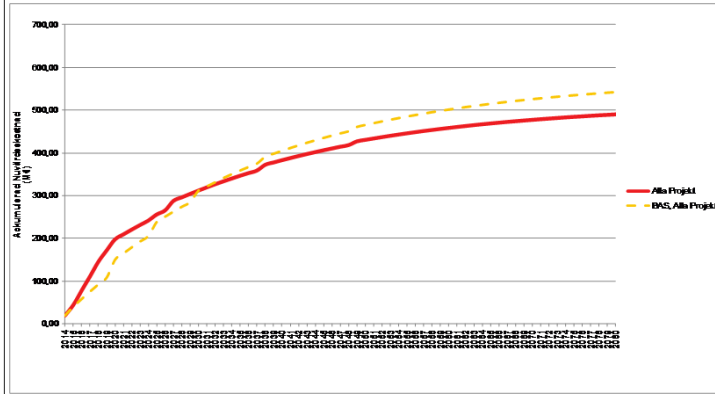


KR1.6		Föglölinjen: Färja Svinö-Långö, Södra linjen: Hastersboda-KGÖ-Husö-Kökar-Galtby, Tvärgående linjen Föglö (överö)-Sottunga V- Snäckö, Norra linjen: H-vik-Enklinge-Kumlinge N- Lappo-Torsholma, Åva-Osnäs. Prästönsbron (10 m) med till 30%.					
	Inv. kostn (t€)	Proj. startår	Proj.tid (antal år)	Restvärde fartyg (t€)	Driftskostn efter inv. (t€)		Anmärkningar:
Proj1	4757	2015	3	200	4782		m/s Alfågeln Hastersboda-Kökar-Galtby när ff är byggt på Östra Föglö
Dp07	21500	2029	1	200	-431		NB ersätter m/s Alfågeln när den blir 40 år.
Proj2	5582	2015	2	0	1423		m/s Vigen går in på tvärgående när Sottunga V är klart, trafiken ansluter till Snäckö även i framtiden.
DP09	20000	2038	1	200	-68		NB ersätter m/s Vigen då den blir 40 år
	6500	2025	1	0	10		Ny linfärja i Embarsund
Proj3	41740	2016	3	0	0		Prästöbron (18m, 650 m lång)
DP10							
Proj4	22600	2018	2	0	2758		Föglölinjen förkortas till Svinö-Långholm, m/s Skarven är kvar i trafik tills den blir 40 år
DP11	20000	2049	1	0	-438		NB ersätter m/s Skarven när den blir 40 år
Proj5	10000	2019	2	0	6410		Ny färja till Norra linjen
DP13	20000	2020	1	0	-760		
Proj6							
DP14							
Proj7							
DP15							

	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-erings-kostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investerin-gsår	Investerin-gskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)
Proj1							
Dp07	7261	2030	30750	7015	2038	22500	6434
Proj2							
DP09	1929	2015	2000	2101	2025	28500	2290
Proj3							
DP10	298,5	2025	2070	302,1	2033	2070	302,1
							30% av linfärjdriften med i 0-alternativet pga att 30% av brokostnaden är medtagen i KR-alternativet
Proj4							
DP11	3510	2020	21000	3310			
Proj5							
DP13	6410	2020	12000	6507	2049	22000	5934
Proj6							
DP14							
Proj7							
DP15							

Resultat (OBS! Dessa celler fylls i automatiskt)													
Bättre än BAS-scenariot år	Total nuvärdessumma	Skillnad NUV mot BAS-scenariot	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Kostnader efter 2022	
Projekt 1	2020	138 299	-65 598	7261	8354	8472	7724	3917	3930	3779	3634	3494	87734
Projekt 2	2025	57 909	-19 897	1929	6627	4523	1265	1216	1170	1125	1081	1040	37934
Projekt 3		38 506	28 393	259	267	11853	15108	10559	0	0	0	0	0
Projekt 4	2029	96 768	-6 373	3510	3375	3245	3120	2860	12173	2180	2096	2015	52395
Projekt 5		183 508	4 288	6410	6163	5926	5698	5479	9378	18578	4871	4684	116320
Projekt 6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projekt 7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projekt 8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Alla Projekt</b>	<b>2031</b>	<b>514 991</b>	<b>-59 393</b>	<b>19409</b>	<b>24806</b>	<b>34020</b>	<b>32916</b>	<b>34231</b>	<b>26651</b>	<b>25662</b>	<b>11682</b>	<b>11233</b>	<b>294382</b>



