 €	2025
KR1.5	Nytt ff i Hastersboda, nytt tonnage 2030.	Nytt ff Sottunga V, Seglinge S (1+1), nytt tonnage 2038, ny linf Embarsund 2025	Ny bro i Prästösund (10m) med till 30% vilket motsvarar max trafikvolymöver bron som kan åka vidare till skärgården	Nytt ff på Långö (1), Öppningsbar bro över Spettarhålet, nytt tonnage 2049	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo S år 2021)	Egen färjlinje Lappo-Torsholma-Asterholma.	Nytt ff Lappo S (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo S år 2021)	509 046 000 €	- 65 338 000 €	2030
KR1.6	Nytt ff i Hastersboda, nytt tonnage 2030.	Nytt ff Sottunga V(1 st, Snäckö kvar), nytt tonnage 2038, ny linf Embarsund 2025	Ny bro i Prästösund (Seglingsfri höjd 18m, längd ca 650 m)	Nytt ff på Långö (1), Öppningsbar bro över Spettarhålet, nytt tonnage 2049	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo-Torsholma år 2021)	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo-Torsholma år 2021)	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo-Torsholma år 2021)	514 991 000 €	- 59 393 000 €	2031
KR1.7	Nytt ff i Hastersboda, nytt tonnage 2030.	Nytt ff Sottunga V (1 st, Snäckö kvar), nytt tonnage 2038, ny linf Embarsund 2025	Ny bro i Prästösund (18m) med till 30% vilket motsvarar max trafikvolymöver bron som kan åka vidare till skärgården	Nytt ff på Långö (1), Öppningsbar bro över Spettarhålet, nytt tonnage 2049	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo S år 2021)	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo S år 2021)	Nytt ff på Lappo S (Dömmaskär), Egen färjlinje Lappo-Torsholma-Asterholma.	583 907 000 €	9 523 000 €	
KR2	Nytt ff i Hastersboda för två fartyg (Södra o Tvärgående), nytt tonnage 2038 (Södra).	Nytt ff Seglinge S (1 st, Sottunga S trafikeras), nytt tonnage 2027.	Ny bro i Prästösund (Seglingsfri höjd 18m, längd ca 650 m)	Nytt ff på Långö och Mattholm (1+1), Öppningsbar bro över Spettarhålet, nytt tonnage 2020	Nytt ff för frigående färja på Bärö, linfärja Bär-Enklinge, nytt tonnage 2049	Linfärja Ömsargrund-Härö	Nytt ff på Lappo S (Dömmaskär)	594 673 000 €	- 2 129 000 €	2117
KR2.1	Nytt ff i Hastersboda för två fartyg (Södra o Tvärgående), nytt tonnage 2038 (Södra).	Nytt ff Seglinge S (1 st, Sottunga S trafikeras), nytt tonnage 2027, ny linf Embarsund 2025	Ingen bro	Nytt ff på Långö och Mattholm (1+1), Öppningsbar bro över Spettarhålet, nytt tonnage 2020	Nytt ff för frigående färja på Bärö, linfärja Bär-Enklinge, nytt tonnage 2049	Linfärja Ömsargrund-Härö	Nytt ff på Lappo S (Dömmaskär)	548 348 000 €	- 48 454 000 €	2049

Sammanställning av nuvärdesberäkningar för samtliga, i förstudien, förekommande korttrutts-alternativ.										
