

Säkerhetskontroll av moped

Däck: kontrollera mönsterdjup och ev. skador på däcken.

Rätt lufttryck är viktigt för att däckets ska kunna ta upp stötar från vägen och medverkar till att mopeden får bra köregenskaper. Mönstret i däckets pressar undan vatten från vägbanan och förbättrar väggreppet (friktionen). Däcken måste vara godkända. Läs i instruktionsboken eller registreringsbeviset.

Fälgar: kontrollera att det inte finns sprickor eller andra skador på fälgarna. Om mopeden har ekerhjul, kontrollerar du att alla ekrar är fastskruvade. Du kan känna att de sitter fast med handen. Det finns en speciell nyckel att späna ekrar med.



Bromsar: kontrollera handbromsen. Dra in greppet och känn att du bara kan få in det halvvägs in mot gashandtaget. Känn efter att handbromsen är effektiv. Se efter att det inte läcker hydraulolja samt att bromsslångarna inte är sönder.

Bromsskivor måste vara hela, utan sprickor. Kolla bromsarna, så att det finns tillräckligt med bromsbelägg. Känns bromsarna "svampiga" och fjädrande kan det ha kommit in luft i systemet. Då måste bromssystemet luftas (se instruktionsboken).

Är du osäker hur det ska göras, kontakta en verkstad.

Kontrollera fotbromsen. Du ska kunna trycka ner bromsen ett par (2-3) cm innan den börjar ansätta bromsen. Därefter ska bromsen låsa hjulet.

Kolla att bromsen inte tar för tidigt, då finns risk att du låser hjulet och du kan köra omkull.

Om den tar för sent (för stort spel 5-6 cm) får du ingen effektiv broms.

Lager: är det glapp i mopedens lager, kan mopeden bli instabil och farlig att köra.

De lager som du bör kontrollera är: *styr-, hjul-, och svinglager.*

Även små glapp påverkar köregenskaperna. Du kollar lager genom att sitta framför mopeden, fatta händerna om gaffelbenen och vrida till fullt utslag åt båda hållen. Det ska inte kännas eller höras några "knäppningar". Sedan kan du dra gaffelbenen framåt och bakåt. Glapp här ger instabilitet.

Belysning: kontrollera parkerings-, halv-, och helljus samt skyltbelysning och körriktningvisare. Om någon lampa är sönder, byt den genast (se instruktionsboken)!

Signaler: kontrollera att mopedens signalutrustning fungerar.

Parkeringsstöd: kontrollera att parkeringsstödet fungerar.

Instruktionsboken: läs boken noga! Du får tips om hur din moped fungerar och hur du ska sköta den på rätt sätt!

Bra att veta: När du tvättar din moped ska du vara försiktig med avfettningsmedel och med att spruta med högtryckstvätt på lager. Du pressar då in vatten och smuts in i lagren, som blir utan fett och rostar.

En välskött moped är trafiksäker, och behåller sitt värde!

Gör en egen checklista för din moped:

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

6. _____

7. _____

8. _____

9. _____

10. _____