LÄS EN LÄNKAR

OBS! Tryck enbart på denna knapp första gången du ska använda denna fil



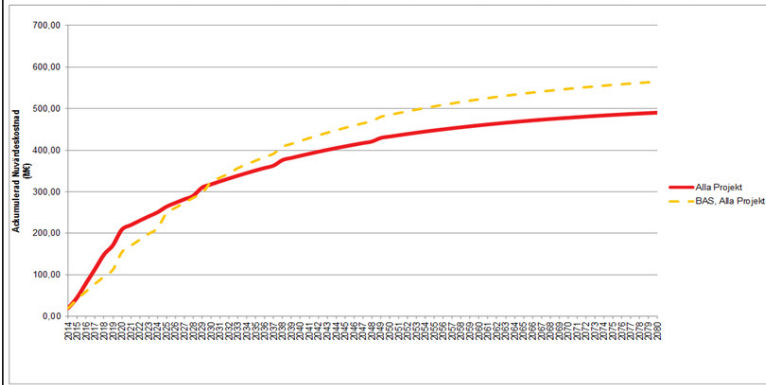
KRB.1							Föglölinjen: Färja Svinö-Långö, Södra linjen: Hastersboda-KGÖ-Husö-Kökar-Galtby, Tvärgående linjen Föglö (Överö)-Sottunga V- Snäckö, Norra linjen: H-vik-Snäckö, Kumlinge N- Lappo-Torsholma, Lappo-Torsholma-Asterholma, Åva-Osnäs. Prästösundsbron (18m)	
	Inv. kostn (t€)	Proj. startår	Proj.tid (antal år)	Restvärde fartyg (t€)	Driftskostn efter inv. (t€)		Anmärkningar	
Proj1	4757	2015	3	200	4782		m/s Alfågeln Hastersboda-Kökar-Galtby när ff är byggt på Östra Föglö	
Dp07	21500	2029	1	200	-431		NB ersätter m/s Alfågeln när den blir 40 år.	
Proj2	5582	2015	2	0	1423		m/s Viggen går in på tvärgående när Sottunga V är klart.	
DP09	20000	2038	1	200	-68		NB ersätter m/s Viggen då den blir 40 år	
	6500	2025	1	0	10		Ny linfärja i Embarsund	
Proj3	41740	2016	3	0	0		Prästöbron (18m, 650 m lång)	
DP10								
Proj4	22600	2018	2	0	2758		Föglölinjen förkortas till Svinö-Långholm, m/s Skarven är kvar i trafik tills den blir 40 år	
DP11	20000	2049	1	0	-438		NB ersätter m/s Skarven när den blir 40 år	
Proj5	0	2020	1	0	1888		Trafik H-vik-Snäckö från 2021 med m/s Viggen (tvärgående fortsätter och trafiekrar Hummelvik)	
DP13	0	2038	1	0	-8		NB ersätter m/s Viggen då den blir 40 år	
	20000	2020	1	0	3670		NB in på linjen Kumlinge N-Lappo-Torsholma (1 tim 9 min körtid) då Hummelviktrafiken går då till Snäckö	
Proj6								
DP14								
Proj7								
DP15								
BAS-scenariot KR1 - Första körningen								
	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	
Proj1								
Dp07	7261	2030	30750	7015	2038	22500	6434	
Proj2								
DP09	1929	2015	2000	2101	2025	28500	2290	
Proj3								
DP10	298,5	2025	2070	302,1	2033	2070	302,1	30% av linfärjdriften med i 0-alternativet pga att 30% av brokostnaden är medtagen i KR-alternativet.
Proj4								
DP11	3510	2020	21000	3310				
Proj5								
DP13	6410	2020	12000	6507	2049	22000	5934	
Proj6								
DP14								
Proj7								
DP15								

Investeringar KR

Driftskostnader 0-alternativet

**Resultat (OBS! Dessa celler fylls i automatiskt)**

Bättre än	Total	Skillnad NUV	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Kostnader	
BAS-scenariot år	nuvärdessumma	mot BAS-scenariot										etter 2022	
Projekt 1	2020	143 243	-60 654	7261	8354	8472	7724	3917	3930	3779	3634	3494	92678
Projekt 2	2025	57 909	-19 897	1929	6027	4523	1265	1216	1170	1125	1081	1040	37934
Projekt 3		41 731	8 022	996	957	12497	15727	11554	0	0	0	0	0
Projekt 4	2025	96 768	-6 579	3510	3375	3245	3120	12660	12173	2180	2096	2015	52395
Projekt 5	2049	174 523	-4 698	6410	6163	5926	5698	5479	5269	30433	4224	4061	100659
Projekt 6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projekt 7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projekt 8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alla Projekt	2030	514 174	-83 806	20105	25476	34664	33535	34826	22541	37516	11035	10610	283865



LÄS IN LÄNKAR

OBS! Tryck enbart på denna knapp första gången du ska använda denna fil!