Investeringar i delprojekten										
KR-alt	DP07	DP09	DP10	DP11	DP13	DP14	DP15	Total Nuvärdessumma	Bättre än 0-alt (- värde = bättre än 0-alt, + värde = Sämre än 0-alt)	Bättre än 0-alt: ÅR
KR2.2	Nytt ff i Hastersboda för två fartyg (Södra o Tvärgående), nytt tonnage 2038 (Södra).	Trafikerar endast Hastersboda-Husö-Sottunga S, ingen tvärgående, nytt tonnage 2027.	Ny bro i Prästö Sund (18m) med till 30% vilket motsvarar max trafikvolymöver bron som kan åka vidare till skärgården	Nytt ff på Långö och Mattholm (1+1), Öppningsbar bro över Spettarhållet, nytt tonnage 2020	Nytt ff för frigående färja på Bärö, linfärja Bär-Enklinge, nytt tonnage 2049	Linfärja Ömsargrund-Härö	Nytt ff på Lappo S (Dömmaskär)	565 461 000 €	- 7 744 000 €	2088
KR2.3	Nytt ff i Hastersboda för två fartyg (Södra o Tvärgående), nytt tonnage 2038 (Södra).	Nytt ff Seglinge S (1 st, Sottunga S trafikeras), nytt tonnage 2027, ny linf Embarsund 2025	Ny bro i Prästö Sund (10m) med till 30% vilket motsvarar max trafikvolymöver bron som kan åka vidare till skärgården	Nytt ff på Långö (1), Öppningsbar bro över Spettarhållet, nytt tonnage 2049	Nytt ff för frigående färja på Bärö, linfärja Bär-Enklinge, nytt tonnage 2049	Linfärja Ömsargrund-Härö	Nytt ff på Lappo S (Dömmaskär)	516 971 000 €	- 56 235 000 €	2041
KR2.4	Nytt ff i Hastersboda för två fartyg (Södra o Tvärgående), nytt tonnage 2030 (Södra).	Trafikerar Hastersboda-Husö-Sottunga S-Snäckö, nytt tonnage 2038.	Ny bro i Prästö Sund (18m) med till 30% vilket motsvarar max trafikvolymöver bron som kan åka vidare till skärgården	Nytt ff på Långö (1), Öppningsbar bro över Spettarhållet, nytt tonnage 2049	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo-Torsholma år 2021)	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo-Torsholma år 2021)	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo-Torsholma år 2021)	505 466 000 €	- 67 916 000 €	2025
KR2.5	Nytt ff i Hastersboda för två fartyg (Södra o Tvärgående), nytt tonnage 2030 (Södra).	Trafikerar Hastersboda-Husö-Sottunga S-Snäckö, nytt tonnage 2038.	Ny bro i Prästö Sund (18m) med till 30% vilket motsvarar max trafikvolymöver bron som kan åka vidare till skärgården	Nytt ff på Långö (1), Öppningsbar bro över Spettarhållet, nytt tonnage 2049	Inga åtgärder (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo S år 2021)	Egen färjlinje Lappo-Torsholma-Asterholma.	Nytt ff Lappo S (Ny färja H-Vik-Enklinge-Kumlinge-Lappo S år 2021)	521 612 000 €	- 51 770 000 €	2031
KR3	Nytt ff i Hastersboda, nytt tonnage 2038.	Nytt ff Sottunga V, Seglinge S (1+1), nytt tonnage 2027, ny linf Embarsund 2025	Ny bro i Prästö Sund (Seglingsfri höjd 18m, längd ca 650 m)	Tunnel Svinö-Degerö 10,5 km	Nytt ff för frigående färja på Bärö, linfärja Bär-Enklinge, nytt tonnage 2049	Linfärja Ömsargrund-Härö	Nytt ff på Lappo S (Dömmaskär)	696 215 000 €	98 234 000 €	
KR4	Nytt ff i Hastersboda, nytt tonnage 2038.	Nytt ff Sottunga V, Seglinge S (1+1), nytt tonnage 2027, ny linf Embarsund 2025	Ny bro i Prästö Sund (Seglingsfri höjd 18m, längd ca 650 m)	Tunnel med mellanvägg Svinö-Degerö 10,5 km	Nytt ff för frigående färja på Bärö, linfärja Bär-Enklinge, nytt tonnage 2049	Linfärja Ömsargrund-Härö	Nytt ff på Lappo S (Dömmaskär)	703 226 000 €	106 425 000 €	
KRB.1	Nytt ff i Hastersboda, nytt tonnage 2030.	Nytt ff Sottunga V (1 st, Snäckö kvar), nytt tonnage 2038, ny linf Embarsund 2025	Ny bro i Prästö Sund (Seglingsfri höjd 18m, längd ca 650 m)	Nytt ff på Långö (1), Öppningsbar bro över Spettarhållet, nytt tonnage 2049	Trafik Hummelvik-Snäckö fr 2021 med m/s Viggen, ersätts av nytt tonnage 2038	Inga investeringar annat än nytt tonnage in på linjen Kumlinge N-Lappo-Torsholma 2021	Inga investeringar annat än nytt tonnage in på linjen Kumlinge N-Lappo-Torsholma 2021	514 174 000 €	- 82 806 000 €	2030
KRB.2	Nytt ff i Källsholmen, nytt tonnage 2030.	Trafikerar Källsholmen-Husö-Sottunga S-Snäckö, nytt tonnage 2038.	Ny bro i Prästö Sund (Seglingsfri höjd 18m, längd ca 650 m)	Nytt ff på Långö (1), Öppningsbar bro över Spettarhållet, nytt tonnage 2049	Trafik Hummelvik-Snäckö fr 2021 med m/s Viggen, ersätts av nytt tonnage 2038	Inga investeringar annat än nytt tonnage in på linjen Kumlinge N-Lappo-Torsholma 2021	Inga investeringar annat än nytt tonnage in på linjen Kumlinge N-Lappo-Torsholma 2021	524 482 000 €	- 73 499 000 €	2030