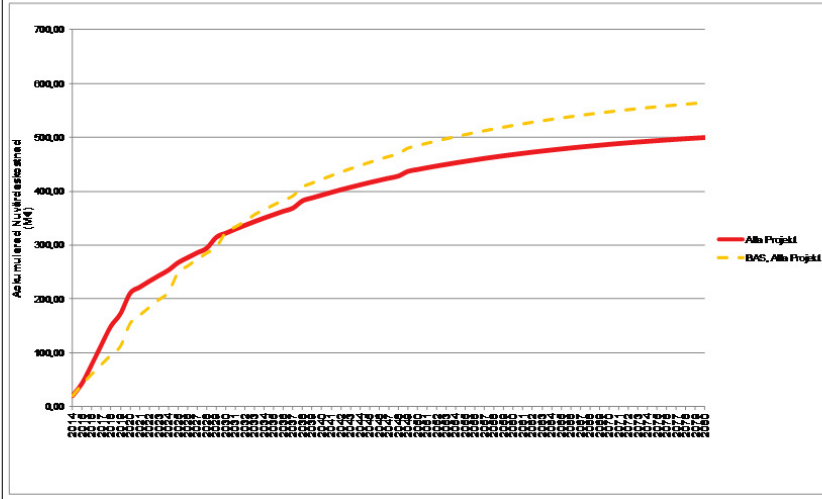


KRB.2-Källsholmen							Föglölinjen: Färja Svinö-Långö, Södra linjen: Föglö (Källsholmen)-KGÖ-Kökar-Galtby, Tvärgående linjen Föglö (Källsholmen)-Husö -ottunga S-Snäckö, Norra linjen: H-vik-Snäckö, Kumlinge N- Lappo-Torsholma, Lappo-Torsholma-Asterholma, Åva-Osnäs. Prästösundsbron (18m)	
	Inv. kostn (t€)	Proj. startår	Proj.tid (antal år)	Restvärde fartyg (t€)	Driftskostn efter inv. (t€)		Anmärkningar	
Proj1	8070	2015	3	200	4400			
Dp07	21500	2029	1	200	-335		NB ersätter m/s Alfågeln när den blir 40 år.	
Proj2	2500	2016	2	0	2241		Ombyggnation Snäckö och Sottunga S	
DP09	1000	2019	1	0	518		Ombyggnation för m/s Viggen när den sätts i trafik	
	22000	2038	1	200	-534		NB ersätter m/s Viggen då den blir 40 år	
Proj3	41740	2016	3	0	0		Prästöbron (18m, 650 m lång)	
DP10								
Proj4	22600	2018	2	0	2758		Föglölinjen förkortas till Svinö-Långholm, m/s Skarven är kvar i trafik tills den blir 40 år	
DP11	20000	2049	1	0	-438		NB ersätter m/s Skarven när den blir 40 år	
Proj5	0	2020	1	0	1888		Trafik H-vik-Snäckö från 2021 med m/s Viggen (tvärgående fortsätter och trafiekrar Hummelvik)	
DP13	0	2038	1	0	-8		NB ersätter m/s Viggen då den blir 40 år	
	20000	2020	1	0	3670		NB in på linjen Kumlinge N-Lappo-Torsholma (1 tim 9 min körtid) då Hummelviktrafiken går då till Snäckö	
Proj6								
DP14								
Proj7								
DP15								
BAS-scenariot KR1 - Första körningen								
	Årlig driftkostnad (t€)	Invest-eringsår	Invest-eringskostn (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	Investeringssår	Investeringsskostnad (t€)	Årlig driftkostnad fom nyinv (t€)	
Proj1								
Dp07	7261	2030	30750	7015	2038	22500	6434	
Proj2								
DP09	1929	2015	2000	2101	2025	28500	2290	
Proj3								
DP10	995	2025	6900	1007	2033	6900	1007	
Proj4								
DP11	3510	2020	21000	3310				
Proj5								
DP13	6410	2020	12000	6507	2049	22000	5934	
Proj6								
DP14								
Proj7								
DP15								

Investeringar KR

Driftskostnader O-alternativet

Resultat (OBS! Dessa celler fylls i automatiskt)													
Bättre än BAS-scenariot år	Total nuvärdessumma	Skillnad NUV mot BAS-scenariot	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Kostnader efter 2022	
Projekt 1	2021	137 864	-66 033	7261	9310	9698	8607	3590	3616	3477	3344	3215	8746
Projekt 2	2025	73 596	-4 210	1929	3943	3098	2979	1916	1842	1771	1703	1637	52177
Projekt 3		41 731	8 022	985	957	12497	15727	11354	0	0	0	0	0
Projekt 4	2025	96 768	-6 579	3510	3375	3245	3120	12660	12173	2180	2096	2015	32356
Projekt 5	2049	174 523	-4 698	6410	6163	5926	5698	5479	3269	30433	4224	4061	100839
Projekt 6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projekt 7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projekt 8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alla Projekt	2030	524 482	-73 499	20105	23748	34465	36132	35199	22900	37861	11366	10929	291777



LÄS IN LÄNKAR

OBS! Tryck enbart på denna knapp första gången du ska använda denna fil!

